

# راهبران

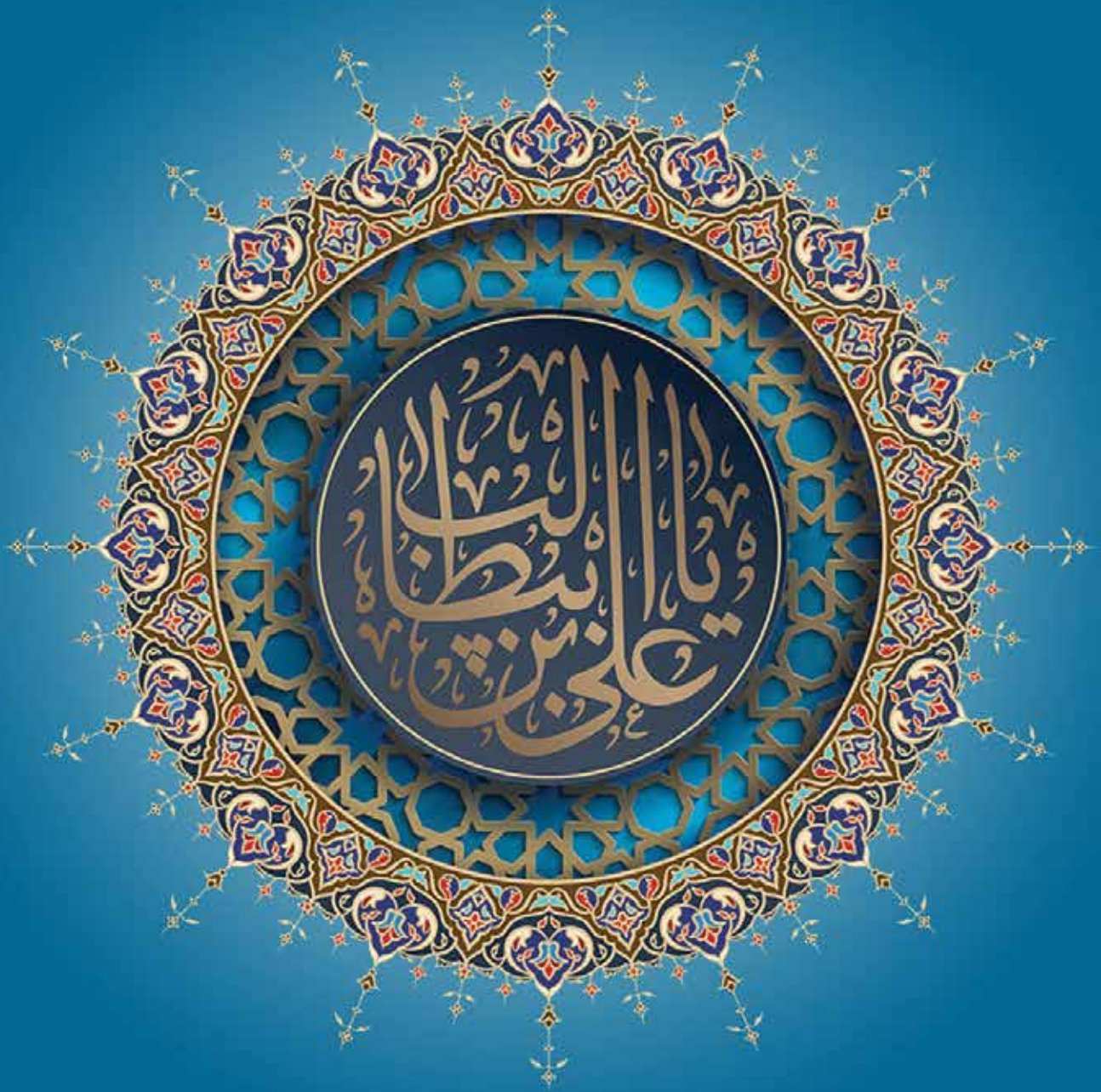
RAHBARAN MONTHLY MAGAZINE

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
ماهنامه راهبران شماره ۱۳۲ آذر و دی ماه ۱۴۰۱

## ایمن سازی حمل و نقل با طرح های دانش بنیان

■ رویش سبز دانش بنیان ها در حوزه حمل و نقل  
■ تجاری سازی محصولات شرکت های دانش بنیان در حوزه راهداری





ولادت باسعادت مولی الموحدين علی علیه السلام  
بر تمامی شیعیان جهان مبارک باد



# راهبرانه

ماهنامه خبری تحلیلی آموزشی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره ۱۳۲ آذر و دی ماه ۱۴۰۱

## فهرست

سخن سردبیر   پوست‌اندازی حمل‌ونقل با دانش‌بنیان‌ها	۲	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای	صاحب امتیاز:
فناورانه و مردم پایه بودن دو ویژگی مهم صنعت حمل و نقل	۴	خبری تحلیلی آموزشی	روش:
رویگرد ما، استفاده از سیستم‌های روز دنیا و ایجاد سامانه‌های موردنیاز است	۶	منصور فخاران	رئیس شورای سیاست‌گذاری:
نخستین رویداد نوآوری و فناوری	۹	حسن توکلی	سردبیر:
تجاری‌سازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه راهداری	۱۱	علی زهره‌وند	دبیر تحریریه:
تبدیل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به نهاد دانش بنیان در سال ۱۴۰۴	۱۴	مهرناز پناهی	دبیر اجرایی:
ارتقای ایمنی خودروها، شرط اساسی برای کاهش تلفات سوانح رانندگی	۱۶	مرجان قاسمی، هانیه نعیمی، طاهره رفیعی‌نژاد	تحریریه:
فعالیت استارت‌آپ‌ها در حوزه خدمات صدور صورت وضعیت و بلیت	۱۸	شهلا روشنی، مژگان شمس	
اعلام آمادگی صندوق توسعه حمل و نقل برای اجرای طرح‌های دانش بنیان	۲۰	هما باغی	تولیدمحتوای چند رسانه‌ای:
بومی‌سازی محصولات وارداتی توسط شرکت‌های دانش بنیان	۲۲	امیر گرجی	مشاور هنری و ناظر چاپ:
رویداد تکتورنسپورت دریچه‌ای به تجاری‌سازی طرح‌های دانش بنیان	۲۴	مهدی اکبری، سعید محمدی، علیرضا امینی	عکس:
رویش جوانه‌های سبز دانش بنیان‌ها در حوزه حمل و نقل جاده‌ای	۲۶	فضل‌اله آشوری	ویراستار:
پایه‌های سازمان راهداری بر استفاده از فناوری‌های نوین استوار است	۳۶	مریم مینویی	صفحه‌آرا:
ضعف بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل چالش بزرگ شرکت‌های توانمند	۳۸	المیرا موسیقیدان	هماهنگی نسخه الکترونیکی:
حمایت همه‌جانبه سهامداران مجمع از اقدامات دانش بنیان	۴۰	تقدیر و تشکر از مدیران روابط عمومی	همکاران استانی:
نیازمند برنامه ریزی کلان برای هم افزایی سامانه‌های هوشمند هستیم	۴۲	ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	
تشکل‌های دولت گرا یا دولت زدا	۴۳	استان‌های سراسر کشور	
صنوف حمل و نقل با وحدت رویه مطالبات خود را اعلام کنند	۴۴		چاپ و لیتوگرافی: گیتی (تلفن: ۰۸۱ - ۳۲۵۲۳۶۱۵)
هموارسازی مسیر گفت‌وگوی دستگاه‌های دولتی با بخش خصوصی	۴۵		
رانندگان یک فرهنگسرای سیار هستند	۴۶		
کاهش تلفات تصادف ناوگان سواری و ناوگان بار نیازمند اجرای طرح	۴۷		
اخبار	۵۰		
گرامیداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار در استان‌ها	۶۷		
با پیشکسوتان   مدیری مبور و آرام از جنس آمار و برنامه	۹۳		
اتصبات   تبریک   موفقیت‌ها   تسلیت	۹۶		

تهران، خیابان فلسطین، خیابان دمشق، شماره ۱۷

صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵

تلفن: ۰۰۰ ۸۸۸ ۹۸۴ و ۰۰۰ ۸۸۸ ۹۸۳۹۷

نمبر: ۸۸۹۴۷۸۲۵

رایانامه: info@rmto.ir

اینستاگرام: http://instagram.com/rahbaraneiran

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۱۴۲



## پوست اندازی حمل و نقل با دانش بنیان‌ها

بخش حمل و نقل جاده‌ای به لحاظ ویژگی‌های منحصر به فرد از حیث سرمایه‌گذاری، مدیریت اجرایی و مشکلات و مطالبات انباشته شده در این بخش به نظر می‌رسد به‌رغم همه خدمات و زحمات تلاشگران، آن‌گونه که می‌بایست تصویر شایسته‌ای از آن در ذهن کاربران، نقش نبسته است و با توجه به سهم حدود ۱۰ درصدی آن در تولید ناخالص ملی، دورنمای آن سنتی بوده و تداعی کم‌بهره بودن از امکانات و تحولات روز را جلوه می‌نماید. این در حالی است که بخش حاکمیت و سیاست‌گذاری، تمام مساعی خود را برای بهره‌گیری حداکثری از



حسن توکلی

فناوری و خدمات مبتنی بر این بستر به کار بسته است. اما غبار مشکلات اجرایی و شرایط اقتصادی حاکم بر این بخش موجب شده که این رویکرد و اقدامات کم‌رنگ دیده شود و قضاوت کاربران بر پایه انتظارات تحقق نیافته آنان شکل بگیرد. این در شرایطی است که متولیان امر همواره پاسخ به انتظارات و ابهامات را به عنوان دغدغهای جدی در ناصیه خود داشته و مترصد اقدام و عمل بوده‌اند. از این رو با طرح شعار سال ۱۴۰۱ توسط مقام معظم رهبری مبنی بر استفاده از ظرفیت دانش بنیان‌ها، فرصت را مغتنم دانسته و در یک حرکت هدفمند جهشی و تأثیرگذاری بالا، رویداد فناورانه حمل و نقل یا تکنو ترانسپورت ۲۰۲۲ را با همکاری دانشگاه‌های معتبر کشور رقم زدند و در فراخوانی، از تمام ظرفیت‌های فعالان دانش بنیان‌ها در حوزه حمل و نقل و یا از طریق ایجاد بستر لازم برای افراد مستعد در این حوزه استفاده کردند که این فرایند و رویداد کم‌نظیر فرصتی فراهم آورد تا مثلث همکاری میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، دانشگاه‌ها و فعالان حوزه دانش بنیان شکل بگیرد و با هم‌افزایی و همکاری لازم برای پاسخ به نیازهای بخش حمل و نقل و حمایت از دانش بنیان‌ها عملیاتی شود که این رویداد از دید کارشناسان ذی‌ربط حمل و نقل و شتاب‌دهنده، کم‌نظیر توصیف شده است. از این رو برآیند این رویداد بزرگ فناورانه حمل و نقلی را می‌توان در سه کلمه «اعتبار، اقتدار و اطمینان» تبیین کرد. «اعتبار» از این جهت که متولیان سیاست‌گذاری و بخش اجرایی با برقراری رابطه کاری هدفمند با دانشگاه‌ها، بر اعتبار علمی و اجرایی با استفاده از خدمات پژوهشگرانه روز کشور و دنیا، تصویری مغفول مانده و مورد انتظار را به این بخش تزریق کردند. «اقتداری» که در سایه توجه دانش بنیان‌ها و تقویت و تأمین نیازهای روز این بخشی، احیا شد و «اطمینانی» که حاصل ایجاد فضای کاری و خرید محصولات دانش بنیان‌ها که بعضاً به دلیل عدم توانایی تأمین هزینه‌های محصولات فعالان دانش بنیان، به وادی یاس و ناکارآمدی رفته و چراغ نوآوری این شرکت‌ها در ورطه عقیم ماندن طرح‌ها سوسو می‌زد که این اطمینان را بنا نهاد تا دانش بنیان‌ها با طیب خاطر، محصولات خود را به یک دستگاه سیاست‌گذار بخش حمل و نقل ارائه کنند که تعهد بر خرید و استفاده از محصولاتشان را دارد و می‌توانند امیدوارانه در توسعه و تجاری‌سازی طرح‌های خود قدم‌های استوار بردارند. طرح‌هایی که بهره‌گیری از هر یک از آن‌ها می‌تواند در غایت کار موجبات اقتدار، اعتباربخشی حوزه حمل و نقل جاده‌ای و اطمینان به کاربران را فراهم کند که در سایه پیوند این مثلث همکاری، تلاش می‌شود در جهت تسهیل و تسریع ارائه خدمات از بهترین‌ها استفاده شود.

در حقیقت اکنون معبری گشوده شده تا شتاب‌دهنده‌ها در قالب دانش بنیان‌ها، به‌طور شتابان گام‌هایی استوار برای تأمین نیازها بردارند و امید می‌رود شاهد رویش بیش از پیش جوانه‌های سبز دانش بنیان‌ها در باغ خدمات حمل و نقل جاده‌ای و راهداری باشیم.

همچنین این همکاری و تعامل باعث شود که آن وعده خوبان و طراحان «سازمان دانش بنیان» در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای که تا افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری کردند و اتفاقاً نهادهای عالی راهبر دانش بنیان در کشور نیز در سطح معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با توجه به جهت‌گیری و سبقه فعالیت‌ها و اقدامات انجام شده، تحقق آن را بر اساس این افق، برای این سازمان سیاست‌گذار حمل و نقل، دست یافتنی دانستند، انتظار می‌رود با عنایت ویژه نهاد عالی راهبر دانش بنیان‌ها در کشور و مدیریت ارشد و هیات عامل سازمان متولی حمل و نقل جاده‌ای در تسریع به دستیابی و بناگذاری این سازمان دانش بنیان، اقدامات اثربخش صورت پذیرد.



برآیند این رویداد  
بزرگ فناورانه  
حمل و نقلی را  
می‌توان در سه کلمه  
«اعتبار، اقتدار و  
اطمینان» تبیین  
کرد. «اعتبار» از این  
جهت که متولیان  
سیاست‌گذاری و  
بخش اجرایی با  
برقراری رابطه کاری  
هدفمند با دانشگاه‌ها،  
بر اعتبار علمی و  
اجرایی با استفاده از  
خدمات پژوهشگرانه  
روز کشور و دنیا،  
تصویری مغفول مانده  
و مورد انتظار را به  
این بخش تزریق  
کردند

## پسرونده ویژه

### نخستین نمایشگاه حمل و نقل لجستیک و صنایع وابسته

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه  
نخستین نمایشگاه حمل و نقل مطرح کرد:  
فناورانه و مردم پایه بودن  
دو ویژگی مهم صنعت حمل و نقل

معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل  
جادهای در گفت و گو با «راهبران»:

رویکردها، استفاده از  
سیستمهای روز دنیا و ایجاد  
سامانههای مورد نیاز است

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای  
در گفت و گو با «راهبران» اعلام کرد:  
تجاری سازی محصولات شرکت های  
دانش بنیان در حوزه راهداری

نخستین رویداد نوآوری و فناوری  
گام بلندی برای روزآمدی و ارتقای  
ایمنی در شبکه مواصلاتی کشور

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری  
سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای  
در گفت و گو با «راهبران» اعلام کرد:  
تبدیل سازمان راهداری  
و حمل و نقل جادهای به نهاد  
دانش بنیان در سال ۱۴۰۴



پرونده



وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه حمل و نقل مطرح کرد:

## فناورانه و مردم پایه بودن دو ویژگی مهم صنعت حمل و نقل

دو ویژگی مهم صنعت حمل و نقل، فناورانه تر اداره شدن صنعت و مردم پایه بودن آن است؛ حتی فناوری در خدمت مردم ارزش پیدا می کند.

به گزارش «راهبران»، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، که در روزهای ۲۷ تا ۲۹ آذرماه در محل مصلاي امام خمینی (ره) برگزار شد، با بیان این مطلب افزود: صنعت حمل و نقل و

تجزیه و تحلیل اجزای آن در کشور ما و کل دنیا حائز اهمیت است.



مهرداد بذریاش ادامه داد: هرچند شاید در نگاه اول حضور در یک نمایشگاه امری سنتی به نظر بیاید، اما موضوع برگزاری نمایشگاه از آنجایی پراهمیت می شود که قدری در ابعاد موضوع کنکاش کنیم و پی ببریم که با چه پدیده قابل توجهی برای پیشرفت کشور مواجهیم. وی افزود: ما در صنعت حمل و نقل با یک صنعت مهم روبه رو هستیم که اگر اجزای این صنعت به خوبی تجزیه و تحلیل شود و مشکلات بخش های مختلف این صنعت را حل کنیم و موانع را از پیش روی فعالان این صنعت برداریم، گام مهمی در این مسیر برداشته ایم.

وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: جهت گیری جدید وزارت راه و شهرسازی به عنوان یک کنشگر مهم و اصلی در این مجموعه این است که ما از دو جنبه با صنعت حمل و نقل مواجه هستیم و این صنعت باید دو ویژگی مهم داشته باشد.

بذریاش اظهار داشت: آسیب شناسی در بخش های مختلف هوایی، ریلی و زمینی نشان می دهد که ما هر چه از فناوری بیشتر فاصله گرفتیم، از دنیا عقب افتادیم و نتوانستیم رضایت مردم را جلب کنیم، قیمت ها را کاهش

دهیم و ابتکار عمل داشته باشیم. وی تصریح کرد: وقتی با یک صنعت فناورانه مواجه باشیم، یعنی این صنعت به طور مرتب به دنبال اخذ فناوری های جدید است. ما نمی توانیم با روش های سنتی در دنیای موجود رقابت کنیم و باید توجه کنیم که ما برای فناورتر اداره کردن این صنعت زیربنایی باید چه

وزیر راه و شهرسازی: نمایشگاه نشان می دهد که ما در چه نقطه ای از بخش حمل و نقل هستیم و چقدر با جهان فاصله داریم و به دنبال این باشیم که فاصله خود را با مرز دانش و فناوری، با چه طرحی حل کنیم

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

اقدامی انجام دهیم.

بذریاش افزود: وظیفه ما از منظر حاکمیت، تسهیل امور است و ما هر چه بتوانیم پای خود را از حیطه اجرا بیرون بکشیم و هر چه میزان مداخلات ما حداقلی باشد، به یقین موفقیت طرفیت را در پی خواهد داشت.

وی یادآور شد: نمایشگاه نشان می‌دهد که ما در چه نقطه‌ای از بخش حمل و نقل هستیم و چقدر با جهان فاصله داریم و به دنبال این باشیم که فاصله خود را با مرز دانش و فناوری، با چه طرحی حل کنیم.

بذریاش با تأکید بر این که برای حل مشکلات و برطرف کردن ضعفها باید دور هم جمع شویم، افزود: تجربه نشان داده که رفع مشکلات در اتاق‌های در بسته امکان پذیر نیست. اشتراکات است که مشکلات را حل می‌کند و منجر به پیشرفت در بخش‌های مختلف خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به توان و ظرفیت بالای شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان و جوان، بیشتر از ما به علم روز دنیا مسلط هستند؛ ضمن این که درگیر دیوانسالاری‌های نهادهای دولتی نیستند.

وی افزود: وزارت راه و شهرسازی باید به بخش پیشران پیشرفت کشور تبدیل شود و تحقق این هدف جز با اتکا به جریان دانش‌بنیان کشور محقق نخواهد شد. از این رو ما عاجزانه دست نیاز خود را برای همکاری با جوانان و شرکت‌های دانش‌بنیان دراز می‌کنیم.

بذریاش همچنین با تأکید بر شاخصه مردم‌پایه بودن صنعت حمل و نقل اظهار داشت: حتی فناوری زمانی ارزش پیدا می‌کند که خدمات این صنعت مردم‌پایه باشد و در واقع، مردم بتوانند از این خدمات بهره ببرند. لذا ما به دنبال مردم‌پایه‌تر شدن صنعت حمل و نقل هستیم.

وی در پایان خاطرنشان کرد: دو ویژگی مهم این صنعت، فناورانه بودن و مردم‌پایه بودن آن است. وقتی محیط کسب و کار برای رشد صنایع آماده شود، تمامی بخش‌ها رشد می‌کنند و یکی از شاخص‌ها این است که شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه چه نقشی ایفا می‌کنند.

### تدوین طرح جامع حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه با بیان اینکه حمل و نقل می‌تواند برای اقتصاد کشور مفید واقع شود، اظهار داشت: ۲۶ آذرماه روز حمل و نقل، یادآور تلاش عزیزانی است که توانستند در جنگ تحمیلی کالاهای بر زمین مانده بنادر را جابه‌جا کنند.

شهریار افندی‌زاده با بیان این که ۳۱۱ شرکت و سازمان در ششمین نمایشگاه حمل و نقل حضور دارند، افزود: از این تعداد ۹۰ شرکت جزو شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها هستند که در سال‌های اخیر تحول زیادی در صنعت حمل و نقل ایجاد کرده‌اند.

معاون حمل و نقل راه و شهرسازی افزود: حمل و نقل یک صنعت تخصصی است و در وزارت راه طرح جامع

حمل و نقل تدوین خواهد شد و امیدواریم تا سال ۱۴۰۲ این امر محقق شود.

افندی‌زاده با بیان اینکه اولویت‌ها براساس چشم اندازها و راهبردها تعیین می‌شود، ادامه داد: راهبرد ما استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و اگر بتوانیم از ظرفیت این بخش استفاده کنیم، می‌توانیم مانند کشورهای پیشرفته از توان شرکت‌های خصوصی بهره ببریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه اظهار داشت: یکی از موضوع‌های موردنظر وزارت راه و شهرسازی استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است تا توسعه زیرساخت‌ها را در اختیار بگیرند و این امر می‌تواند در توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقلی و ایجاد زیرساخت‌ها تأثیرگذار باشد. در این خصوص تلاش شده است در احکام دائمی کشور موضوع‌های مربوط به سرمایه‌گذاری قید شود تا سرمایه‌گذاران با نگاه درازمدت و تضمین بیشتر به برنامه نگاه کنند. ما باید به سمتی برویم که توسعه زیرساخت‌ها را در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم. تلاش بر این است در احکام دائمی کشور و برنامه هفتم، موضوع تامین سرمایه‌گذاری حمل و نقل گنجانده شود تا سرمایه‌گذاران با اطمینان خاطر بیشتری به این حوزه ورود کنند.

افندی‌زاده با اشاره به تأثیر فناوری در حمل و نقل گفت: امیدوارم موضوع تحقیقات و نوآوری با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در این نمایشگاه شکوفا شود و تأثیر خوبی بر صنعت حمل و نقل بگذارد. همچنین امیدواریم بتوانیم در طول برگزاری این نمایشگاه با ایجاد تعامل بین شرکت‌های مختلف که درصد عرضه محصولات خود هستند، رو به جلو حرکت کنیم.

وی یادآور شد: ایجاد کارگروه‌ها و میزگردهای تخصصی در جریان برگزاری این نمایشگاه نشان می‌دهد که حمل و نقل یک صنعت تخصصی است.



معاون وزیر راه و شهرسازی: راهبرد ما استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و اگر بتوانیم از ظرفیت این بخش استفاده کنیم، می‌توانیم مانند کشورهای پیشرفته از توان شرکت‌های خصوصی بهره ببریم



گفتنی است، در این نمایشگاه سه روزه ۳۱۱ شرکت از بخش‌های دولتی و خصوصی حوزه‌های حمل و نقل جاده‌ای، دریایی، هوایی، ریلی، حمل و نقل ترکیبی و هوشمند، راه‌سازی و راهداری، فنی و عمرانی و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها حضور یافتند.



پرونده

معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گو با «راهبران»:

## رویکرد ما، استفاده از سیستم‌های روز دنیا و ایجاد سامانه‌های مورد نیاز است

در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته فرصتی دست داد تا با رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جاده‌ای به گفت و گو بنشینیم. در این مصاحبه داریوش امانی ضمن تشریح اهداف و برنامه‌های این سازمان در دو حوزه حمل و نقل جاده‌ای و راهداری، به بیان اقدامات انجام شده در حوزه ارتقای ایمنی راه‌ها از طریق تقویت روش‌های درآمدزایی در این سازمان پرداخت. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به انجام چند اقدام اساسی و راهبردی در بخش رانندگان، جزئیات فعالیت‌ها و اقدامات این سازمان را در حوزه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و دانش‌محور تشریح کرد. مشروح این مصاحبه در پی می‌آید.



دغدغه مهم ما همواره کمبود اعتبارات بوده است و تمام تلاش ما این است که بتوانیم احکامی را از دولت دریافت کنیم و همچنین مصوبات بودجه را از مجلس و دولت بگیریم



■ اهداف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از حضور در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته چه بوده است؟  
در ابتدا هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداران را خدمت همه فعالان این حوزه به ویژه رانندگان تبریک عرض می‌کنم؛ چرا که رانندگان همواره و در همه زمان‌ها و مکان‌ها کنار مردم و مسئولان بوده‌اند و در همه جا با تلاش‌ها و جان‌فشانی‌هایی که انجام داده‌اند، هم در زمان جنگ تحمیلی و هم در مواقع بروز مسائل و مشکلات طبیعی مثل سیل و زلزله یا در مناسبت‌های مذهبی مثل اربعین حسینی(ع)، نقش خود را به خوبی ایفا کرده‌اند.

ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دو وظیفه اصلی عهده داریم؛ یکی بحث سیاست‌گذاری در بخش حمل و نقل جاده‌ای کشور است که جا دارد در این حوزه از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تشکر و تقدیر کنم که خوشبختانه بیش از ۹۹ درصد سرمایه‌گذاری بخش جاده‌ای، توسط بخش خصوصی انجام شده است. به طوری که رانندگان و سرمایه‌گذاران در حوزه‌های مربوط به شرکت‌های حمل و نقل، مجتمع‌های خدماتی-رفاهی، زیرساخت‌ها مثل معاینه فنی، شهرک‌های حمل و نقل و... سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

در بخش دوم، وظیفه سازمان مربوط به فعالیت‌های راهداری و نگهداشت جاده‌های موجود کشور است که ما باید به طور مطلوب جاده‌ها را نگهداری و نقاط پرحادثه را اصلاح کنیم. نصب علائم، تجهیزات، نیوجرسی، روشنایی و روکش آسفالت، جزو اقدامات روزمره ماست و اکنون نیز با توجه به این که در فصل زمستان قرار داریم، راهداری زمستانی ما از ۱۵ آذرماه شروع شده و همکاران ما به صورت ۲۴ ساعته در جاده‌ها و شریان‌های اصلی

کشور در حال انجام وظیفه هستند.

■ با توجه به اینکه سهم حمل و نقل در تولید ناخالص کشور ۹ درصد است و ۹۰ درصد آن را حمل و نقل جاده‌ای بر دوش می‌کشد و این نشان می‌دهد که ظرفیت بسیار گسترده‌ای در این بخش وجود دارد و در عین حال باید توجه ویژه‌ای نسبت به سایر بخش‌های حمل و نقل به خصوص حمل و نقل جاده‌ای شود. همواره این سازمان از کمبود اعتبارات و بودجه رنج برده است. امروز دغدغه رانندگان مسئله ایمنی جاده‌ها و بزرگراه‌ها و نیز مسائل معیشتی و حمایت‌های سخت‌افزاری برای استفاده در خودروها است که تامین همه اینها نیاز به بودجه دارد. برنامه سازمان برای گرفتن بودجه بیشتر و تزریق آن به حوزه نوسازی و بهسازی جاده‌ها و حمایت از رانندگان چیست؟

هر درآمدی که ما در سازمان راهداری و حمل و نقل

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲





هر چقدر که ما بتوانیم فرآیندهای اداری و کاری خود را براساس مطالعات روز استفاده کنیم، به طور قطع در زمینه بهره‌وری حمل و نقل و بهره‌وری اقدامات ما اثرگذار خواهد بود. از این رو در چند سال گذشته، رویکرد ما استفاده از سیستم‌های روز دنیا و ایجاد سامانه‌های مورد نیاز سازمان بوده است. در این مسیر سعی کرده‌ایم که تمام اقدامات سازمان را براساس داده‌محوری و نه به صورت سلیقه‌ای انجام دهیم. یا اینکه بخواهیم براساس نظرات سیاسی یا منطقه‌ای در این بخش تصمیم‌گیری کنیم.

خوشبختانه امروز هم در حوزه جاده‌های روستایی و هم در حوزه جاده‌های اصلی و شریانی، آخرین اطلاعات و آمار را در اختیار داریم و بر مبنای آنها اطلاع کسب می‌کنیم که کدام استان، کدام محور یا کدام نقطه نیاز به بودجه دارد تا اگر قرار است اعتباری را برای آن تخصیص دهیم، این اعتبار را به طور هدف‌گذاری شده برای آن منطقه تخصیص دهیم.

در بخش حمل و نقل نیز به همین ترتیب است و ما به دنبال ارتقای بهره‌وری حمل و نقل هستیم. یکی از شاخص‌های بهره‌وری، میزان پیمایش ناوگان عمومی است. میزان پیمایش ناوگان عمومی ما در کشور حتی کمتر از کشورهای همسایه است. با توجه به این که بهره‌وری ناوگان کالا و ناوگان عمومی همیشه باید بالا باشد، یکی از مباحث اصلی ما این است که بتوانیم از این ناوگان استفاده کنیم و میزان پیمایش را بالا ببریم.

**■ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکنون چه اقداماتی در بخش فعالیت‌های دانش‌بنیان انجام داده است؟**

ما اقدامات زیادی را در این بخش انجام داده ایم و اکنون در حال استفاده از آنها هستیم. سامانه BMS،



**امسال توانستیم  
فعالیت‌های زیادی  
را در حوزه جاده‌ها  
انجام دهیم که  
شامل رفع نقاط  
پرحادثه، روکش  
آسفالت جاده‌ها،  
نصب علائم و  
تجهیزات بوده  
است**

جاده‌ای به دست می‌آوریم، صرف جاده‌ها و مجموعه حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌شود؛ اما همان طوری که اشاره کردید، دغدغه مهم ما همواره کمبود اعتبارات بوده است و تمام تلاش ما این است که بتوانیم احکامی را از دولت دریافت کنیم و همچنین مصوبات بودجه را از مجلس و دولت بگیریم که بتوانیم روش‌های درآمدزایی سازمان را تقویت کنیم و سعی کنیم روی پای خودمان بایستیم و متکی به بودجه دولت نباشیم.

در این راستا در سال گذشته انجام یک اقدام اساسی باعث افزایش درآمد سازمان شد و به همین دلیل امسال توانستیم فعالیت‌های زیادی را در حوزه جاده‌ها انجام دهیم که شامل رفع نقاط پرحادثه، روکش آسفالت جاده‌ها، نصب علائم و تجهیزات بوده است. به طور نمونه، چند سال قبل متأسفانه در اتوبان تهران-قم حادثه بسیار تلخی رخ داد که با انحراف اتوبوس در جاده مقابل، دو اتوبوس سوختند و دلیل حادثه این بود که گاردریل‌های میانی از استحکام بالایی برخوردار نبودند و نیاز بود که حتماً نیوجرسی نصب شود. ما برای نصب نیوجرسی در این اتوبان ۱۲۰ کیلومتری، نزدیک به ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه کردیم و این اقدام با موفقیت انجام شد؛ ضمن اینکه در سال جاری از این قبیل اقدامات زیاد در دستور کار داریم.

در بخش رانندگان نیز چند اقدام اساسی و راهبردی انجام می‌دهیم که شامل نوسازی ناوگان و وضع قوانین و مقررات در خصوص معیشت آنها است و نیز سختی و زیان آور محسوب شدن شغل رانندگان را از طریق مجلس پیگیری می‌کنیم.

**■ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه انجام فعالیت‌های دانش‌محور، چه رویکرد و برنامه‌هایی را در دستور کار خود قرار داده است؟**



## پرونده



در حال حاضر تقریباً با تمامی دانشگاه‌های مطرح کشور در ارتباط هستیم و تفاهم نامه امضا کرده‌ایم و از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در فرایندهای کاری خود استفاده می‌کنیم

سامانه SMS و سامانه جامع گویای ۱۴۱ از جمله سامانه‌هایی هستند که از قبل راه‌اندازی شده‌اند. امروز این بحث مطرح است که بتوانیم از تمامی سامانه‌ها به صورت تجمیعی و یکسان استفاده کنیم و سعی کنیم داده‌هایی را از این همه داده‌ها جداسازی کنیم که داده‌های اهدافی ما باشند و بتوانیم براساس آن، برنامه‌های بلندمدت خود را اجرا کنیم.

به طور نمونه اگر در حال ایجاد یک پایانه مرزی هستیم، مشخص می‌شود که قرار است چه اتفاقی در این مرز بیفتد و این مرز به چه میزان می‌تواند به ترانزیت کشور ما کمک کند، یا اینکه قرار است در محور شریانی ما سالانه چقدر تردد صورت بگیرد و چه میزان بار تردد شود و ما این اقدامات را براساس داده محوری انجام می‌دهیم.

**ارتباط و تعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با شرکت‌های دانش‌بنیان به چه صورت است و چطور از ظرفیت این شرکت‌ها برای افزایش اشتغال در کشور استفاده می‌کنید؟**

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، یک سازمان داده‌محور است و تمام فرآیندهای وظایفی و اهدافی ما براساس سامانه‌هایی است که تعریف و اقدام شده است. از این رو ضرورت دارد که ما از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای بهبود کسب و کار و همچنین اصلاح فرآیندها و موضوع استفاده از سیستم‌های نوین هوشمند استفاده کنیم. در دو سه سال قبل در این زمینه برنامه‌ریزی شده است، اما از ابتدای سال جاری به طور عملیاتی این اقدام را شروع کرده ایم. در حال حاضر تقریباً با تمامی دانشگاه‌های مطرح کشور در ارتباط هستیم و تفاهم نامه امضا کرده‌ایم و از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در فرآیندهای کاری خود استفاده می‌کنیم. لذا تعامل بسیار خوبی بین سازمان و شرکت‌های دانش‌بنیان برقرار است.

**لطفاً نمونه‌هایی از اقدامات انجام شده در این**

## بخش را بگویید؟

در جریان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل که وزیر راه و شهرسازی هم از بزرگترین رویداد فناورانه استقبال کرد، موضوع استفاده از شتاب دهنده‌ها توسط معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور مطرح بود که ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آن استفاده می‌کنیم. همچنین بحث فرآیندهای داده‌محوری سازمان مطرح است که اکنون در حال تجمیع تمام داده‌ها به صورت یکجا هستیم. موضوع صدور آنلاین بارنامه نیز از ابتدای سال انجام شده است. همچنین در شرایط کنونی در حال انجام تجمیع کلیه سامانه‌های بار هستیم که بتوانیم این را در اختیار رانندگان قرار دهیم. همواره یکی از مطالبات مهم رانندگان از سازمان، توزیع عادلانه بار در سراسر کشور بوده است و اگر این زیرساخت‌ها آماده شود، بحث پرداخت پاک را در سیستم سازمانی داریم. یکی از مطالبات رانندگان این بوده که حق و حقوق قانونی آنها پرداخت شود و در حق آنها اجحاف نشود یا اضافه پرداختی از آنها نگیرند. این اقدامات در سازمان، برنامه ریزی و هدف گذاری شده و در حال انجام است.

**چشم‌انداز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در بخش خدمات فناورانه چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

چشم‌انداز سازمان را در این حوزه بسیار روشن و خوب می‌بینم و وزیر راه و شهرسازی نیز در جریان بازدید از غرفه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته بسیار خوشحال شدند که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این حوزه پیشرفت قابل توجهی داشته است. هرچند در مواردی تصور می‌شود که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به صورت سنتی اداره می‌شود؛ اما خوشبختانه اقدامات انجام شده منجر به این شده که ما به یک پارک فناوری دسترسی داشته باشیم و این امر در حال انجام است.



راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



# نخستین رویداد نوآوری و فناوری

## گام بلندی برای روزآمدی و ارتقای ایمنی در شبکه مواصلاتی کشور

حمل و نقل جاده‌ای با شبکه گسترده و مویرگی در سطح کشور و ایفای سهم ۹۰ درصدی در حمل مسافر، بار و ترانزیت کالا نقش بسیار تعیین‌کننده و بی‌بدیلی در ارائه خدمات و البته عایدی‌های اقتصادی برای کشور دارد. بر این اساس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بخش عمده‌ای از وظایف صنعت حمل و نقل کشور را بر عهده داشته و ۸ درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است. اکتفا به بیان همین نکات کلی کافی است که خود گویای اهمیت و ضرورت تقویت و توسعه زیرساختی، تجهیز به شیوه‌های جدید و نوآورانه و مبتنی بر سطح نیازها و خدمات در حوزه حمل و نقل جاده‌ای باشد. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان متولی امر در مسیر اجرایی کردن سیاست‌های کلی ترسیم شده در راستای تحقق این مهم، نگاه خود را به استفاده از توان و تخصص دانشگاه‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه دانش‌بنیان معطوف کرده است تا استحکام پایه‌های این پیوند را در حکم دورخیز بزرگی برای روزآمدی، توسعه و تقویت خدمات خود قرار دهد. برگزاری نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ که در مصلى امام خمینی (ره) تهران برگزار شد، از مصادیق عینی و عملی برای حرکت سازمان راهداری به منظور پای کار آوردن توانمندی‌های فناورانه و مبتنی بر علوم روز است. این سازمان می‌کوشد با عبور از شیوه‌های قدیمی که دیگر کارایی و پاسخگویی چندانی در قبال نیازهای جامعه هدف بسیار گسترده حوزه حمل و نقل جاده‌ای ندارند، در راستای بهبود خدمات، ایمنی‌بخشی هر چه بیشتر به محورهای مواصلاتی و پیاده‌سازی علوم روز در حوزه‌های زیرساختی مرتبط، کیفیت خدمات را بسیار بیشتر کرده و شبکه مواصلاتی ایمن، روزآمد و اثربخشی را در کشور فراهم کند.



با استفاده از سنسورهای نوری طراحی شده که در نوع خود در دنیا بی‌نظیر است. وی ادامه داد: طرح دیگری که توسط گروهی از دانشجویان فارغ‌التحصیل دانشگاه علم و صنعت در این رویداد ارائه شده، مربوط به تولید بتن‌های هوشمند بر پایه تکنولوژی نانو ذرات، نانو کامپوزیت و هوشمندسازی است. رئیس کمیته علمی - اجرایی نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ خاطر نشان کرد: براساس این طرح و تنها با کشیده شدن یک ماله بر روی سطوح، سیستم به صورت هوشمند عمل می‌کند و قابلیت هوشمندسازی آجرها و پی‌ریزی‌های سازه را دارد. استفاده از این تکنولوژی می‌تواند علاوه بر سبک بودن، افزایش استقامت و البته عمر مفید سازه‌ها را به همراه داشته باشد. میگون پوری گفت: یکی دیگر از طرح‌های ارائه شده این قابلیت را دارد که با استفاده از چند تکنیک، عملیات پایش آفت جاده‌ها را انجام دهد.

وی یکی از قابلیت‌های موجود در طرح‌های ارائه شده در این رویداد را ورود به فناوری‌های هوا پایه و فضا پایه در حوزه حمل و نقل جاده‌ای دانست و افزود: به این ترتیب تهیه تصاویر جاده‌ای با استفاده از فناوری ماهواره‌ای علاوه



**مهدی مخبر:**  
در این رویداد برای نخستین بار محققان، متخصصان و شرکتهای فناوری و دانش‌بنیان گردهم آمده و طرح و ایده‌های نوین خود در حوزه‌های مرتبط با رویداد را عرضه و ارائه کردند

### دانش‌بنیان‌ها و دانشگاهیان پای ثابت نوآوری در حوزه حمل و نقل می‌شوند

رئیس کمیته علمی - اجرایی نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ گفت: این رویداد با همکاری دانشگاه تهران، شبکه دانشگاهی کشور، معاونت علمی و فناوری نهاد ریاست جمهوری، سازمان راهداری و مرکز مدیریت راه‌های کشور برگزار شده است. به این ترتیب برای نخستین بار شاهد مشارکت و ایفای نقش شرکتهای دانش‌بنیان و شبکه دانشگاهی کشور در زمینه هوشمندسازی و برنامه‌های فناورانه در حوزه حمل و نقل جاده‌ای هستیم. محمدرضا میگون‌پوری اظهار داشت: در شرایط تحریم‌ها و همه‌گیری ویروس کرونا از میان ۷۰ طرح ارسالی، در نهایت ۳۵ طرح برای شرکت و معرفی در این رویداد برگزیده و انتخاب شدند.

وی با بیان اینکه بسیاری از پروژه‌های ارائه شده توان اجرایی شدن در گستره ملی و بین‌المللی را دارند، تصریح کرد: از میان ۱۰ طرحی که مورد توجه قرار گرفتند، شاهد حضور و معرفی دو طرح شگفت‌انگیز و فوق‌العاده بودیم. میگون‌پوری افزود: در یکی از این طرح‌ها سیستم WIM



پرونده



محمدرضا  
میگون پوری:  
سازمان راهداری  
و حمل و نقل  
جاده‌های می‌کوشد  
با بهره‌گیری بهینه  
از ظرفیت‌های  
دانشگاهی،  
ایده‌های نوآورانه،  
جدید و مبتنی  
بر علوم روز را  
برای ارتقای  
سطح خدمات و  
زیرساخت‌ها در  
حوزه حمل و نقل  
جاده‌ای  
به کار گیرد

جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ گفت: اغلب طرح‌های ارائه شده در این رویداد قابلیت اجرایی شدن را دارند و بسیاری از آن‌ها نیز در مسیر اجرا در بخش خصوصی هستند. عارف رومینا توسعه و اجرای طرح‌های ارائه شده در این رویداد را نیازمند ایفای نقش تسهیل‌گرانه بخش دولتی بیان کرد و اظهار داشت: با اتمام رویداد، طرح‌ها به صورت دقیق و کارشناسانه در کارگروه‌های تخصصی سازمان راهداری کشور مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرند.

وی افزود: از وجوه اشتراک طرح‌های ارائه شده در این رویداد آن بود که همگی جذاب بوده و قابلیت اجرایی شدن دارند، به عبارت بهتر در این طرح‌ها نیازهای واقعی بازار و شبکه حمل و نقل به خوبی دیده و مبتنی بر این نیازها، راهکارهای لازم ارائه شده است.

### توسعه تعامل با دانشگاه‌ها و استارت‌آپ‌ها در هوشمندسازی حمل و نقل جاده‌ای

معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور گفت: با توجه به وجود بسترها و ظرفیت‌هایی مانند محققان، مراکز دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور، برگزاری رویدادهایی مانند رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ می‌تواند نقش بسیار موثری در شناسایی و البته برقراری ارتباط، تعامل و پیوند بین ظرفیت‌های بالقوه با بخش صنعت ایفا کند.

مهدی مخبر تصریح کرد: در این رویداد برای نخستین بار محققان، متخصصان و شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان گرد هم آمده و طرح و ایده‌های نوین خود در حوزه‌های مرتبط با رویداد را عرضه و ارائه کردند. وی افزود: طرح‌های ارائه شده در این رویداد در بوطه نقد و چکش کاری قرار گرفته و آن دسته که قابلیت تجاری‌سازی در حوزه حمل و نقل جاده ای را دارند، در این مسیر هدایت می‌شوند.

معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور تقویت و توسعه تعامل با استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌های برتر در زمینه هوشمندسازی حمل و نقل جاده‌ای را از مهمترین اقدامات مرکز مدیریت راه‌های کشور در سال‌های اخیر دانست و برگزاری این رویداد را گام بسیار مهمی در بستر هوشمندسازی حمل و نقل جاده‌ای برشمرد و ادامه داد: اغلب طرح‌های ارائه شده این قابلیت را دارند که با عملیاتی شدن در سطح کلان، به بسیاری از نیازها و مطالبات موجود در حوزه‌های مرتبط پاسخ دهند.

بر ارزان قیمت بودن، امکان پایش و رصد تغییرات را فراهم می‌آورد. رئیس کمیته علمی-اجرایی نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ با اشاره به اینکه سه طرح نوآورانه ارائه شده در این رویداد به ارزش ۶۷ میلیارد تومان در مرحله انعقاد قرارداد با بخش خصوصی و تجاری‌سازی است، گفت: همچنین یک گروه دانش‌بنیان نرم‌افزاری را طراحی کرده که مورد توجه کشورهای خارجی قرار گرفته است.

### تخصص جامعه نخبگانی موتور شتاب‌دهنده قطار توسعه است

میگون پوری در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: سازمان راهداری می‌کوشد با بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌های دانشگاهی، ایده‌های نوآورانه، جدید و مبتنی بر علوم روز را برای ارتقای سطح خدمات و زیرساخت‌ها در حوزه حمل و نقل جاده‌ای به کار گیرد. به گفته وی، سازمان راهداری در تلاش است با کاستن از میزان وابستگی به منابع دولتی و هدایت بخشی از ظرفیت‌ها به سمت تعامل و همکاری با شرکت‌های فعال در بدنه بخش خصوصی، راهبردها و برنامه‌های خود را به پیش ببرد. رئیس کمیته علمی-اجرایی این رویداد خاطر نشان کرد: مهمترین راهکار پیش‌رو برای عبور از شرایط کنونی و ارتقاء و توسعه زیرساخت‌ها در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، تمرکز روی استعدادهای نخبگان و حل مسائل با استفاده از توانمندی‌های آنان است.

میگون پوری افزود: نباید فراموش کرد که ناگزیر به ایجاد تحول و انقلاب فناورانه هستیم و همواره باید به این مهم توجه کنیم که ایستادن در یک مسیر یا کاستن از سرعت حرکت در مسیر رو به رشد، مانع تحقق به هنگام اهداف و اجرای سیاست‌ها خواهد شد. وی هدف و رسالت اصلی در سازمان راهداری را افزایش سطح بهره‌مندی مردم از خدمات ارائه شده از سوی این سازمان بیان کرد و گفت: معتقدیم باید توان و تخصص جامعه نخبگانی در مسیر شتاب بخشیدن به حرکت به سوی پیشرفت و کارآفرینی و در نهایت توسعه کشور به کار گرفته شود.

### دولت، تسهیل‌گر اجرای ایده‌های نوآورانه باشد

معاون دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با ابراز خرسندی از حضور شرکت‌های فعال و موفق در نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «راهبران» اعلام کرد:

## تجاری سازی محصولات شرکت‌های دانش بنیان در حوزه راهداری

امروزه فناوری به جزء جداناپذیر از زندگی انسان‌ها تبدیل شده است و بدون تکنولوژی به‌ویژه تکنولوژی‌های هوشمند، بسیاری از فعالیت‌ها با مشکل مواجه می‌شود. بخش حمل و نقل نیز دیگر نمی‌تواند مانند گذشته و بدون استفاده از تکنولوژی دوام چندانی بیاورد و تصور نبود تکنولوژی‌های هوشمند برای حوزه حمل و نقل، به‌خصوص حمل و نقل جاده‌ای دور از ذهن است و ما در شرایط کنونی به



فناوری‌هایی نیاز داریم که بتوانند حمل و نقل ساده‌تر و در عین حال با کیفیت و ایمنی بیشتر را در جاده‌ها به ارمغان بیاورند. بر این اساس در بخش حمل و نقل جاده‌ای روش‌های سنتی کم‌کم در حال منسوخ شدن هستند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم در چند سال گذشته حرکت رو به رشد و چشمگیری در مسیر توسعه فناوری‌ها و به کارگیری اقدامات فناورانه داشته است. در این خصوص در جریان برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در گفت‌وگو با معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به بررسی فعالیت‌های این سازمان در حوزه اقدامات دانش‌محور و فناورانه پرداختیم. رضا اکبری در گفت‌وگو با «راهبران» با تشریح فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود در حوزه به کارگیری از اقدامات دانش بنیان در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، عملکرد این نهاد دولتی را قابل قبول برشمرد و با بیان اینکه این سازمان یکی از نهادهای پیشرو در حوزه فناوری در سطح کشور است، به تبیین دستاوردهای این مجموعه پرداخت. مشروح این مصاحبه را در ادامه می‌خوانید:



وزارت حمل و نقل با وزارت مخابرات آنها یکی است؛ چون سرعت پیشرفت و توسعه فناوری اطلاعات مخابرات در بخش حمل و نقل بسیار بالاتر و کاربرد آن هم بیشتر است. از این رو سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای باید خود را با تحولات حوزه IT به روز کند؛ چرا که فناوری اطلاعات جای خود را در زندگی مردم باز کرده

■ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای اینکه سازمانی دانش‌محور باشد، باید دارای چه ویژگی‌هایی باشد؟

در اکثر کشورهای جهان حمل و نقل شاید یکی از اصلی‌ترین اجزای توسعه‌دهنده فناوری به‌خصوص فناوری‌های حوزه IT است؛ حتی در برخی از کشورها





پرونده



کشور ما از منظر رتبه بندی، ستاره بندی و جایگاه ایمنی جاده های در منطقه، مقام اول را دارد و ما جزو ۵ کشوری هستیم که جاده های خود را به لحاظ ایمنی رتبه بندی کرده ایم که آن هم توسط اقدامات سیستمی و سامانه ایمنی انجام گرفته است



سیستمی و مبتنی بر داده های دقیق باشد، هم صرفه جویی قابل توجهی محقق می شود و هم اولویت بندی اتفاق می افتد و منابع به صورت بهینه مصرف می شود.

ما از پنج سال پیش حرکت به سمت اقدامات فناورانه را در سازمان شروع کرده ایم. سامانه روسازی ما در نوع خود در منطقه بی نظیر است. این سامانه سه دوره جاده های کشور را به طور کامل برداشت و تحلیل کرده و برداشت دور چهارم را نیز چند ماه پیش شروع کرده است. همچنین برداشت دور دوم راه های فرعی کشور را آغاز کرده است. در عین حال پل های کشور در حال برداشت و ارزیابی و اولویت بندی هستند. از طرفی امسال برداشت و ارزیابی تونل ها را شروع می کنیم.

کشور ما از منظر رتبه بندی، ستاره بندی و جایگاه ایمنی جاده های در منطقه، مقام اول را دارد و ما جزو ۵ کشوری هستیم که جاده های خود را به لحاظ ایمنی رتبه بندی کرده ایم که آن هم توسط اقدامات سیستمی و سامانه ایمنی انجام گرفته است. ماشین آلات راهداری هم به لحاظ تردد در سطح شبکه رصد و کارکرد آنها از طریق سیستم استخراج می شود. برای مدیریت تعمیر و نگهداری راه ها هم سامانه های طراحی شده که کار مدیریت تعمیر و نگهداری و تخصیص بودجه از طریق آن انجام می شود.

یکی از وظایف اصلی سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی، افزایش ایمنی جاده های کشور است. در این راستا یک سامانه ای برای رفع نقاط پر حادثه طراحی

است و برای اینکه حمل و نقل هم بتواند پاسخگوی نیاز مردم باشد، حتما باید همگام با توسعه فناوری، کار خود را انجام دهد و این یک الزام و امری اجتنابناپذیر است. در این راستا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های برنامه ریزی های بسیار خوبی در این حوزه در بخش های مختلف انجام داده است و هم در حوزه خدماتی که ارائه می دهد - اعم از خدماتی که به اشخاص، رانندگان، شرکت های حمل و نقل و مردم می دهد - و هم در حوزه خدماتی که در حوزه های مربوط به پیمانکاران، مشاوران و پروژه هایی که اجرا می کند، طیف وسیعی از سیستم ها و سامانه ها را به کار گرفته است تا بتواند این خدمات را بهتر ارائه دهد و منابع خود را بهتر توزیع کند. در حوزه راهداری هم نزدیک به هشت سامانه، عملیات برداشت داده های زیرساخت های جاده ها و اولویت بندی ها را انجام می دهد که مبنای فعالیت های سالانه ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های است.

**■ معاونت راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های به عنوان حوزه تحت مسئولیت شما، چه اقداماتی را در راستای اقدامات فناورانه و توسعه فناوری انجام داده است؟**

در پنج سال گذشته معاونت راهداری روش های سنتی برای برنامه ریزی را کنار گذاشته و این مهمترین اقدامی است که انجام داده است. در حوزه برنامه ریزی چون ما با توزیع منابع سروکار داریم، اگر از روش های جدید استفاده شود و اولویت بندی ها دقیق و براساس امور

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



کرده‌ایم که این نقاط را به صورت آنلاین در هر بازه زمانی که بخواهیم، برای ما شناسایی و اولویت‌بندی می‌کند. در عین حال یک سامانه جامعی هم به نام «سامانه جامع راهداری» طراحی کرده‌ایم که هم تمام این زیرسامانه‌ها در داخل آن قرار دارد و هم یک‌سری خدمات جدیدی را ارائه می‌دهد.

از جمله اینکه فعالیت روزانه ادارات ما در سراسر کشور در این سامانه ثبت، تحلیل و پردازش می‌شود و حدود ۵ هزار پروژه اجرایی اعم از روکش آسفالت جاده‌ها، خط کشی، نصب حفاظ، روشنایی، آسفالت ابنیه فنی، رفع نقاط پرحادثه و... که در استان‌ها در حوزه فعالیت‌های راهداری انجام می‌گیرد، در این سامانه مدیریت و برنامه ریزی می‌شود. به نوعی این سامانه یک سامانه مدیریت و کنترل پروژه است که سالانه ۵ هزار پروژه را در این سامانه مدیریت می‌کنیم و این مجموعه پکیجی بوده که در بخش سامانه‌ها و سیستم‌های IT استفاده کرده‌ایم. علاوه بر این، در بخش اجرای پروژه‌ها هم اقدامات زیادی را در بخش‌های اجرایی انجام داده‌ایم و شرکت‌های دانش‌بنیان محصولاتی را در بخش‌های ایمنی، نگهداری، روسازی و ابنیه فنی ارائه کرده‌اند که ما محصولات آنها را در داخل پروژه‌ها استفاده و قراردادهایی را در این حوزه برای همکاری با آنها منعقد کرده‌ایم و به طور کلی اقدامات بسیار خوبی در بخش توسعه فناوری و اقدامات فناورانه انجام شده است.

**■ تعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با شرکت‌های دانش‌بنیان به چه صورت است و از ظرفیت این شرکت‌ها چگونه استفاده می‌کنید؟**

ما دو سال پیش در نمایشگاه حمل و نقل، اولین رویداد راهداری را پرده‌برداری کردیم و در جریان آن فراخوانی به تمام موسسات دانشگاهی و دانش‌بنیان ارسال شد که طرح‌های پیشنهادی دانش‌بنیان خود را در حوزه راهداری ارائه کنند.

بعد از دریافت طرح‌ها و داوری‌هایی که روی آنها انجام شد، اخیراً همکاری و تعامل خود را با این شرکت‌ها شروع کرده‌ایم و با تک تک شرکت‌ها وارد مذاکره می‌شویم. قراردادهایی را با طرح‌های برتر منعقد کرده و محصولات آنها را تجاری سازی و در بخش راهداری استفاده می‌کنیم که همه این شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی هستند.

**■ چشم اندازه‌های پیش روی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در بخش خدمات فناورانه چگونه ارزیابی می‌کنید؟ چه چالش‌ها و فرصت‌هایی در این زمینه وجود دارد؟**

بنا به اعلام معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در تمامی بخش‌ها یکی از سازمان‌های پیشرو در حوزه فناوری در سطح کشور است و امیدواریم بتوانیم همین مسیر را با قوت و قدرت ادامه دهیم.

**■ ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک**

**و صنایع وابسته را چطور دیدید؟ لطفاً به نقاط ضعف و قوت آن اشاره کنید.**

حضور بخش خصوصی در این نمایشگاه کم‌رنگ بود و ما انتظار داریم که تعداد شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل ده‌ها برابر این تعداد شرکت‌هایی باشد که در ششمین دوره نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته حضور داشتند. شاید مشکلات اقتصادی یا هر دلیل دیگری باعث شده که شرکت‌های بیشتری در نمایشگاه امسال حضور پیدا نکنند.

مهمترین نقطه ضعفی که می‌توان به آن اشاره کرد، این است که بخش خصوصی باید در این گونه نمایشگاه‌ها با ارائه یک محصول یا یک خدمت جدید حضور یابد. همچنین بعضی از شرکت‌های دولتی که در این نمایشگاه حضور یافتند، خدمات و محصول خاصی برای ارائه نداشتند و صرفاً یک دکور و میلمان را عرضه کردند. بدیهی است که این شرکت‌ها هم باید یک محصول، خدمت و اقدام جدیدی را برای ارائه به مردم و بخش‌های مختلف داشته باشند. به طور کلی در بازدیدی که از ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته به عمل آوردیم، به این نکته پی بردیم که شرکت‌ها به ظاهر محصول و خدمت جدیدی برای ارائه نداشتند. البته از نقاط قوت نمایشگاه می‌توان به معرفی ۳۱۱ شرکت کننده از دستگاه‌های اجرایی دولتی و شرکت‌های بخش خصوصی اشاره کرد که در این نمایشگاه خود و محصولاتشان را معرفی کردند.



**از وظایف اصلی سازمان راهداری افزایش ایمنی جاده‌ها است. در این راستا یک سامانه‌ای برای رفع نقاط پرحادثه طراحی کرده‌ایم که این نقاط را به صورت آنلاین در هر بازه زمانی که بخواهیم، برای ما شناسایی و اولویت‌بندی می‌کند**

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گو با «راهبران» اعلام کرد:

## تبدیل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به نهاد دانش بنیان در سال ۱۴۰۴



پرونده

در عصر فناوری کمتر کسب و کاری را می‌توان پیدا کرد که فناوری اطلاعات بر روی آن تاثیر نگذاشته باشد. از این رو حمل و نقل جاده‌ای نیز چه در حوزه حمل بار و چه در بخش حمل مسافر، متأثر از فناوری اطلاعات بوده و فناوری‌های نوین، حمل و نقل هوشمند را برای ما به ارمغان آورده است. به طوری که امروزه شبکه‌های حمل و نقل و همچنین بخش‌های دولتی و خصوصی، از اهمیت فناوری در ایجاد حمل و نقل سریع‌تر و کارآمدتر آگاهند و در



این مسیر سعی در ربودن گوی سبقت از یکدیگر را دارند. براین اساس در آینده نه چندان دور، جاده‌ها شاهد تغییرات تکنولوژیکی بسیار زیادی خواهند بود؛ از تولید انرژی توسط حرکت چرخ‌ها روی جاده گرفته تا انواع و اقسام تجهیزات نصب شده در بزرگراه‌ها، جاده‌ها و خیابان‌ها که تمام این موارد نوید جاده‌های هوشمندی را می‌دهد که به پاس پیشرفت تکنولوژی ایجاد خواهد شد. در این خصوص، رئیس مرکز آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در گفت و گو با «راهبران» به تشریح دستاوردهای تعامل این سازمان و وزارت راه و شهرسازی با شرکت‌های دانش بنیان پرداخته است. حمزه ذاکری همچنین با اشاره به جزئیات اولین رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای کشور، برگزاری این رویداد و اعتماد نهادهای دولتی به شرکت‌های دانش بنیان را زمینه ساز بروز نتایج درخشانی در بخش حمل و نقل دانسته است. مشروح این مصاحبه در پی می‌آید.

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از مشارکت کنندگان این حوزه بودند. این رویداد، اولین رویداد تخصصی حمل و نقل بود که بخش حمل و نقل جاده‌ای کشور را پوشش داد و در حوزه کالا، ترانزیت، مسافر، ایمنی، هوشمندسازی، آموزش و موضوع‌های مشابه، طرح‌هایی را که وصول کرده بود، مورد بررسی قرار داد. فراخوان کلی را اعلام کردیم و در این رویداد ۱۵۰ شرکت و ایده‌پرداز دانش بنیانی مشارکت داشتند. از این ۱۵۰ طرح، ۱۰۵ طرح به مرحله بعدی راه یافتند و مورد داوری کمیته علمی قرار گرفتند که با مشارکت یک شتاب‌دهنده تخصصی از دانشگاه‌های کشور و دانشگاه تهران برنامه‌ریزی شده بود. بعد از این مرحله و غربالگری کلی، ۳۲ طرح به مرحله نهایی راه یافتند و پس از رقابت طرح‌های برتر و منتخب معرفی شدند. داوران از بین مقام‌های ارشد وزارت راه و شهرسازی، دانشگاه‌های مطرح کشور، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی انتخاب شدند و حتی چند تن از سرمایه‌گذاران خارج کشور در کمیته داوران حضور داشتند. بعد از داوری طرح‌ها، سه طرح برتر و منتخب انتخاب شدند و جوایز نقدی ۳۰، ۲۰ و ۱۰ میلیون تومان به رتبه‌های اول تا سوم اهدا شد. یک بخش ایده آزاد هم در این رویداد برگزار شد. به این ترتیب که از متخصصانی که در نمایشگاه بازدید کردند و ایده‌ای داشتند که می‌تواند به حمل و نقل کشور کمک کند، در صندوق ایده آزاد تکنوتنسپورت قرار دادند و در روز سوم نمایشگاه بخش ایده آزاد نیز داوری شد و سه نفر برتر معرفی شدند. سطح کیفیت برخی از این طرح‌ها بسیار بالا و در حد بین‌المللی بوده و با وجود اینکه کشورهای دیگر از این طرح‌ها استفاده کرده‌اند، اما ما در کشورمان هنوز موفق به استفاده از این طرح‌ها نشده‌ایم. با این حال امیدواریم که در ادامه راه و با برگزاری رویدادهای مشابه در سازمان راهداری و دیگر سازمان‌های تابعه وزارت راه بتوانیم از خدمات شایان شرکت‌های دانش بنیان در این زمینه بهره‌مند شویم. در ششمین نمایشگاه حمل و نقل، همزمان از نمایشگاه مجازی نخستین رویداد فناورانه هم رونمایی شد که به طور دائمی در سایت وزارت راه و سازمان راهداری قابل

■ در حال حاضر تعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با شرکت‌های دانش بنیان به چه صورت است؟ ما تعاملات بسیار خوبی را با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به عنوان متولی اصلی بخش دانش بنیانی کشور داریم و در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تلاش می‌کنیم که تحولی را در این بخش ایجاد کنیم. در مجموع، وزارت راه و شهرسازی، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و تمام دانشگاه‌ها و وزارت علوم از این موضوع حمایت می‌کنند. خوشبختانه حمایت‌های وزارتخانه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اعضای هیأت عامل، منجر به یک حرکت در سازمان شود تا این شرکت‌ها را وارد عرصه عملیاتی کنیم و کار اجرا را به آنها بسپاریم و این اعتماد منجر به نتایج درخشانی خواهد شد. در این راستا اولین رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای کشور مبتنی بر سیاست‌های کلان وزارت راه و شهرسازی، از ابتدای سال جاری در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طراحی و اجرا شد. چراکه تاکید مقام عالی وزارت بر این بود که شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها نقش ویژه‌ای را در این حوزه ایفا کنند و نقش آفرینی آنها در پروژه‌های عملیاتی افزایش یابد. از ابتدای سال جاری با مشارکت چشمگیر شرکت‌های دانش بنیان، استارت‌آپ‌ها و دانشگاهیان، اولین رویداد فناورانه حمل و نقل طراحی و همزمان با برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد و استقبال بی‌نظیری از این رویداد به عمل آمد. در طول برگزاری سه روزه نمایشگاه، تیم‌ها پس از برنامه‌ریزی به صورت طراحی شده در حوزه‌های تخصصی باهم رقابت کردند و در اختتامیه رویداد، نفرات برگزیده انتخاب شدند.

■ لطفاً در خصوص اولین رویداد تخصصی و فناورانه حوزه حمل و نقل بیشتر توضیح دهید.

اولین رویداد فناورانه حوزه حمل و نقل در هفت حوزه تخصصی، اعلام فرخوان ایده کرد. از سال گذشته مقدمات اجرای این رویداد را پیش بینی کردیم و دانشگاه فنی تهران، شتاب‌دهنده تکفارم و پژوهشکده کارآفرینی دانشگاه تهران،



حمزه ذاکری

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



امیدواریم که بتوانیم با دستور وزیر راه و شهرسازی، پارک علم و فناوری در حوزه تخصصی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را هم ایجاد کنیم و سازمان را به یک سازمان دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۴ تبدیل کنیم



آموزش‌های حرفه‌ای دارند. از آن طرف در حوزه راهداری ۲۲ هزار نفر نیروی راهداری از سطوح مدیریتی ارشد تا راهداران در سطح جاده‌ها داریم. بنابراین آموزش‌های حرفه‌ای را هم برای آنها دنبال می‌کنیم. این مرکز جامعه وسیعی از آموزش را پوشش می‌دهد. در کنار آن مطالعات به مفهوم استفاده از تکنولوژی‌های جدید، راهکارهای راهبردی هم پیگیری می‌شود. ما پروژه‌های ملی بزرگی را در این حوزه اجرا می‌کنیم. سامانه جامع راهداری کشور، سامانه مدیریت روسازی راه‌های کشور، سامانه مدیریت پل‌ها، سامانه مدیریت نقاط پرتردد و سامانه داده‌کاوی که در این حوزه فعال است و سامانه رگولاتوری حمل و نقل، مجموعه بزرگی از سامانه‌ها را در خود جای داده است و همچنین سامانه تحقیق و توسعه که اخیراً استفاده شده و به منظور یکپارچگی تحقیقات و مطالعات در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مجموعه و خانواده بزرگی از مطالعات هم در این حوزه جای می‌گیرد. در بخش آخر هم که حوزه نوآوری است، سعی کرده‌ایم که براساس تجربیات دنیا به سمت ایجاد مراکز نوآوری، شتاب‌دهی و کارخانه نوآوری حرکت کنیم و امیدواریم که بتوانیم با دستور وزیر راه و شهرسازی، پارک علم و فناوری در حوزه تخصصی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را هم ایجاد کنیم و سازمان را به یک سازمان دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۴ تبدیل کنیم.

**چشم‌انداز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در بخش خدمات و اقدامات فناورانه چگونه می‌بینید؟**  
تلاش ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این بوده است که جاده‌های ایمن، روان، اقتصادی و مبتنی بر فناوری را ایجاد کند. در چند سال اخیر تحولی که در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایجاد شده، در هیچ دوره زمانی اتفاق نیفتاده است. امیدواریم با حرکت به سمت هوشمندسازی، استفاده از ایده‌های برتر، متخصصان کشور و فرصت‌هایی که در شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها نهفته است، سازمان بتواند تحول مجددی در این حوزه داشته باشد و بر این اساس، روند بسیار خوب و امیدوارکننده‌ای را در بخش خدمات فناورانه برای این سازمان ارزیابی می‌کنم.

دسترس است. امیدواریم این حرکت به حرکت‌های بعدی و موثرتر در حوزه دانش‌بنیان و فناورانه کمک کند.

**روش‌های خلاقانه موثر در آموزش حرفه‌ای نیروهای شاغل در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شامل چه روش‌هایی می‌تواند باشد؟**

به طور قطع نکته‌ای که می‌تواند در حوزه روش‌های آموزشی تحول‌انگیز باشد، استفاده از فناوری‌های روز دنیا است. ما معتقدیم که ابتدا باید توسعه را در دستور کار قرار دهیم و بعد در کنار آن آموزش انجام دهیم. بدون توسعه هیچ اتفاقی نه تنها در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بلکه در هیچ نهاد دولتی و تخصصی نخواهد افتاد. خوشبختانه امروز در حوزه توسعه سعی کرده‌ایم که از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا بهره‌مند شویم و آنها را به خدمت بگیریم. در حال طراحی پلتفرم‌های آموزشی هوشمند هستیم و در کنار آن شبیه‌سازهای رانندگی در حوزه رانندگی حرفه‌ای را طراحی کرده‌ایم. همچنین در حال طراحی ورکشاپ‌های تخصصی مبتنی بر آخرین رفرنس‌ها یا مراجع خارجی هستیم که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عضو انجمن جهانی راه (PIARC) است و سعی کرده‌ایم با برگزاری جلسات تخصصی در ۱۸ کمیته تخصصی عضو PIARC، آخرین مراجع و تجربیات کشورهای پیشرفته را برای مباحث آموزشی خود به کار بگیریم و همچنین در حال استفاده از بحث واقعیت افزوده یا محیط مجازی هستیم و توسعه فناوری را در مرکز نوآوری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌دهیم. امیدواریم که با نصب این تکنولوژی‌ها در مرکز آموزش، بتوانیم آموزش‌های حرفه‌ای و متناسب با استانداردهای بین‌المللی را داشته باشیم.

**در باره اهداف مرکز آموزش، مطالعات و نوآوری و اقدامات انجام شده از سوی آن توضیحاتی را بیان کنید.**

مهمترین شعار سال جاری در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، «پیشگام در خدمت» و «پیشرو در فناوری» است. مباحث آموزشی که رانندگان حرفه‌ای را در سطح جاده‌های کشور در حوزه کامیون و بار یا در حوزه مسافر و اتوبوسرانی را داریم که نزدیک به ۷۵۰ هزار راننده هستند که این راننده‌ها نیاز به



سعی کرده‌ایم که براساس تجربیات دنیا به سمت ایجاد مراکز نوآوری، شتاب‌دهی و کارخانه نوآوری حرکت کنیم



پرونده

رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «راهبران» تشریح کرد:

## ارتقای ایمنی خودروها، شرط اساسی برای کاهش تلفات سوانح رانندگی

بخش اعظم فعالیت‌های لجستیکی به موضوع حمل و نقل جاده‌ای وابسته است. با این حال متأسفانه کشور ما از لحاظ ایمنی در جاده‌ها در وضعیت نامطلوبی قرار دارد. آمار تکان دهنده تصادفات و تلفات جاده‌ای که هر سال از سوی نهادهای ذی‌ربط اعلام می‌شود، بیانگر عمق خسارات وارده بر جامعه است؛ چرا که تلفات جانی از یک‌سو و خسارات مالی از سوی دیگر امنیت زندگی مردم را تهدید می‌کند و هر سال تعداد زیادی از مردم بر اثر تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور متحمل خسارات سنگین و بعضاً جبران ناپذیری می‌شوند. اخبار تأسف‌بار صفحه حوادث روزنامه‌ها، همه روزه وضعیت نابسامان ایمنی تردد در کشور را مطرح می‌کند که بررسی ریشه‌ها و دلایل آن از زوایای مختلفی قابل ارزیابی است. در این خصوص نشریه راهبران در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، در گفت‌وگو با رئیس سابق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به بررسی وضعیت ایمنی جاده‌های کشور پرداخته و نقش هوشمندسازی را در ارتقای ایمنی جاده‌های کشور مورد واکاوی قرار داده است. داوود کشاورزبان در این گفت‌وگو با انتقاد از آمار بالای تلفات ناشی از سوانح رانندگی جاده‌ای در ایران، خواستار تولید و واردات خودروهای ایمن به کشور شده است. مشروح این مصاحبه را در ادامه می‌خوانید.



اگر میزان تلفات جاده‌ای در جهان را با تعداد مصدومان آنها مقایسه کنید، نسبت آن یک به ۴۰ است؛ اما این نسبت در ایران، یک به ۲۰ است

■ شما در دوران مسئولیت خود به طور جدی پیگیر موضوع هوشمندسازی در حوزه حمل و نقل کشورمان بودید. چه عواملی باعث شد که به این سمت و سو بروید و به عقیده شما نقش هوشمندسازی تا چه حد می‌تواند در ارتقای ایمنی جاده‌های کشور موثر باشد؟  
طبیعی است که در هر دوره باید از امکانات و تکنولوژی‌های متناسب با آن دوره برای انجام امور استفاده شود. اگر وضعیت کنونی را با دهه‌های گذشته مقایسه کنید، اکنون نقش IT و هوشمندسازی را در هر بخشی بسیار پررنگ می‌بینید و این مهم مختص بخش حمل و نقل و نگهداری راه‌ها نیست. اما بخش حمل و نقل هم از این موضوع مستثنا نبوده است و سابقه آن در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به حدود دو دهه قبل برمی‌گردد که در این سال‌ها سعی شده است تا از امکانات روز برای نگهداری راه‌ها، کنترل رفتار رانندگان و کاهش تصادفات استفاده شود. اقدامی که من در زمان حضورم در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام دادم، با توجه به اینکه موضوع استفاده از دوربین برای کنترل سرعت و کاهش تخلفات بسیار اساسی بود، به جای اینکه ما این اقدام را به صورت پراکنده در استان‌های مختلف و با شرکت‌های پراکنده انجام دهیم، قرارداد متمرکزی را در تهران با یک شرکت منعقد کردیم که امکانات زیربنایی انتقال دیتا را در اختیار داشت. در چارچوب این قرارداد، ما حدود ۲ هزار دستگاه دوربین در جاده‌های اصلی و شریانی کشور نصب کردیم که بتوانیم با استفاده از این دوربین‌ها، رفتار پرخطر رانندگان را کنترل و به کاهش تصادفات کمک کنیم. مجموعه این فعالیت‌هایی که در طول یکی دو دهه گذشته توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با کمک پلیس راهنمایی و رانندگی در سطح کشور انجام شده، خوشبختانه توفیقات خوبی را هم به همراه داشته است.



داوود کشاورزبان  
رئیس سابق سازمان  
راهداری و حمل و نقل  
جاده‌ای



■ آیا آماری هم می‌توانید در این زمینه ارائه کنید؟  
از سال ۱۳۸۴ که اوج تلفات تصادفات جاده‌ای ما بود، میزان سالانه تلفات جاده‌ای در مجموع حدود ۲۷ تا ۲۸ هزار نفر بود؛ اما این تعداد تا پایان سال ۱۳۹۵ به حدود ۱۵ هزار نفر کاهش پیدا کرد. متأسفانه از سال ۹۵ به بعد شاهد روند افزایشی تلفات جاده‌ای بودیم؛ به جز در طول آن یک سالی که به دلیل شیوع بیماری کرونا شاهد کاهش تردد در سطح جاده‌ها بودیم و به تبع آن تلفات جاده‌ای کاهش یافت؛ اما با مقایسه آمار تلفات جاده‌ای در سال جاری می‌بینیم که این روند، رو به افزایش است.  
اگر سال ۱۴۰۰ را با سال ۱۳۸۴ مقایسه کنیم، می‌بینیم که در طول این ۱۷ سال بیش از ۱۷ میلیون خودرو به مجموعه خودروهای کشور اضافه شده‌اند. البته در کنار آن

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



تعداد کمی از خودروهای موجود هم از رده خارج و اسقاط شده‌اند؛ اما اصلاً با میزان تولید قابل مقایسه نیست. با وجود این افزایش تردد و افزایش تعداد خودروها در سطح جاده‌ها، کاهش تلفات تصادفات جاده‌ای در طی ۱۵ تا ۱۶ سال گذشته در سطح قابل توجهی بوده است. من معتقدم که با وضع موجود و امکانات فعلی، ما به آن هسته سخت کاهش تلفات رسیده‌ایم و آمارها نشان می‌دهد که این تعداد برای کشور ما کاملاً طبیعی است؛ یعنی اگر ما کشور خودمان را به لحاظ جمعیت با دنیا مقایسه کنیم، اندکی بیش از یک درصد جمعیت دنیا را داریم. تعداد خودروهای ما شاید با همین نسبت در سطح جهان باشد، اما میزان استفاده از خودرو در کشور در مقایسه با متوسط دنیا بسیار بالاتر است؛ چون نقش حمل و نقل ریلی در کشور ما هم در بخش مسافر و هم در بخش حمل بار بسیار کم‌رنگ است و عمده این بار بر دوش حمل و نقل جاده‌ای اعم از حمل و نقل عمومی و حمل و نقل خصوصی است. اگر میزان تلفات جاده‌ای ایران را با تعداد تلفات جاده‌ای موجود در سطح جهان مقایسه کنیم، تقریباً ۱/۳ درصد تلفات جاده‌ای دنیا در کشور ما رخ می‌دهد که با توجه به درصد جمعیت، سهم جمعیت، سهم استفاده از خودرو در حمل و نقل، به نظر می‌رسد که این عدد کاملاً طبیعی است و بدون انجام یک اقدام اساسی، شاید دیگر نتوانیم کاهش چندانی را در تلفات جاده‌ای شاهد باشیم. آمار و ارقام نیز این موضوع را تایید می‌کند.

#### این اقدام اساسی که به آن اشاره کردید، چه باید باشد؟

یکی از مهمترین ارکان این موضوع، توجه به وضعیت ایمنی خودروها است؛ یعنی اگر میزان تلفات جاده‌ای در جهان را با تعداد مصدومان آنها مقایسه کنید، نسبت آن یک به ۴۰ است. این نسبت در ایران ۲۰ است. به عبارت دیگر، در ایران از هر ۲۱ نفر، یک نفر کشته می‌شود و بقیه مجروح می‌شوند، اما در کشورهای دیگر از هر ۴۱ نفر، یک نفر آنها کشته می‌شود. این به نقش ایمنی در خودروها برمی‌گردد و اگر خودروهای ایمن داشته باشیم، می‌تواند در هنگام تصادفات از جان سرنشینان حفاظت کند. خودروهایی که در داخل کشور تولید و استفاده می‌شوند، عمدتاً فاقد ایمنی لازم هستند. به طور نمونه ایریگ‌های آنها در برخی از مواقع کار نمی‌کند و فعال نیست. اگر بخواهیم یک اقدام اساسی برای کاهش تلفات سوانح جاده‌ای انجام دهیم، باید ایمنی خودروهای کشور را ارتقا ببخشیم و این امر تنها با واردات خودروهای روز اروپایی و غیراروپایی ممکن می‌شود؛ حتی اگر ما بتوانیم به جای برخی از خودروهایی که اکنون هموطنان ما استفاده می‌کنند، خودروهای کارکرده با عمر ۵، ۶ ساله اروپایی وارد کنیم که مردم کشورمان توان خرید و استفاده از آنها را داشته باشند، به طور قطع می‌تواند به ارتقای ایمنی تردد و کاهش تلفات جاده‌ای کمک کند.

#### چرا صنعت خودروسازی کشور ما نتوانسته در حوزه ایمنی آنطور که باید، موفق عمل کند؟

نکته اصلی همین جاست و ما راه را اشتباه می‌رویم؛ یعنی مسئولان حمایت از خودروسازان داخلی را در این رویکرد می‌بینند که به خودروهای خارجی اجازه واردات ندهند. در حالی که هیچ کشوری در دنیا با این شیوه خودروساز نشده یا پیشرفت نکرده است. هم‌زمان با تقویت تولید داخلی و حمایت از صنایع داخلی، باید اجازه دهند که خودروسازان خارجی نیز وارد کشور شوند و تولیدکنندگان داخلی به صورت مشترک یا با استفاده از دانش فنی آنها بتوانند خودروهایی با کیفیت بهتر را در داخل کشور تولید کنند.

البته بخشی از این مسئله نیز به تحریم‌ها و مشکلات ناشی از تحریم برمی‌گردد که طبیعتاً اجازه برخی از این تصمیمات را به ما نمی‌دهد.

به بحث اصلی یعنی هوشمندسازی در ایمنی جاده‌ها برگردیم. به نظر شما نقطه ضعف در این زمینه چیست و کم کاری در کدام بخش صورت می‌گیرد که جای کار دارد تا بتوانیم این بخش را ارتقا دهیم؟

از دیتاها باید استفاده کنیم؛ چون این دیتاها به خودی خود باعث کاهش رفتارهای پرخطر نمی‌شوند. ما از نظر امکانات سخت افزاری، کمبود خاصی در کشور نداریم؛ یعنی به اندازه کافی دوربین داریم و دوربین‌ها رفتارها را ضبط می‌کنند که پلیس باید بتواند از این دیتاها استفاده کند. البته بحث هوشمندسازی صرفاً به دوربین و ابزار اینجینیئری خلاصه نمی‌شود و دوربین رفتار پرخطر رانندگان برمی‌گردد. از یک‌سری تجهیزات به عنوان ترددشمار در سطح جاده‌ها استفاده می‌کنیم که وضعیت تردد در سطح جاده‌ها را تحت نظر داریم و اگر لازم باشد در جایی اقدام به احداث باند جدید شود، می‌توانیم از این دیتاها استفاده کنیم. یک‌سری تجهیزات برای کنترل بارهای غیرمجاز وجود دارد و با توجه به اینکه طراحی جاده‌های ما برای یک بار محوری مجاز صورت گرفته است، اگر احیاناً اجازه دهیم که خودروها با بار محوری بیش از حد مجاز در سطح جاده‌ها تردد کنند، باعث خرابی بیشتر جاده‌ها می‌شوند. از این رو تجهیزاتی را برای کنترل بار محوری غیرمجاز در سطح جاده‌ها نصب کرده‌ایم که این تجهیزات باید در برخی دیگر از جاده‌های کشور نصب شود. در مجموع باید از این دیتاها استفاده شود و تصمیم‌گیری‌های ما بر مبنای اطلاعاتی است که از این سیستم‌ها اخذ می‌شود.



متأسفانه از سال ۹۵ به بعد شاهد

روند افزایشی تلفات سوانح

رانندگی بودیم؛ به جز در طول

آن یک سالی که به دلیل شیوع

بیماری کرونا شاهد کاهش تردد

در سطح جاده‌ها بودیم، با مقایسه

آمار تلفات جاده‌ای در سال جاری

می‌بینیم که این روند، رو به افزایش

است



پرونده



**داریوش باقر جوان**  
مدیرکل حمل و نقل  
مسافر سازمان راهداری و  
حمل و نقل جاده‌ای



بررسی‌ها نشان  
می‌دهد که توسعه  
ناوگان حمل و  
نقل عمومی و  
نوسازی ناوگان  
موجود برای جامعه  
دستاوردهای  
بهتری را به همراه  
دارد

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «راهبران» اعلام کرد:

## فعالیت استارت‌آپ‌ها در حوزه خدمات صدور صورت وضعیت و بلیت

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تشریح اقدامات انجام شده در حوزه حمل و نقل مسافر و ارتقای ایمنی سفرهای جاده‌ای، بر اهمیت استفاده از روش‌های نوین و دانش‌محور در این بخش تأکید کرد. داریوش باقر جوان در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در گفت‌وگو با راهبران همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده در خصوص آموزش رانندگان، نوسازی ناوگان حمل و نقل را اثرگذار بر کاهش تلفات و ارتقای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای دانست و خواستار همکاری و تعامل نهادهای متولی برای تولید و واردات ناوگان مناسب شد. مشروح این گفت‌وگو از نظر تان می‌گذرد:



انجام می‌دهند. ما صرفاً وسیله و راننده را در ابتدا و انتهای سفر می‌توانیم همراهی کنیم؛ اما طول سفر نیز مهم است و سامانه‌های کنترلی موجود در طول مسیر که راهیابی (Navigation) و تردد را کنترل می‌کنند، بسیار بااهمیت هستند که خوشبختانه اقدامات خوبی در این زمینه در حال انجام است.

■ آموزش رانندگان تا چه حد در کاهش تلفات و تصادفات جاده‌ای تأثیرگذار بوده است؟  
نزدیک به ۳۵ تا ۴۰ درصد جابه‌جایی‌ها در بخش حمل و نقل جاده‌ای در مسافت‌های متوسط و بلند انجام می‌شود که این آمار جدا از مسافت‌های حومه‌ای است. در مسافت‌های متوسط و بلند، سهم ما در تصادفات و تلفات زیر یک درصد است. با این حال همواره تأکید داریم که حتی یک کشته زیاد است و باید تلاش کنیم تا این آمار به صفر برسد. هرچند در مواردی حادثی رخ می‌دهد که در اختیار رانندگان نیست، اما رانندگان به عنوان حافظ جان و مال مردم باید همه الزامات را رعایت کنند. ما در حال کار بر روی رفتارهای وسیله نقلیه و ابزار کنترلی و الکترونیکی به کار رفته در وسایل نقلیه هستیم تا پیش‌بینی کنیم که با یک نوع وسیله نقلیه و راننده، چند درصد احتمال تصادف و در چه مقطعی از راه وجود دارد. در این بین هوش مصنوعی هم به کمک ما آمده که می‌تواند این مسائل را رصد و پیش‌بینی کند.

در ایام اربعین حسینی ما با اتکا به این روش‌ها و با برنامه‌ریزی توانستیم مدیریت مناسبی را اعمال و تعداد زیادی ناوگان را در سراسر کشور به مقاصد مشخص سازماندهی و برنامه‌ریزی کنیم. در ایام اربعین حسینی با کمک ابزار موجود، نزدیک به دو میلیون نفر جابه‌جایی در زمان بسیار کوتاهی و بدون اینکه کوچکترین مشکلی پیش بیاید، انجام شد. به طور نمونه در مرز مهران روزانه نزدیک به ۶۵ تا ۷۰ هزار نفر جابه‌جایی انجام شد که این تعداد معادل با سه برابر جمعیت شهر مهران است. به طور کلی کاپیتان‌ها و وسایل نقلیه موجود با تمام نواقص و کاستی‌ها، به کمک ما آمده‌اند و برنامه‌ریزی در این بخش به خوبی جریان دارد. مسائل و مشکلات کم نیست و حل آنها نیاز به بازیابی، رصد و بازخوانی پرونده‌ها

■ برای ارتقای ایمنی حمل و نقل جاده‌ای، چه برنامه‌ها و اقداماتی را در دستور کار قرار داده‌اید که مبتنی بر روش‌های دانش‌محور و نوین بوده است؟  
حمل و نقل عمومی نسبت به سایر وسایل نقلیه شخصی شناسه‌دارتر است. با توجه به آموزش‌هایی که به رانندگان فعال در این بخش ارائه می‌شود و همچنین نظارت و کنترلی که بر انتخاب رانندگان و نوع ناوگان برای جابه‌جایی در این بخش وجود دارد، این نوع حمل و نقل و جابه‌جایی را از سایر بخش‌ها مانند حمل و نقل شخصی و ناوگان سواری شخصی متمایز می‌کند. به همین دلیل همانطور که مقام عالی وزارت راه و شهرسازی در اظهارات خود اشاره کردند که حتی کشته شدن یک انسان هم فاجعه بار و نگران کننده است، کنترل جابه‌جایی‌ها و تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن در این بخش به طور جدی در دستور کار پلیس راه قرار دارد. در حال حاضر سهم وسایط نقلیه عمومی در تلفات و تصادفات جاده‌ای زیر یک درصد است و تمام تلاش ما این است که این عدد را تا حد ممکن کاهش دهیم. برای اینکه بتوانیم به این مهم دست یابیم، نیاز است که در حوزه رانندگان اقدامات موثری انجام دهیم. در این راستا هر فردی که بخواهد وارد فعالیت در حوزه حمل و نقل عمومی جاده‌ای - چه در بخش مسافر و چه در بخش کالا - شود، باید علاوه بر گواهی نامه پایه یک یا پایه دو که به فراخور آن وسیله دریافت می‌کند، در آموزش‌های بدو خدمت و ضمن خدمت شرکت کند و فرآیندهای لازم را براساس دانش روز فراگرفته و آنها را به کار بگیرد.

■ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به چه طریقی در بخش آموزش رانندگان وارد شده است؟  
موضوع آموزش در سازمان، سازماندهی شده و آموزش رانندگان از طریق ادارات کل فنی و حرفه‌ای استان‌ها انجام می‌شود. در حوزه حمل و نقل عمومی جاده‌ای مشخص است که یک راننده برای شروع فعالیت خود باید چه مشخصاتی داشته باشد. سازمان فنی و حرفه‌ای به ازای شرکت در این کلاس‌های آموزشی، هزینه کمی را از رانندگان دریافت می‌کند و این آموزش‌ها مستمر است؛ یعنی رانندگان براساس ابزار کنترلی که در طول سفر وجود دارد و تمام فعالیت‌ها را شناسه‌دار می‌کند، فعالیت خود را



و پروژه‌ها دارد تا بتوانیم کمترین عرضه و بیشترین بازدهی را داشته باشیم.

**■ نوسازی ناوگان تاجه میزان در کاهش تلفات و ارتقای ایمنی جاده‌ها اثرگذار است و آیا اقدامی در این زمینه انجام شده است؟**

در حوزه نوسازی ناوگان، سه سرفصل را در به‌روزرسانی تکنیک‌های ساخت و بحث‌های ایمنی پیگیری می‌کنیم. یکی بحث ایمنی تردد است؛ یعنی هر وسیله نقلیه‌ای که جایگزین می‌شود، اگر از تکنولوژی کارآمدی برخوردار باشد و بتواند شرایط استاندارد موجود در حوزه ایمنی را پاس کند، بلافاصله ایمنی تردد را افزایش خواهد داد؛ حتی اگر راننده و کاربر در بخش رانندگی مرتکب اشتباه شوند، وسیله نقلیه باید در لحظه بروز خطر، تبعات فاجعه را به حداقل برساند.

ما در حوزه ناوگان حمل و نقل عمومی، اهداف ترافیکی را هم دنبال می‌کنیم تا کمتر سطح سرویس جاده‌ها را اشغال کنیم. یک دستگاه وسیله نقلیه عمومی جاده‌ای به‌ویژه اتوبوس، معادل با ۲۰ وسیله نقلیه با دو سرنشین و تک سرنشین است که در کاهش ترافیک نقش بسیار موثری دارد. بحث دیگر اهمیت هوای پاک و کاهش آلودگی و آلایندگی‌های زیست محیطی است که با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی محقق می‌شود و ناوگان مجهز به تکنولوژی‌های روز، بر کاهش آلایندگی تاثیرگذار هستند. مجموع این موارد نشان می‌دهد که توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و نوسازی ناوگان موجود دستاوردهای بهتری را برای ما به همراه دارد و این امر جزو خواسته‌های وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است که همواره پیگیری می‌کند، اما این وزارتخانه نقش چندان خاصی در سیاست‌گذاری در حوزه تولید و تامین ناوگان مناسب ندارد و صرفاً نقش بهره‌بردار را دارد و نهادهای دخیل در امر تولید و واردات وسایط نقلیه روزآمد و کارآمد، در این حوزه ایفای نقش می‌کنند.

**■ در دفتر حمل و نقل مسافر، چه برنامه‌هایی را برای توسعه فناوری‌های نوین، هوشمندسازی خدمات و استفاده از خدمات فناورانه در دست‌ور کار خود دارید؟**  
در حوزه حمل و نقل مسافر پروژه‌های به نام «تجمیع

سامانه‌های نرم‌افزاری» را در حال اجرا داریم. براساس این پروژه کاربران و مسافران می‌توانند به راحتی در منازل خود از طریق تلفن همراه به خدمات دسترسی داشته باشند و نوع وسیله نقلیه و خدمات موردنظر خود را انتخاب کنند، در حوزه رانندگان مطالعاتی داشته باشند و حتی خدماتی را از در منازل خود تا مقصد دریافت کنند و امکان رصد کردن طول مسیر نیز برای آنها فراهم باشد.

هم‌اکنون خدمات مناسب در حوزه فروش بلیت و دسترسی‌ها وجود دارد و علاوه بر امکان خرید بلیت، امکان رصد سفر نیز برای اطرافیان وجود دارد که این یک حرکت شناسه‌دار است و این شناسه می‌تواند ارزش افزوده و فضای کسب و کار بهتری را ایجاد کند.

در کنار آن یک‌سری موارد نظارتی وجود دارد که جزو سیاست‌گذاری‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راه است تا بتوانیم مولفه‌های سفر را در تمام لحظه‌ها نظارت و کنترل کنیم. از این مهم‌تر، شرکت‌های حمل و نقل و سرمایه‌گذاران به عنوان اصلی‌ترین حلقه این زنجیره، بتوانند رصد و نظارت کنند که وسیله موردنظر دارای چه رفتاری است. تمام این موارد برای ارتقای سطح خدمات، تمایز خدمات و رتبه بندی شرکت‌ها و بهبود شرایط خدمات، مهم و موثر است و خروجی این اقدامات را از سال آینده در فعالیت‌های حمل و نقلی خواهیم دید.

**■ چگونه از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان و استارت‌آپ‌ها در حوزه حمل و نقل مسافر استفاده می‌کنید و با آنها تعامل دارید؟**

در بخش حمل و نقل مسافر، استارت‌آپ‌ها در زمینه صدور صورت وضعیت و بلیت فعالیت می‌کنند. به تبع آن چون شناسه و مولفه‌های سفر را دارند، می‌توانند به فروش بلیت کمک کنند. هم‌اکنون قسمتی از فروش بلیت در داخل پایانه‌های مسافری و از طریق دفاتر سطح شهر و پایانه‌های مسافری توسط شرکت‌ها انجام می‌شود، اما امروزه آمار فروش بلیت استارت‌آپی نسبت به سه چهار سال گذشته بسیار توسعه پیدا کرده و میزان فروش بلیت حضوری کاهش یافته است که این یکی از مزیت‌های حضور استارت‌آپ‌ها در این بخش است و تعداد زیادی از جوانان علاقه مند در این حوزه فعالیت می‌کنند.

تجمیع اینها و دیتاهایی که شرکت‌های حمل و نقل ایجاد می‌کنند، یکی از رویکردهای ما در آینده است و بخشی از برنامه ما این است که بتوانیم تعداد بیشتری از این افراد و سرمایه‌گذاران فکری را در این بخش مشغول به کار کنیم و نیز بتوانیم شرایط کربری و فوروردی را در کنار هم قرار دهیم. همچنین سرمایه‌گذارانی که وسیله نقلیه خریداری و هدایت می‌کنند و در اختیار شرکت‌ها و رانندگان قرار می‌دهند، بخش دیگر قضیه است. سرمایه‌گذاری معنوی در حوزه راه‌اندازی استارت‌آپ و تشویق جامعه به استفاده از حمل و نقل عمومی و افزایش سهم این نوع حمل و نقل، از پیشنهادهای ما است. در ایام سال تردد زیادی در طول جاده‌ها انجام می‌شود و سهم حمل و نقل عمومی می‌تواند با سرمایه‌گذاری بیشتر، افزایش یابد تا آورده اقتصادی بهتر و تامین راحتی مردم را به همراه داشته باشد. راحتی، آسایش، میزان مخاطرات و هزینه‌های مادی و معنوی سفر با وسیله نقلیه شخصی قابل مقایسه با وسیله حمل و نقل عمومی مناسب نیست و مردم می‌توانند با پرداخت هزینه کمتر، با خیال آسوده و سفری ایمن به مقصد خود برسند.



**یک دستگاه وسیله نقلیه عمومی جاده‌ای به‌ویژه اتوبوس، معادل با ۲۰ وسیله نقلیه با دو سرنشین است که در کاهش ترافیک نقش بسیار موثری دارد**



پرونده



شرکت‌های  
دانش‌بنیان وقتی با  
خودشان پیام‌ارتقای  
بهره‌وری را می‌آورند؛  
یعنی وقتی اقدامی را  
به صورت دانش‌بنیانی  
انجام می‌دهیم



رئیس هیأت عامل صندوق توسعه حمل‌ونقل در گفت و گو با «راهبران» خبر داد:

## اعلام آمادگی صندوق توسعه حمل و نقل برای اجرای طرح‌های دانش بنیان

صندوق توسعه حمل و نقل با هدف تامین مالی بخش‌های حمل و نقلی، در مشارکت دولت با بخش خصوصی راه‌اندازی شده است. از جمله اهداف این صندوق، اجرای طرح‌های اولویت‌دار عمرانی در کشور است. بیشتر طرح‌های عمرانی و حمل و نقلی کشور با اتکا به منابع دولتی قابل اجرا نیست و با توجه به کمبود منابع دولتی، امکان اجرای آنها وجود ندارد یا به صورت نیمه‌کاره رها می‌شود.



در این میان در سال‌های اخیر که به دلیل تحریم‌ها، درآمدهای نفتی کشور و متعاقب آن اجرای طرح‌های عمرانی به شدت کاهش یافته بود، صندوق توسعه حمل و نقل تاسیس شد تا این نقصان را جبران و به اجرای طرح‌های عمرانی با همکاری بخش غیردولتی و خصوصی، کمک کند. راهکار صندوق توسعه حمل و نقل به این ترتیب است که طرح‌های اولویت‌دار دولت با مشارکت بخش خصوصی به اجرا درآید. صندوق ملی حمل و نقل، بسته‌های تامین مالی را برای طرح‌های اولویت‌دار دولت تدوین می‌کند و ویژگی این صندوق آن است که نیاز مالی آن اجرای طرح‌های اولویت‌دار در مشارکت با بخش خصوصی است. این صندوق به گونه‌ای طراحی و هدف‌بندی شده که می‌تواند با اهرم‌سازی منابعی که دولت به آن می‌دهد، تا ۵ برابر تامین مالی اولیه صندوق را با مشارکت بخش خصوصی تامین کند و طرح‌های اولویت‌دار حمل و نقل را به سرانجام برساند.

در این خصوص در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، گفت‌وگویی با داوود دانش‌جعفری، رئیس هیأت عامل صندوق توسعه حمل و نقل انجام داده ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:



داوود دانش‌جعفری  
رئیس هیأت عامل  
صندوق توسعه حمل‌ونقل

می‌کنید؟

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یکی از دستگاه‌های موثر کشور است که در حال حاضر در حوزه حمل و نقل فعالیت می‌کند؛ منتهی امروز پارادایم‌های مربوط به حمل و نقل نسبت به گذشته تغییراتی کرده

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راستای حرکت به سمت اقدامات دانش‌محور و استفاده از ابزار دانش‌بنیان و فناوری‌ها چه رویکردی را باید در پیش بگیرد و عملکرد این سازمان در این حوزه‌ها را چگونه ارزیابی

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

است. فرض کنید در گذشته رسم بر این بوده است که هر اقدامی که در حوزه حمل و نقل جاده ای انجام می گرفت، هزینه اجرای آن طرح جدید را دولت تامین و پرداخت می کرد؛ اما در شرایط کنونی که دولت با مشکلات مالی و محدودیت منابع روبه رو است، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دو راهبرد را می تواند اتخاذ کند.

راهبرد اول اینکه دست روی دست بگذارد و هیچ اقدامی انجام ندهد و عنوان کند که بودجه به این سازمان ارائه نشده یا بودجه ناکافی تخصیص یافته است؛ بنابراین طرح های کمتری را اجرا کند. اما راهبرد دوم این است که با نوآوری های مالی که امروز در دنیا انجام می گیرد، رویکردی را در پیش بگیرد و اقدامی انجام دهد که بیشتر از گذشته که تامین مالی طرح ها ۱۰۰ درصد دولتی بود، بتواند با استفاده از منابع غیردولتی، همان طرح ها را اجرا کند. به طور مثال، اگر در گذشته دولت بزرگرایی را با منابع خود می ساخت، امروز بخش خصوصی اعلام آمادگی و اعلام می کند که اگر دولت فقط ۲۰ درصد بودجه دولتی را در اختیار این بخش بگذارد، بقیه بودجه را خود بخش خصوصی تامین و سرمایه گذاری می کند که دولت باید از این پیشنهاد استقبال کند. به این ترتیب دولت می تواند همان بزرگراه را بسازد، اما با استفاده از منابع خصوصی یا منابع غیردولتی. بنابراین اگر راهبرد تامین مالی پروژه ها به سمت استفاده از منابع غیردولتی تغییر کند، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می تواند نسبت به گذشته بسیار شکوفاتر عمل کند. در این بین صندوق توسعه حمل و نقل که اخیراً تشکیل شده بود، در خدمت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای است و اگر طرح های اقتصادی را به ما معرفی کنند، ما برای



**آن دسته از طرح هایی که دانش بنیان هستند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای آنها را تایید می کند، به صندوق توسعه حمل و نقل معرفی کند و ما هم به تامین مالی و اجرایی شدن این طرح ها کمک می کنیم**

کمک به تامین مالی و اقتصادی این طرح ها اعلام آمادگی می کنیم.

**سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای چگونه می تواند از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان استفاده و با آنها تعامل برقرار کند؟ در حال حاضر تعامل این دو بخش را در چه سطحی می بینید؟**

شرکت های دانش بنیان وقتی وارد یک حوزه جدید می شوند، با خودشان پیام ارتقای بهره وری را می آورند؛ یعنی وقتی اقدامی را به صورت دانش بنیان انجام می دهیم، هزینه آن نسبت به زمانی که از فناوری های نو استفاده نمی کردیم، کاهش پیدا می کند. یا در واقع می توان گفت که آن طرح اقتصادی است و برای کسب رضایتمندی مردم می تواند تلاش کند. بنابراین خواهش ما این است که این طرح های دانش بنیان را که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تایید می کند و بر این باور است که این طرح ها می توانند حمل و نقل کشور را بهره ور کنند، به ما معرفی کند؛ منتهی شرط ما برای تامین مالی و همکاری با شرکت های دانش بنیان این است که خود آنها درصدی از طرح را سرمایه گذاری کنند؛ یعنی به این صورت نباشد که حالت دولتی و پیمانکاری داشته باشد.

**راهکار پیشنهادی شما برای اینکه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بتواند عملکرد فناورانه بهتری داشته باشد و در این حوزه اقدامات بهتری انجام دهد، چیست؟**

آن دسته از طرح هایی که دانش بنیان هستند و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای آنها را تایید می کند، به صندوق توسعه حمل و نقل معرفی کند و ما هم به تامین مالی و اجرایی شدن این طرح ها کمک می کنیم.





پرونده



براساس استعلام  
سامانه اطلاعات مکانی  
و آخرین سرشماری  
نفوس و مسکن مرکز  
آمار، ۷۲۰۰ روستا فاقد  
راه روستایی هستند که  
طول این راهها حدود  
۳۲ هزار کیلومتر است



**سیدرضا شریفی**  
معاون دفتر ساخت و  
توسعه راههای فرعی و  
روستایی



معاون دفتر ساخت و توسعه راههای فرعی و روستایی:

## بومی سازی محصولات وارداتی توسط شرکتهای دانش بنیان

یکی از مهمترین نیازهای روستانشینان، دسترسی به حمل و نقل مناسب و ارتباط با مناطق شهری است. وجود جادههای امن و مناسب یکی از مهمترین زیرساختهای توسعه در یک منطقه محسوب می شود و این امر در مناطق روستایی بسیار ضرورت دارد؛ چرا که راههای روستایی، حلقه اتصال روستاها با شهرها برای عرضه محصولات دامی و کشاورزی است. از این رو صرف هزینه در حوزه حمل و نقل روستایی، نوعی سرمایه گذاری محسوب می شود. زیرا توسعه و ارتقای امنیت راههای روستایی و فراهم کردن امکانات در روستاها می تواند از مهاجرت بی رویه روستاییان به شهرها جلوگیری کرده و از آسیبهای ناشی از این مهاجرتها به طور چشمگیری بکاهد و به تبع آن بنیان کشاورزی را هم تقویت کند. در عین حال توسعه راههای روستایی را می توان گام مهمی در بستر سازی برای توسعه صنعت گردشگری دانست؛ چرا که مسیرهای منتهی به برخی از روستاها در کل کشور دارای مناظر طبیعی و بکر بسیاری هستند که می تواند به عنوان جاذبه گردشگری با جذب گردشگر، موجبات شکوفایی اقتصادی را پدید آورند.



در این خصوص در گفت و گو با معاون دفتر ساخت و توسعه راههای فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای، وضعیت فعلی راههای روستایی کشور و همچنین نقش فناوری و اقدامات دانش بنیان در حوزه راه سازی را بررسی کرده ایم. مشروح گفت و گوی خبرنگار ما با سیدرضا شریفی که در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته انجام شد؛ از نظر تان می گذرد:

و احصا سامانه اطلاعات مکانی و آخرین سرشماری نفوس و مسکن مرکز آمار، ۷۲۰۰ روستا فاقد راه روستایی هستند که طول این راهها حدود ۳۲ هزار کیلومتر است. برنامه ریزی شده است که با توجه به اعتباراتی که وجود دارد و شرایط کاری که پیمانکاران ما دارند، سالانه ۲۵۰۰ کیلومتر راه روستایی احداث شود تا این عملیات انجام شود. در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ یعنی تا ۲۰ آذر ماه برای اولین بار رویه آسفالت ۲۰۲۰ کیلومتر راه روستایی اجرا شده و با توجه به اینکه کماکان امکان انجام عملیات

■ در حال حاضر وضعیت راههای روستایی چگونه است و ساخت و بهسازی چه میزان راه روستایی در دفتر ساخت و توسعه راههای فرعی روستایی هدف گذاری شده است؟

در حال حاضر طول شبکه راههای روستایی ما ۲۰۸ هزار کیلومتر است که ۱۱۰ هزار کیلومتر از این راهها دارای رویه آسفالت و بقیه شوسه و خاکی هستند. وظیفه ای که قانون برنامه ششم توسعه مصوب کرده، بهسازی و آسفالت راههای روستایی بالای ۲۰ خانوار است. براساس استعلام

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



برای استان‌های گرمسیر کشور متصور است، پیش‌بینی می‌کنیم که تا پایان سال عملیات احداث ۲۵۰۰ کیلومتر راه روستایی را در این استان‌ها انجام دهیم و حتی از هدف‌گذاری انجام شده در این مسیر، مقداری هم جلوتر حرکت کنیم.

### ■ در حوزه ساخت و توسعه راه‌های فرعی روستایی، تا چه حد به بحث استفاده از فناوری‌ها و مباحث دانش محور توجه می‌کنید؟

در حوزه رویه آسفالت راه‌های روستایی، یکی از عامل‌هایی که مشخص می‌کند در یک راه چه نوع آسفالتی باید اجرا شود، موضوع ترافیک آن است. برخی راه‌های روستایی با توجه به موقعیت مکانی و آب و هوایی، بحث مصالح منطقه و نوع ترافیکی که دارند، نیازمند این هستند که در آنها آسفالت با ضخامت پایین انجام شود. در برخی از موارد اگر ما محاسبات روسازی را انجام دهیم، شاید راه‌هایی را داشته باشیم که اصلاً نیاز به رویه آسفالت نداشته باشند؛ اما بحثی که مطرح است این است که نگهداری دوره‌ای این راه‌ها مستلزم صرف هزینه است.

در حال حاضر در داخل کشور یک‌سری مواد افزودنی به آسفالت، توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید می‌شود که بخشی از آنها بومی‌سازی شده و در بخشی نیز ترکیبات را تغییر داده‌اند که این باعث می‌شود در بسیاری از مسیرها ضخامت آسفالت‌های ما با توجه به ترافیک، از ۶ سانتی متر تا ۲/۵ سانتی متر کاهش یابد که در نهایت موجب می‌شود تا هزینه آن حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد کاهش پیدا کند. هرچند به دلیل برخی مواد افزودنی که دارد، قیمت آن به ازای هر تن شاید گران تمام شود، اما چون ضخامت را کاهش می‌دهد، بین ۳۰ تا ۳۵ درصد با کاهش هزینه مواجه می‌شویم. از زمانی که حوزه راه روستایی به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منتقل شده، این یکی از اولویت‌های ما بوده است. چون براساس نرم فعلی و محاسبه ما در ابتدای سال با فهرست بهای سال ۱۴۰۱، ما امروز ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بابت این ۳۲ هزار کیلومتر اعتبار نیاز داریم. اما بحث این است که اولاً اعتبار وجود ندارد و از سوی دیگر ما هم ظرفیت اجرای ۳۲ هزار کیلومتر را در طول یک سال نداریم. لذا با توجه به شرایط موجود پیش‌بینی شده است که سالانه ۲۵۰۰ کیلومتر راه اجرا شود.

در برخی از استان‌ها آسفالت‌های نازک اجرا می‌کنیم که این آسفالت‌های نازک نیازمند این هستند که براساس فناوری روز، از موادی استفاده شود که رویه راه‌ها تاب‌آوری داشته باشند. در زمینه لایه‌های زیرسازی، ما مناطقی را داریم که مصالح زیرسازی وجود ندارد. در این مناطق به سراغ تثبیت لایه‌ها رفته‌ایم که تثبیت لایه‌ها در برخی موارد با مواد نانو انجام شده است. زمانی این مواد با دلار هزار تومانی وارد کشور می‌شد، اما در حال حاضر خوشبختانه شرکت‌های دانش‌بنیان و بسیاری از دانشگاه‌ها این مواد را بومی‌سازی کرده‌اند که بخشی از آنها نتایج آزمایشگاهی خوبی را هم به همراه داشته و بخشی نیز چندان رضایت بخش نبوده است.

### ■ در این حوزه‌ها تعامل و همکاری شما با شرکت‌های دانش‌بنیان به چه نحو است؟

تعدادی از شرکت‌های دانش‌بنیان به این سمت رفته اند تا تضمینی به ما ارائه کنند که اگر از این مواد استفاده شود، به طور قطع هزینه‌ها کاهش می‌یابد. همچنین بحث بیمه مطرح است؛ به این بیان که پروژه‌هایی که از این مواد استفاده می‌کنند، توسط بعضی از شرکت‌های ارائه دهنده محصول بیمه می‌شوند. به طور کلی با توجه به این که در حال حاضر نرخ دلار بسیار افزایش یافته است، برای ما صرفه اقتصادی ندارد که این مواد از خارج وارد کشور شود و به طور قطع به سراغ تولیدات داخلی رفته‌ایم.



در حال حاضر در داخل کشور یک‌سری مواد افزودنی به آسفالت، توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید می‌شود که بخشی از آنها بومی‌سازی شده و در بخشی نیز ترکیبات را تغییر داده‌اند که این باعث شده هزینه آسفالت راه‌ها حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد کاهش پیدا کند

در حوزه طراحی‌ها نیز اکنون در بحث نگهداری راه‌های روستایی، شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارند که برداشت راه‌ها را با امکانات و تجهیزاتی انجام می‌دهند که در مدیریت اعتبارات و اولویت‌ها بسیار کمک حال ما است. در برخی از موارد ماشین‌ها، راه‌ها را اسکن می‌کنند که براساس آن PMS راه‌ها سنجیده می‌شود. نرم‌افزارهایی وجود دارند که بسیاری از دانشگاه‌ها براساس طرح‌های روسازی، طراحی کرده‌اند و اکنون در معاونت راه‌های فرعی روستایی قراردادی بسته شده است که در راه‌های روستایی دارای آسفالت، تردد می‌کنند و در آنجا اطلاعات مکانی ضبط و نوع خرابی‌ها مشخص می‌شود. بر این اساس، در حوزه مدیریتی ما تشخیص می‌دهیم که در کدام استان وضعیت رویه راه‌ها خراب است و اگر می‌خواهیم اعتبار توزیع کنیم، توزیع اعتبار هم به صورت هدفمند و عدالت‌محور باشد و ما با اعتباری که در اختیار داریم، بیشترین کارایی و کمترین اضمحلال راه‌ها را داشته باشیم. چون احتمال دارد که یک رویه راه را با کمترین هزینه نگهداری کنیم، اما حداقل در ۴ تا ۵ سال آینده نیاز به روکش مجدد آسفالت خواهد داشت که این موضوع مدیریت می‌کند تا کیفیت روسازی راه‌هایی را که تخریب شده است، ارتقا دهیم و زمان تخریب راه‌هایی را که در حال تخریب شدن هستند، به تاخیر بیندازیم و سرمایه ملی خود را مدیریت کنیم.



پرونده

رئیس کمیته علمی و اجرایی رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «راهبران»:

# رویداد تکنوترنسپورت دریچه‌ای به تجاری سازی طرح‌های دانش بنیان

اولین رویداد تکنوترنسپورت یا رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای همزمان با ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، در این راستا در گفت‌وگو با رئیس کمیته علمی و اجرایی این رویداد فناورانه، به بررسی ابعاد و زوایای مختلف برگزاری این رویداد پرداختیم.



محمدرضا میگون پوری، عضو هیأت علمی دانشگاه تهران در این خصوص با اشاره به دستاوردهای برگزاری این رویداد اذعان داشت که این رویداد فقط جنبه تشویقی و تبلیغی ندارد، بلکه دریچه‌ای به سوی دمودی است؛ یعنی ارائه این طرح‌ها به سرمایه‌گذاران، برای تجاری سازی آنها. مدیرعامل شتاب‌دهنده تخصصی حمل و نقل پیشرفته تکفارم همچنین با تأکید بر ضرورت اعتماد نهادهای دولتی به شرکت‌های دانش بنیان، این راهکار را شرط جلوگیری از نزول اقتصاد کشور دانست. مشروح این مصاحبه را در ادامه می‌خوانید:



محمدرضا میگون پوری  
رئیس کمیته علمی و  
اجرایی رویداد فناورانه  
حمل و نقل جاده‌ای

طرح فناور کرد تا به بازار وصل شوند. یکی از ویژگی‌های بسیار عالی در این رویداد که در طول ۴۳ سال پس از انقلاب اسلامی، شاید در این حوزه بی‌نظیر باشد، این بوده است که ما در بعد کمی تبلیغ بسیار وسیع فرهنگی را در جای جای کشور با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مرکز آموزش، مطالعات و نوآوری داشتیم. همکاری بی‌نظیری را با استادان دانشگاه تهران در این زمینه داشتیم و همینطور تمام بازیگرانی که می‌توانستند در این عرصه کمک کنند، اعم از معاونت علمی به‌ویژه ستاد توسعه فناوری فضایی حمل و نقل پیشرفته و وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌هایی که به صورت خوشه‌های فناوری، مرتبط با این حوزه هستند. شور و شوقی که مدیران عالی کشور برای کمک به این حوزه و فعالیت در این عرصه داشتند، بی‌نظیر بود. حضور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و زمان مفیدی که برای تحلیل طرح‌ها گذاشتند و بیانی که در حمایت از این طرح عظیم برای سال اقتصاد دانش بنیان و تولید دانش بنیان داشتند، بی‌نظیر بود. نکته مهم این است که ما روند دیگری را در نظر گرفته‌ایم و دیگر به دولت به عنوان منبع سرمایه‌گذاری نگاه نکرده‌ایم. در دمودی روز اول بخش‌های بزرگ لجستیک کشور از بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران بین‌المللی را دعوت کردیم و مایه خوشبختی است این خبر را اعلام کنیم که از ۱۰ طرحی که توسط فناوران و نوآوران ارائه شد، سه طرح آماده عقد قرارداد و به کارگیری از طرف هولدینگ بزرگ کشورمان با مدیریت یکی از افراد دانش بنیان و دانشمند ماست. «لجستیک شتابان شمال» چهار طرحی را که در این رویداد ارائه شد، مورد تفقد قرار داد و پیگیری آنها در هفته‌های آینده شروع می‌شود و امیدواریم که بتوانیم سرریز این دانش و تکنولوژی را در این شرکت بزرگ و موفق کشورمان داشته باشیم.

در روز بعد ما به صورت هدفمند پروژه‌ها و طرح‌های دانش بنیانی را که به طور دقیق حل معضلات فناوری‌های هوشمند را در بخش وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری نشان گیری کرده بودند، ارائه دادیم. جالب این است که تمامی طرح‌ها یک مسئله جدی از سازمان‌ها را رفع می‌کند و از همه مهمتر ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، که

با توجه به اینکه رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای همزمان با ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد. از این پس شیوه عملکرد با نخبگان جوان و شرکت‌های دانش بنیان چگونه خواهد بود؟

ما در ابتدای راه هستیم و در واقع حرکت تجاری سازی طرح‌های نوآور را با این رویداد فناورانه حمل و نقل جاده‌ای افتتاح کرده‌ایم. وقتی که حرکت دانش بنیان است، باید این را در نظر بگیریم که اگر حرکت غیردانش بنیان و مسلح به نظام علمی نوین نباشد، حرکت عقیم خواهد ماند. بنابراین بسیاری از رویدادهایی که ما در کشور داریم، صرفاً جنبه تشویقی و تبلیغی برای نوآوران دارد و این حرکت‌ها با وجودی که می‌تواند شور ایجاد کند، نمی‌تواند منجر به یک حرکت مستقل دانش بنیان برای هدایت یک بخش عظیم در توسعه نوآوری کشور باشد. بنابراین باید طرح دیگری را پیش‌بینی می‌کردیم. وقتی که شما نظام حل مسائل یک سازمان بزرگ را تبیین و شبکه بزرگ نظام نوآوری تکنولوژی کشور را برای حل این مسائل جهت‌دهی می‌کنید، در آن زمان شروع و انتهایی برای آن نخواهیم داشت؛ یعنی سطوح مدیریت بلوغ توسعه نوآوری کشور به حدی رسیده که صرفاً این نوع رویدادها بازارچهای برای ارائه طرح‌های برتر مشخص شده در این رویداد است.

در این زمینه چه برنامه‌ریزی برای جوانان نخبه کشور انجام داده‌اید؟

ما این رویدادها را یک بحث جداگانه و جدیدی در نظر گرفته‌ایم. رویدادها فقط برای ارائه شدن و معرفی چند طرح و برگزاری اختتامیه نیست، بلکه دریچه‌ای برای احیا و عملیاتی کردن طرح است؛ یعنی ارائه این طرح برای سرمایه‌گذاران و کسانی که به این بخش تجاری سازی نیاز دارند. متخصصانی که در این طرح‌ها شرکت کرده‌اند، جزو متخصصان پسادکتری و دکتری هستند و در خارج از کشور برای آنها فرش قرمز پهن کرده‌اند که فناوری‌ها و طرح‌های خود را در کشورها خارج اجرا کنند. بنابراین باید زیرساخت زیست بوم فناورانه ایجاد کرد که تمامی سازمان‌ها را درگیر کمک به شرکت‌های دانش بنیان، طرح‌های استارت‌آپی و



وقتی بحث  
مانع‌زدایی از تولید  
مطرح می‌شود،  
باید تمام بازیگران  
اکوسیستم نوآوری  
کشور را در این  
طرح در نظر  
بگیرید و دخیل  
کنید

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



در آن صورت حضور دانشگاه در اکوسیستم زنجیره ارزش معنادار می‌شود. این اتفاق با حضور مدیران عالی کشور و فعالیت‌هایی که در این عرصه در حال ایجاد است، ایجاد شد و یک همدلی بی‌نظیر بین بازیگران اکوسیستم ایجاد شد و امید به آینده‌ای بهتر برای فرزندان ما و اقتصاد کشور ایجاد خواهد کرد. اگر به دانشگاهیان و اساتید کشورمان توجه کنیم و صادقانه تلاش کنیم تا اندیشه‌های این نخبگان را تجاری‌سازی کنیم، قطعاً به آن هدف مطلوب خواهیم رسید.

**درمورد نمونه طرح‌های شاخص و نوینی که در این رویداد فناورانه ارائه شد و می‌تواند بسیار متحول‌کننده باشد، توضیح دهید.**

سالانه ۱۶ تا ۱۷ هزار نفر بر اثر حوادث جاده‌ای تلف می‌شوند و ۳۰۰ هزار مورد تصادف منجر به جرح در کشور داریم؛ آیا راه حلی برای کاهش این تلفات و تصادفات داریم؟ مطابق آیات و روایات، نجات یک نفر، نجات کل مردم دنیا است. اگر نخبگان ما در حل مسئله تصادفات بسیج شوند، دستاوردی بزرگی را برای کشور ما ایجاد خواهد کرد. یکی از بهترین طرح‌هایی که در این رویداد ارائه شد و ۵۰ محقق و فناور از اقصی نقاط دنیا از جمله دانشگاه‌های معتبر آمریکا، کانادا، روسیه، آلمان به مدت چهار سال در خصوص این طرح در حال کار هستند و همه برای حل این معضل بزرگ کشور بسیج شده‌اند، زنجیره تکاملی آموزش مدیریت منابع انسانی ماست. یعنی به فرض آموزش‌هایی که اکنون به رانندگان تریلی می‌دهیم، کافی نیست و زنجیره جدیدی از سطوح بلوغ مدیریت منابع انسانی در حال طراحی است که براساس استانداردهای جدید دنیا تکامل پیدا می‌کند و نوآوران ما با هدایت یکی از مجموعه‌های بین رشته‌ای، طرحی نوین ارائه می‌دهند که به زودی به عنوان یک حرکت دانش‌بنیان در مرکز آموزش، مطالعات و نوآوری سازمان راهداری به عنوان یک طرح استاندارد در دو شرکت بزرگ لجستیک کشور به صورت پایلوت اجرایی می‌شود. هم اکنون دو کشور معتبر در حوزه لجستیک از همکاران توسعه محصول ما دعوت کرده‌اند که این طرح را در این کشورها پیاده سازی کنند. خوشبختانه از این گونه طرح‌های عالی بسیار ارائه شده است.



**اگر تمامی پایان‌نامه‌ها و پژوهش‌های ما برای حل «مسائل فنی» و حل «مسائل کسب و کار» شرکت‌ها و اکوسیستم کارآفرینی تعریف شوند، خیل عظیمی از نظام نوآوری و تکنولوژیک برای حل مسائل بسیج می‌شوند**

از ما تقاضا کردند یک دمووی ویژه برای آنها داشته باشیم. بسیار جالب است که اساتید جوانی که از مرکز سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی و نیز وزارت کشور آمدند، با شور و شوق داوری کردند و برای حمایت ابراز تمایل کردند که چنین امری در ۵ سال اخیر بی‌نظیر بوده است.

**چه نهادهایی قرار است در زمینه تجاری‌سازی این طرح‌ها به شما کمک و در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند؟** وقتی بحث مانع‌زدایی از تولید مطرح می‌شود، باید تمام بازیگران اکوسیستم نوآوری کشور را در این طرح در نظر بگیرید و دخیل کنید. در محیط یک مرداب امکان حرکت وجود ندارد و فرو می‌روید؛ بنابراین باید آب سیالی را ایجاد کنید که حرکت کند. ما در این جمع بیشتر بازیگران را دیدیم. بازیگران ما برای توسعه اکوسیستم، بخش حاکمیت رگولاتوری جامعه حمل و نقل است. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این عرصه پیشگام و وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی این امر بوده است. بخش موتور علم و فناوری، وزارت علوم و دانشگاه تهران و کل شبکه دانشگاهی کشور و اساتید هستند که حضور پیدا کردند. قسمت بعد، بازار است که می‌بینیم در بازار شرکت‌های بزرگ حمل و نقلی، اتوبوس، کالا و... نیازمند نوآوری هستند. برای پارادایم‌های توسعه فناوری‌های بزرگ، به یک تردمیل نیاز است که دولت یا شرکت‌ها می‌توانند در نقش این تردمیل باشند. این موتور تکنولوژی پوش، فشار فناوری و نیازهای بازار این تردمیل را حرکت می‌دهند و سرعت آن باید تنظیم شود تا بتواند حرکت کند. ما مجبور به این حرکت هستیم و در این راستا دو راه حل داریم؛ اول اینکه سیستم وابسته باشیم و به شرکت‌های دانش‌بنیان اعتماد نکنیم که در این صورت شیب اقتصاد ما همچنان نزولی خواهد کرد. اما راه دوم و راه درست حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و طرح‌هایی است که این شرکت‌ها برای حل مسئله ارائه می‌کنند.

اگر تمامی پایان‌نامه‌ها و پژوهش‌های ما برای حل «مسائل فنی» و حل «مسائل کسب و کار» شرکت‌ها و اکوسیستم کارآفرینی تعریف شوند، خیل عظیمی از نظام نوآوری و تکنولوژیک برای حل مسائل بسیج می‌شوند و



پرورنده

با حمایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام شد:

# رویش جوانه های سبز دانش بنیان ها در حوزه حمل و نقل جاده ای

در عصری به سر می بریم که مدیریت همه رخدادهای مبتنی بر وجود داده های آماری درست، به هنگام و منطبق بر ماهیت و موضوعیت فعالیتها و خدمات است. بر این اساس اطلاع رسانی دقیق و به موقع بر پایه اشراف اطلاعاتی در خصوص محتوای خدمات ارائه شده به جامعه هدف مخاطب، لازمه خدمت رسانی مطلوب است. با نگاهی به تنوع نیازها در پهنه عظیم جغرافیایی شبکه مویرگی شریانی و جادهای کشور، رسالت سازمان راهداری



و حمل و نقل جاده ای در بهینه سازی خدمات اهمیتی دوچندان می نماید. بر این اساس بسیاری از شرکت های دانش بنیان با احساس نیاز قدم به میدان عمل نهاده و با ارائه طرح و ایده هایی خلاقانه و البته مبتنی بر شاخصه های بومی، می کوشند این سازمان را در ارائه بهتر خدمات یاری رسانند. برگزاری نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ فرصتی بود که در این مسیر رخ داد تا شرکت های فناور با ارائه اپلیکیشن ها و ایده های فناورانه خود به نیازهای مختلف موجود در پیکره شبکه عظیم حمل و نقل جاده ای پاسخ گویند؛ ایده هایی بر پایه خطرشناسی، رفع نواقص و ایجاد ایمنی در راه ها، ارائه خدمات در بستر حمل و نقل بین المللی، مهندسی ترافیک و کاهش آمار تصادفات در جاده ها، ارائه ابزارهای شبیه ساز با هدف کاهش سوانح جاده ای و گردآوری داده های آماری مرتبط با ماهیت و حیات محورهای مواصلاتی و انتقال آنها در زمان و شرایط مناسب به رانندگان و مسافران از دیگر محتوای ارائه شده در این طرحها است. به عبارت بهتر می توان گفت، تیم های دانشگاهی، استارت آپ ها و شرکت های دانش بنیان حاضر در این رویداد با اشراف به شرایط و نیازهای موجود در حوزه حمل و نقل جاده ای، کوشیدند برای اصلاح و بهینه سازی بخش زیادی از خدمت رسانی ها در حوزه حمل و نقل جاده ای طرح های فاخر و با قابلیت بالای اجرایی شدن را ارائه دهند. در ادامه گفت و گوی شرکت کنندگان با نشریه راهبران را مرور می کنیم.

برای برقراری ارتباط بین صنعت و دانشگاه دانست و افزود: در این رویداد به طور واقعی ارتباط صنعت و دانشگاه شکل گرفته است که جای بسیار خوشحالی دارد.

## دولت چتر حمایتی را بر سر صاحبان ایده های تازه بگستراند



استاد دانشگاه شهید بهشتی تهران با اشاره به اینکه این دانشگاه فعالیت خود را در سازمان های مختلف در زمینه هوش مصنوعی آغاز کرده است، گفت: دانشگاه شهید بهشتی در سال های اخیر همچنین اقدامات مشارکتی را با سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده ای اجرایی کرده است. حسین آزاد افزود: از میان چندین طرح ارائه شده به نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای از سوی دانشگاه شهید بهشتی، یک طرح پذیرفته شده است. وی با اشاره به اینکه طرح ارائه شده دانشگاه شهید بهشتی در این رویداد با هدف جلوگیری از قاچاق کالا و مواد مخدر برنامه ریزی شده است، ادامه داد: در این طرح تصاویر پردازش شده و از داده ها و اطلاعات موجود در شرکت های مختلف استفاده می شود. استاد دانشگاه شهید بهشتی تهران اجرایی کردن و سودآوری اقتصادی طرح های ارائه شده در اینگونه رویدادها را مستلزم

## رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای؛ مأمونی برای ایده های نوآورانه



عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی تهران با اشاره به ماهیت رو به تحول و پویایی مسائل مرتبط با حوزه حمل و نقل گفت: رویکرد موجود در کشور نسبت به اینگونه مسائل، حل مسئله به صورت ایستا است. علیرضا ماهپور بر ضرورت وجود

یک پلتفرم به منظور به روزرسانی ورودی های حل مسائل تاکید کرد و افزود: بسته نرم افزاری ارائه شده گروه ما در نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ از چنین ماهیتی برخوردار بوده و ورودی ها را به صورت پویا در اختیار سازمان راهداری قرار می دهد. وی این رویداد را بستری برای حمایت از طرح های نوآورانه ارائه شده بیان کرد و گفت: بسیاری از ایده های ارائه شده در این رویداد قابلیت و توان کمک به حل مسائل کشور را دارند. عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی تهران ادامه داد: بسیاری از طرح های موجود در دانشگاه ها به دلیل برقرار نکردن ارتباط بهینه بین صنعت و دانشگاه به مرحله عملیاتی و اجرایی شدن نرسیده اند و در حد یک ایده و تئوری باقی می ماندند. ماهپور نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ را تلاشی موثر و عملی



علیرضا ماهپور:  
بسته نرم افزاری  
ارائه شده گروه  
ما در نخستین  
رویداد نوآوری و  
فناوری در حمل  
و نقل جاده ای  
تکنوترانسپورت  
۲۰۲۲ ورودی ها  
را به صورت پویا  
در اختیار سازمان  
راهداری قرار  
می دهد

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



بهره برد و مشکلات رانندگان را با هزینه‌های حداقلی بررسی و حل کرد.

مائده سادات کیا افزود: در این طرح راهکارهایی از منظر حقوقی به رانندگان ارائه می‌شود که این خود کاهش اطاله دادرسی را به دنبال دارد.

وی ادامه داد: با استفاده از این طرح رانندگان مسیر دادرسی را شناخته و می‌دانند چگونه می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن به حقوق قانونی خود دست یابند. آنان همچنین با توجه به شناخت و کسب اطلاعات به دست آمده می‌توانند از بروز برخی مشکلات حقوقی جلوگیری کنند.

ارائه‌دهنده طرح پلتفرم هوشمند حقوقی رانندگان خاطرنشان کرد: با توجه به نبود ارتباط دانشجویان با ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی، برگزاری رویدادهایی همچون نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ می‌تواند پل ارتباطی برای ارائه و طرح ایده‌های دانشجویان به دولتمردان و پروراندن و به ثمر نشاندن آن‌ها باشند.

کیا تاکید کرد: رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای بستر خوبی برای تبلور ایده‌های دانشجویان و ایجاد فضایی برای ظهور و بروز این ایده‌ها است.

وی افزود: با توجه به استفاده روزافزون از فضای دیجیتال برای حل مسائل در بین مردم، برگزاری چنین رویدادهایی می‌تواند پیوند بیشتر مردم با تکنولوژی را به همراه داشته باشد.



**حسین آزاد:**  
دانشگاه شهید بهشتی در سال‌های اخیر اقدامات مشارکتی را با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجرایی کرده است

سرمایه‌گذاری و حمایت‌های دولت دانست و خاطرنشان کرد: همه طرح‌های ارائه شده در این رویداد قابلیت و توان اجرا و کارگشا بودن را دارند و تحقق این مهم در گرو آن است که دولت مایل به استفاده از فناوری اطلاعات، هوش مصنوعی و رباتیک در حوزه حمل و نقل جاده‌ای باشد. آزاد افزود: برخی طرح‌ها برای عملیاتی شدن سال‌ها منتظر حمایت بخش دولتی مانده‌اند و نپرداختن به این موضوع‌ها و کم‌توجهی به مداخله فناوری‌های نوین در ارتقای شاخص‌های زیرساختی و خدماتی از نقاط ضعف دولت‌ها محسوب می‌شود. وی با این اعتقاد که سیاست‌گذاری و تعیین خط مشی علمی کشور باید توسط افراد متخصص و صاحبان فن مدیریت و هدایت شود، اظهار داشت: به عبارت بهتر انتخاب سیاست‌گذاران در این حوزه باید از مسیر درست طی شود و به دور از هرگونه سیاسی کاری باشد.

### پلتفرم هوشمند حقوقی به مدد فعالان شبکه حمل و نقل جاده‌ای می‌آید



ارائه‌دهنده طرح پلتفرم هوشمند حقوقی رانندگان با اشاره به مشکلات حقوقی موجود بین رانندگان، اصناف و فعالان این حوزه گفت: برای اجرای این پلتفرم می‌توان از دانشجویان فارغ‌التحصیل رشته حقوق



پرونده



نصیری: شبیه‌ساز  
رانندگی موجب  
ارتقای مهارت  
رانندگان خواهد  
شد و خدمات این  
شبیه‌ساز رانندگی  
با همکاری و تلاش  
سازمان راهداری  
و شرکت فناوری  
شبیه‌ساز نصیری  
طی سال‌های  
آینده به تعداد  
زیادی از رانندگان  
برون شهری ادامه  
خواهد داشت

## شبیه‌ساز رانندگی؛ ابزاری برای کاهش تصادفات جاده‌ای



ارائه‌دهنده پلتفرم شبیه‌ساز رانندگی گفت: تفاهم‌نامه‌ای به منظور استفاده رانندگان فعال در بدنه حمل و نقل جاده‌ای از شبیه‌ساز رانندگی به امضاء رسیده است. نصیری با اشاره به اینکه شبیه‌ساز رانندگی موجب ارتقای مهارت رانندگان

خواهد شد، افزود: خدمات این شبیه‌ساز رانندگی با همکاری و تلاش سازمان راهداری و شرکت فناوری شبیه‌ساز نصیر به عنوان شرکتی منشعب از فعالیت‌های پژوهشی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی طی سال‌های آینده به تعداد زیادی از رانندگان برون شهری ادامه خواهد داشت. وی ادامه داد: بسیاری از رانندگان در مرحله آموزش‌های اولیه و تمدید گواهینامه، به طور کافی آموزش نمی‌بینند و از این‌رو حوادث رانندگی در کمین همه رانندگان اعم از مبتدی و باتجربه است.

ارائه‌دهنده پلتفرم شبیه‌ساز رانندگی خاطر نشان کرد: رانندگان مبتدی به واسطه خطاهای بسیار ناشی از کم تجربگی دچار حادثه می‌شوند و از سوی دیگر نیز اعتماد و اتکا به سال‌ها تجربه کاری، آمار وقوع تخلفات و به دنبال آن حوادث جاده‌ای را برای رانندگان باتجربه رقم می‌زند. نصیری تصریح کرد: در شبیه‌ساز رانندگی رانندگان با تجربه نیز متوجه می‌شوند خطر تصادف در کمین همه رانندگان حتی افراد باتجربه و متبحر است. وی از عامل انسانی به عنوان یکی از مهمترین علل وقوع حوادث رانندگی یاد کرد و افزود: هدف از اجرای این شبیه‌ساز، کاهش قابل ملاحظه حوادث رانندگی منجر به فوت و جرح است.

## "آقای لجستیک" پلتفرم ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی است



بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک گفت: این پلتفرم که "آقای لجستیک" نامگذاری شده است، پلتفرم مشارکتی ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی است که همه فعالان صنعت حمل و نقل می‌توانند خدمات خود را روی این سیستم بارگذاری و بخش‌های تقاضاکننده این خدمات نیز آن‌ها را خریداری کنند.

سامان حبیب‌اللهی افزود: با توجه به اینکه زبان بازرگانی و حمل و نقل زبانی بین‌المللی است، این پلتفرم موجب ایجاد یک زبان و ارتباط مشترک بین کشورها می‌شود و با فراهم کردن زیرساخت و مکانیزم هماهنگ‌کننده جدید، زمینه مشارکت شرکت‌های حمل و نقل بازرگانی کشورهای دیگر را فراهم می‌کند. وی خاطر نشان کرد: در کنار به‌روزرسانی زیرساخت‌ها در بُعد سخت‌افزاری، فیزیکی و ناوگان حمل و نقل عمومی که دارای اهمیت ویژه‌ای است، فناوری به تسهیل‌گری، کاستن

اصطکاک و ایجاد فرآیندهای نو و تازه کمک می‌کند. بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک تصریح کرد: با توجه به حرکت شتابان دنیا در مسیر تسهیل‌گری، این پلتفرم می‌تواند به ترانزیت کشور کمک کند. به عبارت دیگر، کشورهایی که از مسیرهای کریدوری استفاده می‌کنند، به دنبال سامانه‌های جامعی هستند که بتوانند نرخ حمل و نقل خود را از آن‌ها دریافت کنند و از طریق این پلتفرم می‌توانند اطلاعات کاملی را در اختیار بگیرند.

حبیب‌اللهی در ادامه گفت: ادغام ظرفیت‌های شرکت‌های فعال و ارائه سرویس‌های آن‌ها به کشورهای هدفی که قصد استفاده از این ظرفیت‌ها را دارند، در نهایت به رونق ترانزیت کشور کمک می‌کند و این رویکرد رونق و شفاف‌سازی در صنعت حمل و نقل کشور را به دنبال خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه این طرح ابتکاری از دل دانشگاه بیرون آمده است، اظهار داشت: فاصله موجود بین صنعت کهن حمل و نقل و فناوری، گواه ضرورت اجرای آن است. بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک در بخش دیگری از سخنان خود نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ را بسیار راهگشا و دارای تاثیرگذاری و بازخورد بسیار مهم در کشور بیان کرد و گفت: این رویداد می‌تواند آغازی بر کاربردی کردن نوآوری‌هایی باشد که به دنبال پیشرفت کشور هستند.

حبیب‌اللهی افزود: شرکت‌های نوآور شرکت‌کننده در این رویداد می‌توانند به خودباوری برسند و بدانند که نگاه دولت و حاکمیت به آنها مثبت است. بنابراین این رویداد در حکم سکوی پرتابی برای تیم‌های نوآور است تا طرح و برنامه‌های خود را با شتاب بیشتری به سمت اجرایی شدن به پیش ببرند. وی خاطر نشان کرد: تیم‌های استارت‌آپی و فناوری همه توان خود را روی تسهیل، روزآمدی و کیفیت‌بخشی به ارائه خدمات در حوزه‌های مختلف و در نهایت ارزش‌آفرینی برای منافع کشور معطوف کرده و در این مسیر از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنند. بنابراین این رویداد تاثیر مثبتی بر روی افزایش انگیزه و باورپذیری برای تیم‌ها و شرکت‌های استارت‌آپ دارد که با دغدغه‌مندی در حوزه حل مسئله در بخش حمل و نقل جاده‌ای قدم در راه ایفای نقش برای توسعه و ارتقای کارآمدی این حوزه نهاده‌اند.

## "پی بار"؛ سامانه اینترنت بانک لجستیکی حوزه حمل و نقل



مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار گفت: "پی بار" یک سامانه اینترنت بانک لجستیکی است که صاحبان کالا می‌توانند به دو منظور از آن استفاده کنند. مهدی صارمی افزود:

نخستین کاربرد سامانه پی بار، اقدامات لجستیکی برای بارگیری یا تخلیه بار از لحظه ورود تا خروج خودروها است. وی وجود برخی اشتباه‌ها در ارائه شماره حساب از سوی رانندگان یا مشکلاتی همچون منقضی بودن کارت‌های بانکی را از جمله معضلات در تسویه حساب با رانندگان در اکوسیستم حمل و نقل کشور دانست و ادامه داد: تسویه کرایه بارنامه‌ای یکی از اقداماتی است که باید در اکوسیستم حمل و نقل کشور انجام گیرد، اما به دلیل مشکلات یاد شده و نقص موجود در این زمینه فرآیند انجام کار زمان‌بر

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

و طولانی می‌شود. مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار تصریح کرد: در این سامانه عملیات لجستیکی بارنامه صنعت حمل و نقل صورت می‌پذیرد و تنها با یک دکمه هزینه‌ها پرداخت می‌شود. صارمی خاطرنشان کرد: در سامانه پی بار کلیه شماره حساب‌های افراد از بانک اخذ و استعلام‌ها انجام و تنها با وارد کردن رمز و فشار یک دکمه کلیه پرداختی‌ها اعمال می‌شود.

وی با موفق خواندن برپایی نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ و امید به تحقق اهداف ترسیم شده در بستر اجرای آن اظهار داشت: در شرایط کنونی بیش از هر زمانی نیاز به ورود ایده‌های خلاقانه به حوزه وسیع حمل و نقل و محورهای شریانی احساس می‌شود. مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار تصریح کرد: اکنون که برگزاری این رویداد زمینه‌ساز عینیت یافتن این مهم شده است، باید دولت، بخش خصوصی، استارت‌آپ‌ها و تیم‌های ایده‌پرداز با توان و همت مضاعفی به میدان عمل بیایند و نقش راهگشا و تعیین‌کننده خود را در این زمینه به خوبی ایفا کنند و در صدد جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته برآیند.

### طراحی اپلیکشنی برای مهندسی ترافیک و کاهش سوانح جاده‌ای



عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد گفت: طرح ارائه شده توسط این گروه در نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲، اپلیکشنی در زمینه حمل و نقل و مهندسی ترافیک با موضوع بررسی

نقاط پرخطر در راه‌های برون شهری است.

حمید شمعانیان افزود: سازمان راهداری در سال‌های گذشته اقدامات خوبی در راستای اطلاع‌رسانی به مسافران در خصوص وضعیت راه‌ها و شرایط جوی انجام داده است که شاخص‌ترین آن‌ها خدمات ارائه شده در بستر سامانه تلفنی ۱۴۱ است. وی خاطر نشان کرد: با توجه به برخی خلاءهای موجود در خصوص بی‌اطلاعی رانندگان از وضعیت ایمنی راه‌ها در محورهای مواصلاتی و براساس گزارش‌های رسیده درباره نقاط پرتصادف در جاده‌های برون شهری، وجود یک سامانه اطلاع‌رسانی برای رانندگان پیش از نزدیک شدن به نقاط پرخطر به منظور جلوگیری از بروز حوادث و سوانح جاده‌ای ضروری بود. عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد افزود: سامانه سیپاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان سامانه یکپارچه پایش اطلاعات، اطلاعات کاملی را در خصوص وقوع تصادفات در محورهای برون شهری در اختیار دارد که می‌توانیم با دسترسی به این منابع، داده‌های اپلیکیشن خود را توسعه دهیم.

شمعانیان ادامه داد: به نظر می‌رسد استفاده از این طرح به افزایش ایمنی تردد در جاده‌های کشور کمک کند. بنابراین همکاری نهادهای ذی‌ربط از جمله سازمان راهداری در زمینه توسعه چنین طرح‌هایی مورد انتظار است. وی در بخش دیگری از سخنان خود برگزاری رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای را در توسعه طرح‌های

فناورانه موثر دانست و گفت: تداوم برگزاری رویدادهایی از این قبیل منجر به پیاده‌سازی خلاقیت‌ها و تبدیل ایده به پروژه‌های اجرایی می‌شود. عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد، بالا بودن هزینه تمام شده تولید نمونه اولیه را از مشکلات پیش‌روی بسیاری از شرکت‌های ایده‌پرداز بیان کرد و افزود: پرداختن و پروراندن ایده‌های نوین از مهمترین ویژگی‌های این گونه رویدادها است که می‌توانند پل ارتباطی بین طراحان و سفارش‌گیرندگان طرح‌های اجرایی باشند. شمعانیان ابراز امیدواری کرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان متولی برگزاری اینگونه رویدادها زمینه‌ساز اجرایی شدن آن‌ها باشد، البته بدون شک این مهم نیازمند حمایت‌های واقعی و عملی است.

### اجرای حمل و نقل چندوجهی هوشمند درب به درب



پژوهشگر پسادکتری در حوزه به‌کارگیری هوش مصنوعی در صنعت حمل و نقل گفت: طرح تیم ما با سرپرستی دکتر تورانی، مربوط به حمل و نقل چندوجهی درب به درب (Door to Door Intelligence multimodal transportation) است که

هر یک از این مفاهیم یک عملیات حمل خاص و حوزه‌های جداگانه و تخصصی دارد. حمیدرضا سلمانی، معاون اقتصادی شرکت حمل و نقل بین‌المللی هاگ بار با بیان اینکه اتصال این مفاهیم به همدیگر فقط در ایران اتفاق نیفتاده است، ادامه داد: مجموعه هاگ بار برای اولین بار در کشور مدعی است که توان ایجاد حمل درب به درب کالا را دارد. این شرکت با ورود به حوزه حمل و نقل ریلی و دریایی در حال انجام این اتصال است. در حوزه ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز این شرکت با ۸ هزار راننده و تعداد زیادی از صاحبان کالا دادوستد دارد. در حوزه حمل و نقل دریایی و ریلی، مجوزهای خاصی را اخذ کرده ایم تا در عمل مفهوم درب به درب را اجرا کنیم، وی افزود: با توجه به اینکه عمده‌ترین هزینه برای تولیدکنندگان و صاحبان کالا، هزینه انتقال و حمل و نقل به مبادی و مقاصد است، با اتصال اطلاعات قیمت‌گذاری حوزه‌های مختلف حمل و نقل به یکدیگر، این پیشنهاد را به مشتریان و صاحبان کالا خواهیم داد که حداقل قیمت را در حوزه حمل و نقل ارائه دهیم تا سودآوری شرکت‌ها افزایش یابد. در این راستا با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، قیمت‌های بخش‌های مختلف اخذ و قیمت بهینه و نوع حمل از مبدأ تا مقصد پیشنهاد می‌شود. این مهم از طریق بررسی بارنامه‌های بخش‌های مختلف حمل و نقلی اعم از جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی انجام می‌گیرد و حداقل قیمت قابل عملیات توسط ناوگان موجود در کشور شناسایی می‌شود و به عنوان بهترین گزینه قیمت‌گذاری شده به شرکت‌ها پیشنهاد می‌دهد. این فعال صنعت حمل و نقل با اعلام اینکه از این سیستم برای شرکت‌های ایرانی در حوزه‌های خاصی استفاده شده که برخی از آنها به اتمام رسیده و در شرکت هاگ بار هم به صورت چندوجهی در حال عملیاتی شدن است، اظهار داشت: این سیستم صرفاً مربوط به بخش جاده‌ای نیست و سایر حوزه‌ها را هم رصد خواهیم کرد و پیشنهاد بسیار دقیقی به صاحبان کالا خواهیم داد تا آنها بتوانند از



حمید شمعانیان:  
سازمان راهداری  
در سال‌های  
گذشته اقدامات  
خوبی در راستای  
اطلاع‌رسانی  
به مسافران  
در خصوص وضعیت  
راه‌ها و شرایط  
جوی انجام  
داده است که  
شاخص‌ترین آن‌ها  
خدمات ارائه شده  
در بستر سامانه  
تلفنی ۱۴۱ است



پرونده

را در بخش حمل و تردد ایجاد کنند. زمانی که یک راننده مسیر چند صد کیلومتری را بدون استراحت طی کند، خستگی ناشی از رانندگی ممکن است موجب تصادفات و حوادث جاده‌ای شود.

محمد میرزایی منش خاطر نشان کرد: ما باید بتوانیم رانندگان را ترغیب کنیم که در جاده استراحت کنند. ترغیب رانندگان به استراحت با اعمال زور ممکن نیست و برای این منظور ابتدا باید امنیت آنها را فراهم کنیم. همچنین خدمات مفیدی را به آنها ارائه کنیم که انگیزه استراحت در طول مسیر را داشته باشند. برای فرد خدمات دهنده نیز باید ارائه این خدمات توجیه اقتصادی داشته باشد.

وی افزود: در چند سال اخیر ما در مجموعه کارسی به دنبال حل این معضل بوده‌ایم و تاکنون در این بخش موفق عمل کرده‌ایم. مطالعات لازم را درباره تمام راه‌های کشور انجام داده و برخی از نقاطی را که نیاز به احداث مجتمع دارند، شناسایی کرده‌ایم و در حال ترغیب و تبلیغ برای جذب سرمایه‌گذار در آن مناطق هستیم. در برخی از مناطق مجموعه‌های کوچکی هستند که قابلیت دارند در صورت اعطای تسهیلات به آنها، توسعه پیدا کرده و خدمات بهتری ارائه کنند. ما این مجموعه‌ها را هم شناسایی کرده و قراردادهایی با آنها بسته‌ایم و اکنون در حال اجرای پروژه به صورت ملی در کشور هستیم.

میرزایی منش درخصوص تأثیرات اجرای این طرح گفت: اولین تأثیر اجرایی شدن این طرح در کریدورهای بین‌المللی ایران، ارتقای جایگاه این کریدورها است. یک راننده ترانزیت که وارد کشور ما می‌شود و از روی سامانه می‌تواند سفر خود را مدیریت کند و بداند که در صورت نیاز به خدمات مختلف برای خرید، تعمیر خودرو و... می‌تواند از روی این سامانه آن خدمات را انتخاب و دریافت کند، قطعاً اعتبار ویژه‌ای را به جاده‌های ایران می‌بخشد و ذهنیت مثبتی از تردد در مسیر جاده‌های ایران به دست می‌آورد. در چنین شرایطی اعتباربخشی به کریدورهای بین‌المللی کشور ایجاد می‌شود. یعنی جذابیتی را برای تردد در طول مسیر جاده‌ها ایجاد کرده‌اید و این مهمترین دستاورد این طرح است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: رویداد فناورانه حمل و نقل به نوآوری در صنعت کمک می‌کند. در هر صنعتی اگر بخواهیم ارزش خلق کنیم، قطعاً نیاز به نوآوری داریم. یکی از دغدغه‌های سازمان‌های رگولاتوری، ایجاد رونق در صنعت است و رونق صنعت نیز وابسته به خروجی این رویدادها است. رهبری و هدایت نوآوران حاضر در این رویداد بسیار مهم است.

### طراحی سیستم تهویه سرمایشی و گرمایشی در داخل خودرو



کارشناس ارشد الکترونیک و مخابرات نیز در معرفی طرح ارائه شده به رویداد فناورانه حمل و نقل گفت: طرح ما طراحی و ساخت و تولید یک سیستم جامعی است که مشکل تهویه مطبوع خودروهای سنگین و نیمه سنگین را در حالت درجا حل می‌کند. در قالب این طرح تاکنون ۳۰ دستگاه را نصب کرده‌ایم و نتایج خوبی را به همراه داشته است.

حدافل بودن قیمت ارائه شده توسط شرکت‌های مختلف در مسیرهای مختلف در بازار، اطمینان حاصل کنند.

وی درباره تأثیرات اجرای این طرح گفت: هر شرکتی درصدد است کمترین میزان کرایه پرداختی را برای حمل محصولات خود بپردازد. با توجه به این که تاکنون چنین سیستمی در ایران وجود نداشته و اندک تلاش‌ها نیز با شکست مواجه شده است، این مفاهیم اخیراً مورد استقبال صاحبان کالا و خدمات قرار گرفته و میزان سرمایه‌گذاری آنها بر روی چنین پلتفرم‌ها روند افزایشی خواهد داشت. این پلتفرم برای صاحبان کالا بسیار بیشتر مفید خواهد بود؛ اگرچه پیاده‌سازی آن انجام شده و ما در شرف بهره‌برداری عملیاتی از حمل و نقل چندوجهی درب‌به‌درب هوشمند هستیم. سلمانی خاطر نشان کرد: مجموعه هاگ بار با حمل بار داخلی و نیز حمل بار به کشورهای همسایه و حوزه خلیج فارس به صورت زمینی و دریایی، در واقع عملیات حمل و نقل چندوجهی را باهم انجام می‌دهد. عملیات حمل درب‌به‌درب به صورت هدف‌گذاری سیستمی در شرکت دنبال می‌شود و قیمت‌گذاری روزانه حوزه حمل و نقل، به‌خصوص حوزه جاده‌ای به صورت مدون و برنامه‌ریزی شده در حال پیش است.

### طرح پیش‌بینی سانحه پذیری



یک کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل نیز گفت: طرح ما یک طرح بین رشته‌ای است که کاملاً بومی است. علی خانپور، فعال حوزه ایمنی ترافیک و روانشناسی حمل و نقل ادامه داد: این طرح را در ایران به صورت پایلوت برای چند شرکت خصوصی انجام داده ایم و به صورت پروژه‌های مطالعاتی و دانشجویی و پژوهشی، در پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت در بخش ریلی و هوایی، کار کرده ایم و در مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی هم مطالعات عمیق در این حوزه داشتیم که ایران را با کشورهای پیشرو تطبیق دهیم.

رتبه اول رویداد فناورانه حمل و نقل تاکید کرد: هدف غایی ما از این طرح ایمنی حمل و نقل است که تصادفات را کاهش دهیم. وی تصریح کرد: این طرح نیاز به سرمایه‌گذاری کلان در سطح ملی دارد و امیدوارم که مسئولان وزارت راه و شهرسازی و شرکت‌های بخش خصوصی از آن استقبال کنند تا پیاده‌سازی و در سطح ملی اجرایی کنیم.

### اعتباربخشی به کریدورهای بین‌المللی با توسعه مجتمع‌های بین‌راهی



مدیر مجموعه کارسی و نت بار نیز در معرفی طرح فناورانه این مجموعه گفت: یکی از مهمترین اهداف صنعت حمل و نقل، امنیت سفر است و برای تحقق این امر دولت به تنهایی نمی‌تواند کاری از پیش ببرد و شرکت‌های بخش خصوصی باید بتوانند با ایجاد ارزش در صنعت، امنیت



علی خانپور: ما اولین تیمی در ایران هستیم که بر پایه فعالیت الکتریکی مغز رانندگان، سانحه‌پذیری آنها را پیش‌بینی می‌کنیم

راه‌راه

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲





## سامانه سنجش رفتار رانندگان بر مبنای رانندگی طبیعی



حمزه منصوری کارگر از مرکز تحقیقات ایمنی راهبردی حمل و نقل جاده‌ای دانشگاه علم و صنعت نیز در خصوص طرح خود گفت: طرح ما سامانه سنجش رفتار رانندگان حمل و نقل عمومی بر مبنای رانندگی طبیعی است که داده‌های

مربوط به اتوبوس‌ها را استخراج و سنجش می‌کند. همچنین رفتار رانندگان را که تا چه حد هیجانی و خارج از استاندارد رانندگی می‌کنند و رانندگان پرریسک را معرفی و رتبه‌بندی می‌کند.

وی در خصوص تأثیرات اجرای این طرح گفت: با توجه به اینکه تردد و حضور رانندگان حمل و نقل عمومی در جاده‌ها بسیار بالاست، احتمال هر تصادف آنها منجر به کشته شدن افراد زیادی خواهد شد. هرچه رانندگان ایمن‌تر رانندگی کنند، کل جاده‌های ما ایمن‌تر خواهد بود. تصادف یک اتوبوس ممکن است منجر به کشته شدن ۳۰ تا ۴۰ نفر شود و احتمال خطای این رانندگان هم به دلیل ساعات طولانی رانندگی افزایش می‌یابد. کنترل رفتار رانندگان به ایمن‌سازی حمل و نقل عمومی و در نتیجه کاهش تلفات تصادفات کمک می‌کند.

این کارشناس خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها از طرح‌های مشابه استفاده می‌شود و قاعدتاً ما هم به این سمت خواهیم رفت؛ اما تاکنون این سامانه را در کشور نداشته‌ایم، چون از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری امکانات کافی را در اختیار نداشته‌ایم. اکنون بخش سخت‌افزاری آن آماده است؛ اما بخش نرم‌افزاری و تحلیل داده‌ها انجام نشده که ما در این طرح انجام داده‌ایم.



**حمزه منصوری  
کارگر: طرح ما  
سامانه سنجش  
رفتار رانندگان  
حمل و نقل عمومی  
بر مبنای رانندگی  
طبیعی است که  
داده‌های مربوط  
به اتوبوس‌ها  
را استخراج و  
سنجش می‌کند**

حسین منصوری ثانی ادامه داد: یک‌سری از خودروهای سنگین را شرکت‌های حمل و نقل در اختیار رانندگان قرار می‌دهند و تعدادی دیگر نیز خودمالک هستند. ما نصب این سیستم را از خودروهای خودمالک شروع کردیم و بعد از رفع ایرادات، اکنون به مرحله اجرایی و عملیاتی رسیده و آمادگی تولید انبوه را دارد.

به گفته وی، رانندگان در هنگام تحویل بار، مجبورند که مدتی توقف کنند. در فصل گرما و در نقاط گرمسیری این موضوع بسیار آزاردهنده است. برای این منظور رانندگان از سیستم تهویه خودرو استفاده می‌کنند که کارکردن خودرو در حالت درجا هم سوخت زیادی را مصرف می‌کند و هم به دلیل افزایش دمای موتور خودرو، امکان آسیب دیدگی و خرابی خودرو وجود دارد.

منصوری ثانی تصریح کرد: برای رفع این مسئله ما یک سیستم تهویه سرمایشی و گرمایشی به اضافه امکانات رفاهی که برق شهری را در اختیار راننده قرار می‌دهد، در داخل خودرو تعبیه کردیم که می‌تواند پاسخگوی نیازهای تهویه‌ای برای رانندگان باشد و نیز طیف وسیعی از ابزارآلات و لوازم خانگی را با همان کیفیت برق شهری استفاده کند. این سیستم از مشکلات ناشی از گرمزدگی جلوگیری می‌کند؛ ضمن اینکه این سیستم کمک می‌کند که راننده بتواند استراحت کافی هم در خودرو داشته باشد و به اجبار با خستگی رانندگی نکند که از وقوع سوانح رانندگی هم جلوگیری می‌کند. وی افزود: قیمت این دستگاه هوشمند را تا حد ممکن پایین در نظر گرفته‌ایم و سعی کرده‌ایم که نرخ آن تجاری باشد؛ اما اگر به تولید انبوه برسد، قیمت آن بیشتر کاهش می‌یابد. در صورتی که هر مشکلی برای این سیستم پیش بیاید، از راه دور قابل عیب‌یابی است.

این فعال استارت‌آپی با بیان این که ما از حمایت دانشگاه تهران برخورداریم، یادآور شد: این سیستم صددرصد طراحی خودمان است و امیدواریم که با ارائه این سیستم بتوانیم خدمتی به رانندگان و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کنیم.



پرونده

## پلتفرم اتصال تامین کنندگان قطعات یدکی به مصرف کنندگان



مرتضی مجرب از شرکت بیناوین و ماناگسترآرا نیز با بیان این که از حدود ۲۵ سال پیش سابقه فعالیت در بازار قطعات یدکی خودروهای سنگین را داریم، گفت: از چهار سال پیش اقدام به راه اندازی یک شرکت IT کرده ایم تا بتوانیم از تکنولوژی های روز دنیا استفاده کنیم و کار خود را توسعه دهیم. در این خصوص پلتفرمی ایجاد شده که مانند یک ترمینال عمل می کند و اگر در ترمینال مسافربری یا پایانه های باربری، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل به هم مرتبط می شوند، ما هم در این پلتفرم تامین کنندگان اصلی قطعات یدکی را به مصرف کنندگان اصلی متصل می کنیم. با این اقدام هزینه ها بین ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش پیدا می کند؛ در ضمن یکی از پروژه های ما این است که خودروها را به تعمیرگاهها متصل می کنیم.

به راننده داده می شود. روستایی افزود: ما ثبت اختراع این سیستم را انجام داده ایم و در حال پیگیری مباحث دانش بنیانی آن هم هستیم. درخواست ما از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان ذی نفع اصلی طرح این است که اجازه دهند این طرح را به صورت پایلوت اجرایی کنیم و نیز حمایت های معنوی مالی انجام دهند تا بتوانیم در مسیر تجاری سازی آن و جذب سرمایه گذار گام برداریم.

## کابین های نانو کامپوزیت برای خودروهای خرده بار



محمدصادق وحیدی، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته کارآفرینی از دانشگاه تهران نیز با بیان این که طرح ما شامل کابین های نانو کامپوزیت برای خودروهای خرده بار است، گفت: مزیت این طرح کاهش میزان مصرف بنزین و افزایش حمل و نقل

برای خرده بارها و عمر طولانی تر در سایر موارد مشابه است. چون این فناوری در شهری مانند یزد مبنای تولید دارد، جزو صنایع کم آب خواه است و همچنین به علت انرژی خورشیدی که در این شهر وجود دارد، در فرآیند تولید برای ما بسیار کارآمد است و در زمینه صادرات و ارزآوری به کشور، این طرح می تواند بسیار حائز اهمیت باشد. وی افزود: این طرح مشابه خارجی ندارد و در حال ثبت در کشورهای چین، عراق و ایران است. انتظار ما حمایت های قانونی از این طرح و معرفی کردن آن به نهادهای ذی ربط از جمله نهادهای دولتی مانند اداره پست و شرکت های تابعه و تسهیل فرآیندهای تولید است.

## نیازسنجی آموزش رانندگان حرفه ای اتوبوس و کامیون



بهنود، مدیرعامل شرکت دانش بنیان ویرا طرح راه آریا و عضو هیأت علمی دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) نیز گفت: طرحی که می خواهیم ارائه کنیم، در خصوص ریسک سنجی و نیازسنجی آموزش رانندگان حرفه ای اتوبوس و کامیون است.

## بینایی خودرو برای ارتقای امنیت جاده ها



مهدی مهرنیا هم در این خصوص گفت: استارت آپ ما در حوزه بینایی ماشین و هوشمندسازی فرآیند حمل و نقل ریلی و جاده ای فعالیت می کند. اصولاً اگر هوشمندسازی با استفاده از تکنولوژی های نوین مانند بینایی ماشین وارد فرآیند

حمل و نقل شود، امکان بهینه تر کردن هزینه ها و کاهش هزینه ها به وجود می آید. طرح ما به صورت کلی شامل بینایی ماشین در حوزه ارتقای امنیت جاده ها است که اگر سازمان راهداری بتواند این تکنولوژی نوین را وارد چرخه مدیریت خود کند، هم می تواند با استفاده از داده های علمی، آمار را بهینه کند و هم فرآیند حمل و نقل را بهبود ببخشد و هزینه های حمل و نقل را کاهش دهد.

## تولید رنگ شب نما



میلاذ بهرکانی زاده، تولیدکننده تورهای روی بار کامیون گفت: ایده ما تولید رنگ شب نما است که خطوط خیابان ها، تابلوهای راهنمایی و رانندگی و حتی خود کامیون ها را با استفاده

## دستبند هوشمند کاهش پیوسته سلامت هوشیاری



ابوالفضل روستایی، دانشجوی دکترای رشته برنامه ریزی حمل و نقل با اعلام اینکه عنوان طرح ما دستبند هوشمند کاهش پیوسته سلامت هوشیاری انسان است، گفت: از چند سال گذشته با توجه به نیازسنجی انجام شده در

کشور در خصوص آمار بالای تصادفات می توان درک کرد که منشأ بخش زیادی از این تصادفات، خستگی و خواب آلودگی است. از این رو درصدد برآمدیم محصولی ارائه دهیم که بتواند وضعیت راننده را به صورت بلادرنگ بسنجد و در نهایت خروجی آن منجر به یک سری هشدارها شود که به راننده داده می شود و قبل از این که راننده به وضعیت عدم هوشیاری و خواب آلودگی برسد، هشدارها داده شود و بتواند در زمان مناسب واکنش نشان دهد. وی در خصوص مزایای این طرح اظهار داشت: مزیت این طرح این است که خستگی و خواب آلودگی و شرایط از دست رفتن هوشیاری راننده را با دقت بالایی پیش بینی کند. این سیستم سبک و به صورت یک دستبندی است که به دور دست بسته می شود و راننده به راحتی می تواند از آن استفاده کند و در زمان هایی که هوشیاری خود را از دست می دهد، هشدار لرزشی و صوتی



ابوالفضل روستایی:  
درخواست ما از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان ذی نفع اصلی طرح این است که اجازه دهند این طرح را به صورت پایلوت اجرایی کنیم و نیز حمایت های معنوی مالی انجام دهند تا بتوانیم در مسیر تجاری سازی آن و جذب سرمایه گذار گام برداریم

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

## تشخیص نقص کمر بند ایمنی با استفاده از هوش مصنوعی



سارا حسینی، مهندس کامپیوتر با گرایش هوش مصنوعی نیز گفت: طرح پیشنهادی ما با استفاده از هوش مصنوعی، این است که بتوانیم با استفاده از تصاویر حمل و نقل جاده‌ای، نقص کمر بند ایمنی راننده

و همچنین سرنشینان خودرو را تشخیص دهیم. یکی از مزایای این طرح، کاهش ترافیک، کاهش هزینه‌ها و کاهش صدمات و مرگ و میر در جاده‌های کشور است که این امر می‌تواند یکی از عوامل مهم برای اجرای این طرح باشد. وی افزود: انتظار ما از مسئولان ذی‌ربط حمایت از اجرای این طرح است تا بتوانیم این طرح را با توجه به تصاویر کلان شهرها بازسازی و بازتعمیم کنیم تا بتوانیم آن را بهینه سازی و در سراسر کشور اجرایی کنیم.

## نابلو هوشمند کنترل روشنایی



هومن بسطامی، عضو شرکت دانش‌بنیان فناوران بیکران آینده گفت: عنوان طرح ما «نابلو هوشمند کنترل روشنایی» است که فرآیند طراحی و ساخت آن از سال ۱۳۹۷ اجرا شده و نمونه اولیه آن با مشارکت اداره کل راهداری و حمل و نقل

جاده‌ای استان لرستان نصب و اجرا شده است. این نابلو قابلیت این را دارد که به صورت هوشمند تعداد روشنایی‌های مسیر را کنترل و وضعیت آن را پایش می‌کند و به گشت راهداری یا پیمانکاری که مسئولیت حفاظت از سیستم‌های روشنایی را برعهده دارد، ارسال می‌کند. اعلام سرقت در مسیر و بی‌برق شدن ترانسفورماتور اصلی از کارهایی است که این دستگاه انجام می‌دهد. نمونه اولیه این دستگاه ساخته شده و امتحان خود را پس داده است. وی در خصوص انتظار خود از مسئولان برای اجرایی شدن این طرح گفت: محققان ما در شرکت دانش‌بنیان فناوری بیکران آینده سال‌ها روی این طرح کار کرده‌اند و ما انتظار حمایت مستدام از اجرای این طرح را داریم. انتظار ما این است که مسئولان مرتبط به‌خصوص مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان به چنین طرح‌ها بهای بیشتری بدهد و این طور نباشد که با تغییر مدیریت، این طرح ناقص بماند.

## اپلیکیشن پایش روشنایی



محمد پاپی، برنامه‌نویس شرکت دانش‌بنیان فناوران بیکران آینده گفت: طرح ما مربوط به اپلیکیشن پایش روشنایی است. این اپلیکیشن ۵ ویژگی عملیاتی دارد که شامل سازماندهی اطلاعات، دسترسی آسان،

از این رنگ به نحوی که در شب بدون نیاز به نور از خود نور منتشر کند، به وضوح نشان دهد. این رنگ در کشور در حال تولید است؛ اما اقداماتی که قرار است روی آن انجام شود، رنگ منحصر به فردی از آن می‌سازد که طول عمر آن بسیار بالاتر از رنگ‌های موجود در بازار است. وی تصریح کرد: سالانه حدود ۳۶۰ هزار مصدوم حوادث رانندگی داریم که اگر بتوانیم یک درصد از این مصدومان را کاهش دهیم، کمک شایانی به صنعت حمل و نقل می‌شود. درخواست ما حمایت بیشتر از کسب و کارهای نوپا است.

## ساخت لاستیک

### با قابلیت ممانعت از لغزش خودروها



سعید غضنفری نیز گفت: طرح ما در حوزه بهبود عملکرد لاستیک‌ها و به نوعی ساخت لاستیکی است که قابلیت جدید دارد و از مزایای آن می‌توان به استفاده از آن در گردنه‌ها و حتی در جاده‌هایی با سطح لغزنده است که

مانع از لغزش خودروها می‌شود. امیدواریم که با حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان این ایده و نوآوری بتواند به بهبود سطح عملکرد حمل و نقل کشورمان کمک کند.

## مدیریت هوشمند

### اتوبوس‌های حمل مسافر



خداداد جلیلووند، نماینده تیم برادران سیدین با بیان این که ما طرح مدیریت هوشمند اتوبوس‌های حمل مسافر درون شهری و برون شهری را در این رویداد ارائه کرده‌ایم، گفت: این طرح براساس متدولوژی روز دنیا و با استفاده از هوش

مصنوعی ارائه شده است. تمام جوانب این طرح در نظر گرفته شده است که منافع مثلی تشکیل دهندگان، مالکان خودرو، سازمان‌های ذی‌ربط و مسافران را تامین خواهد کرد.

وی با بیان این که اجرای این طرح صرفه اقتصادی به همراه دارد و مباحث امنیتی در آن لحاظ شده است، افزود: سازمان‌های ذی‌ربط می‌توانند از دیتاهای بزرگی که ایجاد می‌شود، به طور کامل استفاده کنند. همچنین اگر حادثه‌ای برای اتوبوس و سرنشینان آن رخ دهد، براساس اطلاعاتی که از بیماران و مجروحان و حتی گروه خونی آنها وجود دارد، سازمان‌های اضطراری مانند سازمان انتقال خون و هلال احمر، امکان امداد رسانی و درمان آنها را دارند.

انتظار ما این است که فضایی برای ما ایجاد شود و زیرساخت‌ها و تیم‌های نرم‌افزاری خبره را در اختیار ما قرار دهند تا این طرح ملی را شروع کنیم که برای کشور ارزش افزوده دارد و حتی در خارج از کشور می‌توانیم آن را پیاده سازی کنیم.



## خداداد جلیلووند:

انتظار ما این است

که فضایی برای

ما ایجاد شود و

زیرساخت‌ها و

تیم‌های نرم‌افزاری

خبره را در اختیار

ما قرار دهند تا

این طرح ملی را

شروع کنیم که

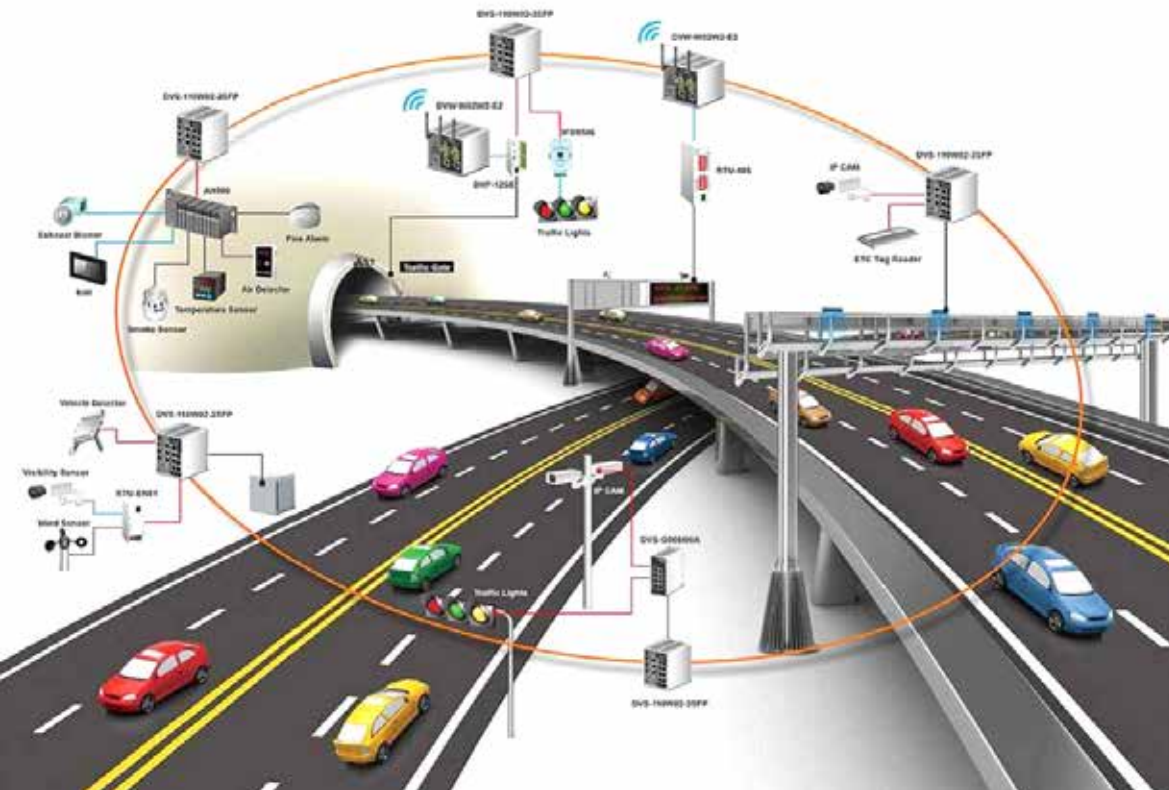
برای کشور ارزش

افزوده دارد و حتی

در خارج از کشور

می‌توانیم آن را

پیاده سازی کنیم.



را جایگزین سیستم عامل‌های خارجی موجود در بازار کنند که فاقد امنیت کافی هستند.

### بازرسی هوشمند ناهنجاری‌های ظاهری ناوگان



همایون صالحی هم در این خصوص گفت: طرح ما مربوط به سیستم بازرسی هوشمند ناهنجاری‌های ظاهری ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است که مدت زمان اجرای آن ۶ ماهه است و با استفاده از تکنیک‌های بینایی ماشین این سیستم پیاده سازی می‌شود.

وی افزود: اجرای این طرح می‌تواند به کارفرما و مالک آن ناوگان کمک کند که فرسایش‌های ناوگان را به حداقل برساند و همچنین هزینه‌های نیروی انسانی را که برای بازرسی‌ها به همراه دارد، می‌توانیم حذف کنیم. چون این سامانه کاملاً اتوماتیک است و نیز می‌تواند به تصمیم‌سازی مدیران برای خرید برندهای ویژه ناوگان یا حتی استخدام نیروی راننده برای ناوگان کمک کند.

### مهره موثر در صرفه‌جویی در هزینه تابلوها و علائم راهداری



محمدجواد حق‌گو در خصوص معرفی طرح خود اظهار داشت: طرح ما نوعی مهره است که جلوی سرقت صفحه تابلوها را می‌گیرد. با توجه به اینکه سرقت صفحه تابلوها هزینه زیادی را به سازمان راهداری تحمیل

تجزیه و تحلیل اطلاعات، کاهش هزینه‌های راهداری و مهمتر از همه، هماهنگ شدن با پروژه دیگر این شرکت یعنی تابلو برق هوشمند راهداری است.

وی در خصوص ویژگی‌های شاخص این اپلیکیشن تصریح کرد: قرار است این اپلیکیشن هزینه‌هایی از جمله پایش میدانی را کاهش دهد و به پایش از راه دور تبدیل کند. همچنین آمار دقیقی از روشنایی‌ها و هزینه‌ها را برای ما به ارمغان می‌آورد.

### سیستم عامل بومی خودرو



محمدرضا عسگری از شرکت رهپویان دانش و فناوری فرا نیز با بیان این که ما بر روی سیستم عامل بومی خودرو کار کرده‌ایم که این سیستم عامل بر روی خودروهای سبک و سنگین قابل استفاده است، گفت: این سیستم عامل

اولین و تنها سیستم عاملی است که از وزارت فناوری اطلاعات ایران و معاونت علمی ریاست جمهوری تاییدیه گرفته است.

ما این پروژه را مبتنی بر اندروید پیش برده‌ایم و سعی کرده‌ایم تمامی نرم‌افزارهای موجود در این سیستم عامل را بومی‌سازی و از اکوسیستم داخلی کشور استفاده کنیم. همچنین آمادگی داریم که با کلیه اکوسیستم خودرویی داخل کشور و نیز مجموعه‌های خودروساز و قطعه‌سازان همکاری کنیم.

وی با بیان این که در این سیستم عامل، قابلیت‌های مولتی‌مدیا، سیستم راهبری، ارتباط با تلفن همراه و... را تعبیه کرده‌ایم، ادامه داد: از نهادهای بالادستی انتظار داریم با توجه به بومی‌سازی این سیستم عامل و اینکه امنیت کاربران را در این سیستم عامل در اولویت قرار داده‌ایم، آن

می‌کند، اجرای این طرح و استفاده از این نوع مهره خاص باعث می‌شود که هزینه‌های زیادی در حوزه تابلوها و علائم راهداری صرفه جویی شود.

### سیستم محاسبه وزن بار خودرو



جعفر داوودی با معرفی طرح خود گفت: ایده ما سیستم محاسبه وزن بار خودرو است که بر روی خودروهای باری و کشنده نصب می‌شود. این ایده از آنجایی به ذهن ما رسید که خودروهای باری و کشنده برای اطلاع از وزن

بار خود باید به باسکول مراجعه می‌کنند که این کار زمان‌بر است و استهلاک خودرو را نیز به همراه دارد. وی افزود: ما سیستمی را طراحی کرده‌ایم که وزن بار خودرو را درجا نشان می‌دهد و دیگر نیازی به باسکول برای اطلاع از وزن بار خودرو نیست. این سیستم تولید شده و آماده اجرا است و انتظار ما حمایت از تجاری‌سازی و تولید انبوه آن است.

### ترمز اضطراری ناوگان سنگین



عاشورقلی مارمائی هم در معرفی طرح و ایده خود گفت: طرح ما مربوط به ترمز اضطراری است و مزیت آن این است که اگر ترمز وسایط نقلیه سنگین نقص فنی پیدا کند، این ترمز به عنوان پشتیبان عمل می‌کند و وسیله نقلیه را نگه

می‌دارد. این ایده نمونه خارجی ندارد و برای اولین بار است که آن را در ایران اجرا و راه‌اندازی کرده‌ایم. انتظار ما از مسئولان این است که حمایت مالی از ما انجام دهند تا این طرح را به محصول تبدیل کرده و تجاری‌سازی کنیم.

### سامانه تحلیل ترافیکی داده‌ها در سطح مجموعه شهری



علیرضا رامندی از شرکت طرح و برنامه پای تردد نیز در این زمینه گفت: سامانه پیشنهادی ما سامانه تحلیل ترافیکی داده‌ها در سطح مجموعه شهری است. مسئله اصلی این است که در سطح مجموعه شهری تهران حدود ۳ میلیون نفر

در روز با یک میلیون و ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه وارد پایتخت می‌شوند. ما به دنبال این هستیم که با استفاده از کلان

داده‌هایی که در سازمان راهداری و شهرداری تهران جمع آوری می‌شود، سامانه‌ای را پیش‌بینی کنیم که بتواند در زمینه تحلیل و برنامه‌ریزی در سطح مجموعه شهری مورد استفاده قرار بگیرد.

### آموزش‌های پیوسته برای رتبه‌بندی رانندگان



مریم اکبراد جلیوند هم در این خصوص گفت: در رویداد تکنوترنسپورت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به همراهی همکارم زهرا محمدشاهی، طرحی را در مورد سلسله آموزش‌های پیوسته برای رانندگان و ارتقای رنکینگ

و رتبه‌بندی آنها و ملزم کردن کارفرمایان برای استفاده از رانندگانی ارائه کردیم که دارای رتبه‌های بالاتر هستند.

وی افزود: توقع ما از مسئولان، تامین مالی برای اجرای این طرح است؛ چرا که اجرایی شدن آن اثرات مثبتی همچون ارتقای کیفیت هویتی و زندگی رانندگان، کاهش تصادفات جاده‌ای، رضایت‌مندی بیشتر مسافران و رانندگان ناوگان و کارفرمایان را به همراه دارد.

### حمل و نقل شهری با پایانه‌های مجازی



احمد تابنده نیز با بیان اینکه طرح ما مربوط به حمل و نقل شهری با پایانه‌های مجازی است، گفت: ما این طرح را در داخل شهر انجام داده‌ایم و برای جابه‌جایی داخل شهر مسیریابی را از قبل تعیین می‌کنیم و مسافران می‌توانند رزرو کنند و از

مبدأ و مقصد خود به صورت روزانه یا هفتگی جابه‌جا شوند.

وی با بیان اینکه ما از طریق این طرح، امکان توسعه و استقرار همین طرح را برای مبادی بین شهری داریم و در اربعین حسینی سال جاری هم آن را به صورت پایلوت عملیاتی کردیم، افزود: اما این طرح می‌تواند به طور مستمر اجرایی شود. ما این امکان را داریم که نرم‌افزار خود را که به صورت کاملاً آنلاین است، در اختیار شرکت‌های حمل موجود قرار دهیم که بتوانند سرویس‌های فعلی خود را تعریف کنند و به ابزارهای موجود اضافه شود. همچنین می‌توانند در مسیریابی که خارج از پایانه است، از این طریق سرویس دهی و ساماندهی کنند.



پرونده

در گفت‌وگو با مدیر کل منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکید شد:

## پایه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر استفاده از فناوری‌های نوین استوار است

بدون تردید یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های هر نهاد و سازمانی، سرمایه انسانی آن است. به‌رغم تأمین هرگونه امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، در صورتی که نیروی انسانی نتواند، سالم و قابل اعتماد در یک مجموعه و سازمان حضور نداشته نباشد، بهره‌وری لازم در انجام وظایف حاصل نخواهد شد. از این رو یکی از برنامه‌های مهم و اولویت‌دار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه منابع انسانی، تکریم و حفظ جایگاه اجتماعی، ساماندهی و پیگیری مطالبات نیروی انسانی شاغل در این سازمان است.



در این خصوص مدیر کل منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «راهبران» ضمن تشریح وضعیت نیروهای انسانی شاغل در این سازمان، تنوع قراردادهای نیروهای انسانی را یکی از مهمترین چالش‌ها در بخش منابع انسانی دانسته است. عباس ادیبان در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه تأمین امکانات رفاهی برای کارکنان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، توضیحاتی در خصوص نحوه آموزش این نیروها و نقش فناوری‌های روز در این حوزه بیان کرده است. مشروح این گفت‌وگو در پی می‌آید.



عباس ادیبان

مدیر کل منابع انسانی،  
پشتیبانی و رفاه سازمان  
راهداری و حمل و نقل  
جاده‌ای

■ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در زمینه ارائه خدمات رفاهی به نیروهای انسانی چه اقداماتی انجام داده است؟

یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های مدیران ارشد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، به‌خصوص ریاست سازمان، رسیدگی به وضعیت معیشت و به‌خصوص ایجاد رفاه برای همکاران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در اقصی نقاط کشور است. در این راستا در حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع و به تبع آن اداره کل منابع انسانی و پشتیبانی و رفاه، شرایط مربوط به آیین‌نامه‌های رفاهی که از قبل در سازمان موجود بوده، در کمیته رفاه سازمان فعال شده و موارد مرتبط با رفاه همکاران در این کمیته مطرح می‌شود. در بسیاری از موارد پیشنهادهای خوبی از استان‌ها جمع‌آوری شده است که براساس ضوابط و مقررات موجود به هیأت عامل ارائه می‌شود و هیأت عامل نیز در این خصوص مصوباتی داشته است. به طوری که ما در حالی که خدمات بیمه را به همکاران ارائه می‌کنیم، به بیماران خاص هم بنا به تصویب هیأت عامل علاوه بر هزینه‌ای که از طریق بیمه تکمیلی دریافت می‌کنند، مبلغی هم به صورت بلاعوض پرداخت می‌شود. همچنین از سوی ریاست سازمان، پیگیری‌های بسیاری درخصوص همکاری‌هایی شده که در ایام سال بر اثر بروز سوانح جاده‌ای با مشکلات جسمی روبه‌رو می‌شوند یا جان خود را از دست می‌دهند تا کمک بلاعوض به خانواده‌های این نیروها پرداخت شود.

■ نیروهای انسانی و راهداران چگونه و از چه راهی می‌توانند مشکلات، درخواست‌ها و پیشنهادهای خود را به دفتر منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه ارائه کنند؟ در حال حاضر کمیته رفاه فعال شده و به همه استان‌ها اعلام کرده‌ایم که پیشنهادهای و انتقادهای خود را درخصوص

■ ساماندهی نیروهای انسانی شاغل در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در چه وضعیتی قرار دارد؟

عمده نیروهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در دو بخش عملیاتی حمل و نقل و راهداری مشغول فعالیت هستند. راهداران از نیروهای زحمتکش سازمان هستند که در کل ایام سال مشغول فعالیت‌اند و به ویژه در فصل زمستان که در اقصی نقاط کشور در حوزه راهداری زمستانی و مناطق سردسیر و برف‌گیر مشغول خدمت‌رسانی هستند. همچنین بقیه همکاران ما در این شرایط آب و هوایی، ملزم به خدمات‌رسانی برای تسهیل در حمل و نقل هستند و در ایام دیگر سال مثل ایام نوروز، ستاد نوروزی، مسافرت‌های نوروزی، نگهداری جاده‌ها، سفرهای تابستانی، ایام مذهبی مانند اربعین، شرایط جوی برفی و... هم به صورت ۲۴ ساعته و در کل ایام سال در حال خدمات‌رسانی به هموطنان هستند.

با این حال این نیروها از حداقل حقوق و دستمزد دریافتی برخوردارند و در عین حال با مسئله تنوع قراردادهای مواجه‌اند. به طوری که شاید بیش از ۱۲ نوع وضعیت استخدامی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وجود دارد که شامل نیروهای شرکتی، نیروهای طرحی، طرح جاری، نیروهایی که از اعتبارات استانی حقوق می‌گیرند و شامل نیروهای پیمانی، رسمی، مشاور و... هستند که به هر نحوی خدمات‌رسانی می‌کنند. سازمان در حال پیگیری وضعیت این همکاران است که با ساماندهی نیروهای قراردادی از طریق تصویب در مجلس شورا اسلامی، مشکل این نیروها حل شود و وضعیت استخدامی آنها به صورت وحدت رویه باشد و وضعیت پرداخت دستمزد آنها نیز بهبود یابد تا خدمات بهتری به این نیروها ارائه شود.



ما از هر پیشنهادی  
برای بهبود  
وضعیت معیشت  
همکاران خود  
استقبال و سپس  
آنها را جمع‌بندی  
کرده و در کمیته  
رفاه مطرح و  
در نهایت مصوب  
می‌کنیم

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

امور رفاهی سازمان مطرح کنند. چون ممکن است در یک استان ظرفیت‌هایی موجود باشد، اما بقیه استان‌ها از این ظرفیت‌ها برای خدمت‌رسانی به همکاران بهره‌مند نباشند. ما از هر پیشنهادی برای بهبود وضعیت معیشت همکاران خود استقبال و سپس آنها را جمع‌بندی کرده و در کمیته رفاه مطرح و در نهایت مصوب می‌کنیم و به صورت وحدت رویه و به عنوان آیین‌نامه رفاهی جدید به همکاران و سایر استان‌ها ارائه می‌کنیم تا بتوانند از این مزایا بهره‌مند شوند.

**■ برای به‌روزرسانی سطح تخصص نیروهای انسانی چه اقداماتی انجام شده و چه برنامه‌هایی را در دستورکار قرار داده‌اید؟ بحث آموزش نیروها در این زمینه چقدر اثرگذار است؟**

شاید بعضی از نهادها از چنین امکانی در حوزه آموزش برخوردار نباشند، اما سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از یک مرکز آموزش اختصاصی تحت عنوان «مرکز آموزش شهید تفویضی» برخوردار است که اخیراً یک‌سری دیگر از موارد مرتبط با بحث نوسازی، نوآوری و فناوری‌های جدید، به این مجموعه اضافه شده است. در این راستا در ابتدای هر سال یا پیش از شروع سال، برای بهبود و ارتقای وضعیت تخصصی و آموزش همکاران، نیازهای آموزشی از دفاتر تخصصی مختلف در بخش حمل و نقل، بخش راهداری و بخش‌های پشتیبانی، منابع مالی، بودجه، دفاتر حقوقی، برنامه‌ریزی و... جمع‌آوری می‌شود. سپس در قالب یک فایل کامل و منسجم به مرکز آموزش تحویل می‌دهند و در جریان برنامه‌ریزی‌هایی که در طول سال انجام می‌شود، دوره‌های آموزشی حضوری، منطقه‌ای و مجازی برگزار می‌شود. ما حتی برای بهبود وضعیت شغلی رانندگان، نیروهای خدماتی و نیروهای تدارکات و پذیرایی، به آنها آموزش ارائه می‌دهیم. علاوه بر این به نیروهای تخصصی و مدیران ارشد هم آموزش‌هایی ارائه می‌کنیم و به طور کلی همه نیروها دوره‌های آموزشی بسیار مفیدی را طی می‌کنند. همچنین آموزش‌های منطقه‌ای در استان‌هایی که مسائل، مشکلات و شرایط مشابه دارند، ارائه می‌کنیم. به



**ما حتی برای بهبود وضعیت شغلی رانندگان، نیروهای خدماتی و نیروهای تدارکات و پذیرایی، به آنها آموزش ارائه می‌دهیم. علاوه بر این به نیروهای تخصصی و مدیران ارشد هم آموزش‌هایی ارائه می‌کنیم**

طور نمونه، ممکن است آموزش‌هایی صرفاً مختص مدیران پایانه‌های مرزی موردنیاز باشد. لذا این آموزش‌ها را در استان‌های دارای پایانه‌های مرزی ارائه می‌کنیم. به همین ترتیب، برنامه‌هایی به صورت گسترده و موردی در بخش آموزش برگزار می‌شود.

**■ روش‌های خلاقانه و مبتنی بر تکنولوژی‌ها و فناوری‌های روز، در سازمان چه جایگاهی دارند و تا چه حد به این موضوع توجه می‌کنید؟**

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جزو سازمان‌هایی است که در حوزه استفاده از خدمات و فناوری‌های جدید روز در بین رتبه‌های اول قرار دارد. در این سازمان پایه‌های اولیه، براساس فناوری‌های نوین استوار بوده است. به طوری که تمام دوربین‌های کنترل سرعت، دوربین‌های پایش جاده‌ای، دوربین‌های پایش ترافیکی و مرکز مدیریت راه‌ها در سطح کشور مبتنی بر فناوری‌های روز است. به طور نمونه در سال جاری برای جابه‌جایی زائران اربعین حسینی، فناوری جدید نقش موثری در حوزه ارائه خدمات بهتر به مدیران سازمان ایفا کرد و در آن ایام به کمک فناوری‌های جدید، کمترین توقف زائران را در پایانه‌های مرزی به خصوص پایانه مهران شاهد بودیم.

**■ چشم‌انداز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در بخش خدمات و اقدامات فناورانه چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

زیربنای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از همان ابتدا به سمت استفاده از فناوری‌های نوین بوده است؛ لذا چشم‌انداز من این است که روز به روز و سال به سال این وضعیت بهبود یافته و در هر کدام از بخش‌های راهداری، مسافری، نگهداری، پایش راه‌ها، ایمنی، کنترل وسایط نقلیه در بخش بار و مسافر و... بیشترین استفاده از فناوری به عمل آید. به طور قطع حرکت به سمت چنین اقداماتی و استفاده از فناوری‌های نوین در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجتناب‌ناپذیر است و در آینده سازمان از این خدمات فناورانه بیشتر استفاده خواهد کرد.





پرونده



توکا در سال  
۱۳۸۲ وارد بورس  
اوراق بهادار شد  
و اولین شرکت  
حمل و نقل جاده‌ای  
پذیرفته شده در  
بورس است



در حاشیه نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در گفت‌وگو با  
مدیرعامل شرکت حمل و نقل توکا تاکید شد:

## ضعف بهره‌وری ناوگان حمل و نقل چالش بزرگ شرکت‌های توانمند

مدیرعامل شرکت حمل و نقل توکا در خصوص وضعیت کنونی شرکت‌های حمل و نقلی گفت: اکنون حدود ۵۷۰۰ شرکت حمل و نقل جاده‌ای در کشور فعالیت می‌کنند که تعداد این شرکت‌ها در چند سال اخیر بسیار رشد کرده و رقابت در این حوزه بسیار زیاد است. بنیامین حیدرزاده در گفت‌وگو با «راهبران» افزود: در طول چند سال اخیر، تعداد شرکت‌های حمل و نقل به عللی از قبیل تحریم‌ها، کاهش واردات کالا، ثابت بودن میزان سفر و ثبات حمل تعداد بار که در حدود ۵۰۰ میلیون تن ثابت بوده، افزایش یافته است. این شرکت‌ها برای حفظ بازار خود مجبورند رقابت منفی در حوزه درآمد خود داشته باشند. از این رو این شرکت‌ها به اصطلاح دمپینگ کرده و تعرفه‌های منفی در کمیسیون‌ها اعمال می‌کنند. در بازار فعلی به لحاظ اقتصادی، حاصلی که از این دمپینگ برای صاحبان باری که به شرکت حمل و نقلی مراجعه می‌کنند، ایجاد می‌شود، گاهی تا سه برابر درآمد شرکت‌های حمل و نقل است. این گونه مسائل باعث کاهش بهره‌وری شرکت‌ها شده است. وی همچنین در خصوص نحوه ارتباط این شرکت با بازارگاه‌های الکترونیکی تصریح کرد: ما برای تبدیل شدن به یک شرکت هوشمند بزرگ مقیاس، باید بازارگاه ایجاد کنیم. لذا در چند سال گذشته در زمینه تعامل با شرکت‌های دانش بنیان وارد عمل شده و مجوز بازارگاه توکابار را گرفته‌ایم و از این موضوع حمایت می‌کنیم؛ البته باید توجه داشت تا زمانی که این بازارگاه‌ها نتوانند مجوز صدور بارنامه بگیرند، رشد نخواهند کرد. حیدرزاده افزود: از طرفی بازارگاه‌ها نمی‌توانند مجوز بگیرند؛ چون ۵۷۰۰ شرکت حمل و نقل جاده‌ای به شیوه سنتی در این بخش فعالیت می‌کنند و مقاومت این شرکت‌ها در برابر این موضوع وجود دارد؛ البته گریزی از تبدیل رویکردهای سنتی به مدرن و دانش بنیانی نیست و باید اتفاق بیفتد. با این حال باید فکری به حال شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای شود.



بنیامین حیدرزاده  
مدیرعامل شرکت  
حمل و نقل توکا

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲





## فرسودگی ناوگان حمل و نقل

این فعال صنعت حمل و نقل در خصوص چالش‌های صنعت حمل و نقل جاده‌ای گفت: چالش عمده صنعت حمل و نقل به ناوگان حمل و نقل و خدماتی که این ناوگان باید از جنبه تعمیرات و پشتیبانی دریافت کنند، برمی‌گردد. با توجه به فرسودگی ناوگان حمل و نقل و توجیه‌ناپذیر بودن سرمایه‌گذاری در این زمینه، این موضوع به یک چالش بزرگ برای توسعه حمل و نقل جاده‌ای تبدیل شده است.

وی اظهار داشت: عدم توسعه و نوسازی نشدن ناوگان حمل و نقلی باعث شده است که اکثر وسایط نقلیه سنگین فرسوده باشد و میانگین سیر و حرکت کامیون‌ها نسبت به سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده است که علت آن، وجود کامیون‌های بی‌کیفیت در بازار است و اگر امکان واردات و استفاده از کامیون‌های نو اروپایی با کاهش هزینه‌های گمرکی فراهم شود، قطعاً بهره‌وری ما افزایش می‌یابد.

## اعمال نفوذ فراقانونی‌ها در مناطق

حیدرزاده یکی دیگر از چالش‌هایی که شرکت‌ها با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، اعمال نفوذ فراقانونی‌ها در مناطق دانست و افزود: هرچند ما طبق قوانین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، سرمایه‌گذاری کرده و ده‌ها دستگاه کامیون خریداری می‌کنیم و براساس دستورالعمل و ضوابط موجود به شرکت حمل و نقل توانمند تبدیل می‌شویم، سپس بازارگاه ایجاد کرده و با افزایش کامیون‌ها مقیاس خود را به حد موردنظر این سازمان توسعه می‌دهیم، اما در عمل وقتی می‌خواهیم از ابزارهای خود استفاده کنیم، هیچ یک از این ابزارها برای ما کارایی ندارند. به طور نمونه در یک مناقصه در بندرعباس قیمت حداقلی را برای جذب بار پیشنهاد می‌کنیم، اما با سد سالن اعلام بار مواجه می‌شویم. در چنین مواردی، اعمال نفوذ فراقانونی‌ها مثل شورای تامین شهرستان‌ها یا برخی از دادستان‌ها یک صنعت را دچار چالش می‌کند؛ چرا که ما قیمت حداقلی و رقابتی حمل بار را در مناقصه‌ها ارائه می‌دهیم که هزینه حمل بار برای صاحبان کالا کاهش یابد؛ اما این اعمال نفوذها از طرفی هزینه حمل را افزایش داده و از طرف دیگر، سرمایه‌گذاری ما را از بهره‌وری خارج کرده است.

وی افزود: در واقع امروز ناوگان حمل و نقل در عمل هیچ‌گونه بهره‌وری ندارد و این به یکی از بزرگترین چالش‌ها در بخش حمل و نقل جاده‌ای برای شرکت‌های توانمند تبدیل شده است.

حیدرزاده همچنین درباره مزایای رقابتی شرکت توکا برای فعالیت در بخش حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: از جمله مزایای رقابتی توکا، منابع انسانی توانمند و باتجربه است که به طور خاص روی حمل بارهای فولادی تمرکز کرده‌اند. همچنین سرمایه ما شامل مکانیزم ملکی و تجهیزات باربری و سرمایه‌گذاری انجام شده در این بخش است که هرچند یک مزیت است؛ اما تغییرات تدریجی

قوانین حمل و نقل جاده‌ای، این مزیت را برای ما به چالش تبدیل می‌کند. مزیت سوم ما گستردگی جغرافیایی حوزه فعالیت‌ها در شهرهایی مانند بندرعباس، رشت، بندرانزلی، خواف و سنگان و اصفهان است که توانسته است ما را نسبت به رقبا در بخش حمل فولاد متمایز کند.

وی همچنین در خصوص تفاوت‌های حمل بار فولادی با حمل بار عمومی گفت: حمل بار فولادی پروتکل‌های مخصوص به خود را دارد؛ چون هر محصول تولیدی مانند ورق سرد، ورق رنگی و گالوانیزه، دستورالعمل و مکانیزم خاص خود را برای حمل دارد. طراحی حمل این محصولات برای اولین بار در شرکت توکا انجام و سپس به سراسر کشور تعمیم داده شده است. این مزیت ما را در کنار فولاد مبارکه نگه داشته است و توانسته‌ایم در این زمینه فعالیت خاص انجام دهیم.

## کارنامه شرکت حمل و نقل توکا

شرکت حمل و نقل توکا از سال ۱۳۷۰ در بخش حمل و نقل جاده‌ای فعالیت می‌کند. این شرکت با هدف حمل محصولات و مواد اولیه مجتمع فولاد مبارکه، در جوار این کارخانه تاسیس شده و تحت مدیریت و کنترل هولدینگ توکافولاد، به‌عنوان یکی از شرکت‌های اقماری مجتمع فولاد مبارکه است. توکا در سال ۱۳۸۲ وارد بورس اوراق بهادار شد و اولین شرکت حمل و نقل جاده‌ای پذیرفته شده در بورس است. در حال حاضر زمینه اشتغال ۷۰۰ نفر نیروی مستقیم در این مجموعه ایجاد شده و این شرکت علاوه بر حمل و نقل جاده‌ای، در پروژه‌های حمل و نقل درون سایتی فولاد مبارکه هم در حال فعالیت است. این شرکت ۱۸۰ دستگاه کامیون ملکی دارد و در طرح توسعه ناوگان آن، افزایش ۵۰۰ دستگاه کامیون دیده شده است.



این شرکت با هدف حمل محصولات و مواد اولیه مجتمع فولاد مبارکه، در جوار این کارخانه تاسیس شده و تحت مدیریت و کنترل هولدینگ توکا فولاد، به‌عنوان یکی از شرکت‌های اقماری مجتمع فولاد مبارکه است

گزارش «راهبران» از عملکرد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

# حمایت همه‌جانبه سهامداران مجمع از اقدامات دانش‌بنیان



اصناف  
هفته حمل و نقل

شرکت‌های دولتی به واسطه قانون تشکیل آنها، تعدادی سهامدار دارند که آنها هم از بدنه دولت هستند. یکی از سهامداران «مجمع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای»، وزارت راه و شهرسازی است که وزیر راه و شهرسازی به‌عنوان رئیس در این مجمع حضور دارد. سهامدار دوم سازمان برنامه و بودجه و سومین سهامدار، وزارت امور اقتصادی و دارایی است که این سه نهاد، اعضای اصلی این مجمع را تشکیل می‌دهند و هر سال دور هم جمع می‌شوند و براساس پیشنهاد هیات عامل سازمان راهداری، برنامه‌های پیشنهادی سالیانه و انطباق عملکرد با برنامه‌های سال قبل را بررسی و تصویب می‌کنند. این شامل کل فعالیت مجمع یاد شده است که هر سال به بحث پیش‌بینی اعتبار، برنامه سال آینده و پیشنهاد برای لایحه بودجه سال بعد می‌پردازد و در صورت لزوم، اقدام به اصلاح و اعمال تغییرات مورد نیاز در بودجه مصوب سال می‌کند. به این ترتیب در جلسه اصلاحیه بودجه مجمع عمومی، تغییرات براساس پیشنهاد هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصویب می‌شود. وظیفه دیگر این مجمع، تصویب عملکرد بودجه سال قبل سازمان راهداری است؛ یعنی در عمل هر سال در سه مقطع زمانی (شامل سال گذشته، سال فعلی و سال آینده) به صورت تکراری این سه فرآیند انجام می‌گیرد. به عبارتی، سازمان برنامه و بودجه، نظارت عالی و راهبردی سازمان راهداری را به‌عنوان یکی از سهامداران انجام می‌دهد.



هیات‌مدیره موظف است دوباره این موارد را برطرف کند که این موارد می‌تواند در هر دو بخش بودجه شرکتی انجام شود که شامل بحث حقوق و مزایا و پرداختی‌ها است؛ یا می‌تواند در بحث چهارده ردیفی باشد که در تملک پروژه‌ها و طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای داریم که از محل منابع عمومی کشور پرداخت می‌شود. یک‌سری از اعتبارات ما هم از محل اعتبارات و منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تامین می‌شود که درخصوص آنها نیز در مجمع گزارش ارائه و بررسی می‌شود.

وی افزود: به‌رحال، طبق تبصره ۲ قانون بودجه، به‌طور مستمر این نظارت دوره‌ای همواره بر روی اعتبارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بررسی و انجام و گزارش‌ها کنترل می‌شود.

حیدری در پاسخ به اینکه آیا این گزارش‌ها به نهادهای بالادستی نیز ارائه می‌شود یا صرفاً در مجمع ارائه می‌شود، گفت: به‌طور کلی گزارش‌های مجمع باید به بخش امور شرکت‌ها در سازمان امور اقتصادی و دارایی ارائه شود. همچنین گزارش‌های مجمع به نهادهای بازرسی سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی ارسال می‌شود. این کارشناس سازمان برنامه و بودجه خاطر نشان کرد: عمده طرح‌های تملکی ما مربوط به نقاط پرحادثه و رفع این نقاط، نگهداری از راه‌های کشور، روکش آسفالت جاده‌ها و طرح‌های دیگر است. در سال جاری درآمد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیش‌بینی می‌شود نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش افزایش داشته است که قسمتی از آن به صورت شرکتی و هزینه‌ای است و قسمتی نیز صرف پروژه‌های عمرانی می‌شود.

## وظایف و فعالیت‌های مجمع

در جریان برگزاری نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و خدمات وابسته در بازدید برخی از کارشناسان و عوامل مجمع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، فرصتی دست داد تا گفتگویی با تعدادی از این عزیزان نسبت به ابعاد خدمات و وظایف و نقش مجمع بپردازیم. در این خصوص کارشناس راه‌ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی سازمان برنامه و بودجه کشور در گفت‌وگو با «راهبران» درباره وظایف و فعالیت‌های مجمع گفت: اعضای ثابت مجمع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، نماینده وزیر یعنی دکتر نورایی و اعضای هیات‌مدیره سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شامل مهندس امانی، دکتر تیموری، دکتر اکبری و دکتر بنی اسدی هستند.

فروهاد حیدری افزود: همچنین من به اتفاق آقای زاهدی و دکتر زمانی به‌عنوان نماینده و کارشناس سازمان برنامه و بودجه در مجمع حضور داریم. همچنین نماینده‌های سازمان امور اقتصادی و دارایی و سازمان حسابرسی در مجمع حضور دارند. کارشناس سازمان حسابرسی کار حسابرسی از کلیه صورت‌های مالی مجمع، هم در بخش بودجه تملک دارایی سرمایه‌ای و هم در بخش بودجه هزینه‌ای و شرکتی را برعهده دارد و گزارش‌ها را به صورت دوره‌ای در اختیار اعضای مجمع قرار می‌دهد و این صورت‌های مالی به صورت ۶ ماهه سنوالتی بررسی می‌شود.

حیدری در ادامه اظهار داشت: مواردی که حسابرس‌ها درخصوص آنها تذکر داده باشند، بررسی و مسائل برطرف می‌شود. اگر توضیحات قانع‌کننده باشد، از دستور کار خارج می‌شود؛ اما اگر توضیحات قانع‌کننده نباشد،



فروهاد حیدری:  
به‌طور کلی  
گزارش‌های مجمع  
باید به بخش امور  
شرکت‌ها در سازمان  
امور اقتصادی و  
دارایی ارائه شود.  
همچنین گزارش‌های  
مجمع به نهادهای  
بازرسی سازمان  
برنامه و بودجه و  
وزارت راه و شهرسازی  
ارسال می‌شود

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

## همراهی مجمع با اقدامات دانش‌بنیان

براساس این گزارش، یکی از موضوع‌هایی که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به آن بسیار توجه دارد، توسعه خدمات و اقدامات دانش‌بنیان و هوشمندسازی حمل‌ونقل است. در این خصوص این پرسش مطرح می‌شود که با توجه به اینکه افق سازمان راهداری حرکت به سمت اقدامات دانش‌بنیان است و اقدامات موثری در حوزه هوشمندسازی و امور زیرساختی انجام داده، مجمع چقدر با این سازمان برای عملکرد موفق در این مسیر همراه بوده است و آیا در مجمع به این موضوع‌ها توجه و بودجه متناسب با انجام این اقدامات پیش‌بینی می‌شود؟

حیدری در پاسخ به این سوال گفت: به‌طورقطع با توجه به دستورالعمل‌ها و دستورهای موجود مبنی بر حمایت از ایده‌ها، اقدامات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان، مجمع کاملاً با این موضوع همراه است. امروزه سازمان راهداری در حوزه‌های ITS، PMS، TMS، BMS و... پیشرو است و حتی تجهیزاتی که ما در حوزه هوشمندسازی در بخش دوربین‌های جاده‌ای و ترددشمارها داریم، شاید در کشورهای توسعه یافته هم این امکانات وجود نداشته باشد. لذا اعضای مجمع با تمام توان پشتیبان این طرح هستند و از اقدامات دانش‌بنیان حمایت می‌کنند.

وی افزود: علاوه بر سازمان راهداری، بقیه سهامداران نیز این نگاه را دارند و حمایت اعضای اصلی مجمع، شامل حمایت‌ها در حوزه‌های تصمیم‌گیری و مالی است. سازمان امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه‌بودجه در زمینه تصمیم‌گیری، عملکردها، برنامه‌ریزی‌ها و اختصاص بودجه، به‌طور هم‌جانیه از مباحث دانش‌بنیان حمایت می‌کنند و تا حدی که درآمدهای سازمانی اجازه دهد، از این موضوع حمایت می‌کنند. چون حمل‌ونقل یک فرابخشی است که بسیاری از بخش‌های دیگر با آن در ارتباط هستند و از این رو مسئولان تمامی نهادهای ذی‌ربط به بخش حمل‌ونقل نگاه ملی دارند.

## خدمات فناورانه؛

### رویکرد بین‌بخشی در بین نهادهای متولی

همچنین رئیس گروه امور راه‌وتراپری سازمان برنامه‌بودجه در گفت‌وگو با «راهبران» در این خصوص گفت: دو وظیفه اصلی سازمان راهداری، موضوع حمل‌ونقل و راهداری است. مباحث دانش‌بنیان در واقع جزو مباحث بین‌بخشی و در راستای هر دو حوزه است که اهمیت زیادی دارد. چون به‌طور نمونه وقتی عملیات روکش راه‌ها را انجام می‌دهید، در عمل کار راهداری را انجام می‌دهید، اما در بخش حمل‌ونقل هوشمند، یک‌سری زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را برای کمک به بهبود حمل‌ونقل، ردیابی ناوگان در شبکه حمل‌ونقل، افزایش ایمنی، افزایش سرعت سیر، کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای ایجاد می‌کنید که همه مباحث بسیار مهمی است.

شهر روز زمانی ادامه داد: متناظر با این مباحث، ما هر سال در حوزه تامین و تجهیز ماشین‌آلات راهداری، اعتبارات خوبی را برای هوشمندسازی سیستم‌های حمل‌ونقل جاده‌ای پیش‌بینی می‌کنیم. نمونه بارز آن در توسعه نصب دوربین‌های جاده‌ای قابل مشاهده است. به‌طوری که تا چند سال پیش ۴۰۰ سری دوربین جاده‌ای برای کنترل سرعت رانندگان در شبکه راه‌ها موجود بود، اما در مدت



چهار تا پنج سال اخیر سازمان راهداری ۱۸۰۰ دستگاه دوربین دیگر اضافه کرده که تا به امروز حدود ۱۵۰۰ دوربین در شبکه راه‌ها نصب شده است.

وی افزود: این اقدام سازمان راهداری به‌طورقطع به افزایش ایمنی، کنترل شبکه، نظم دهی به‌سرعت و کاهش تصادفات کمک می‌کند. همچنین در زمینه کنترل بارمحوری، ما سیستم «توزین در حال حرکت» را داریم که به‌عنوان تکنولوژی‌های جدید به افزایش ایمنی جاده‌ها، افزایش دقت و سرعت و کاهش تلفات جانی و مالی کمک می‌کند.

زمانی تصریح کرد: نمونه دیگر مربوط به نصب سیستمی برای کنترل بارمحوری و وزن ناوگان باری کشور است که وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان راهداری اجرا و تاکنون بیش از ۷۰ دستگاه در کل شبکه نصب کرده‌اند و برای تکمیل شبکه به حدود ۳۰ دستگاه دیگر نیاز داریم. اولین خروجی آن، اکوسیستم‌های تک است که رابطه مستقیمی بین خرابی جاده‌ها و افزایش بارمحوری به توان ۴ وجود دارد و این امر خسارات زیادی را به شبکه جاده‌ای کشور وارد می‌کند. لذا ما باید بتوانیم در گام نخست با شناسایی این موارد و اعمال جریمه‌های بازدارنده، جاده‌ها را حفظ کنیم و طول عمر شبکه را افزایش دهیم.

وی با بیان این که هوشمندسازی و استفاده از سیستم‌ها و تکنولوژی‌های هوشمند در ارتقای شبکه و حوزه حمل‌ونقل همواره مورد تایید مجمع بوده است، یادآور شد: چشم‌انداز و هدف اصلی این است که تلاش کنیم حمل‌ونقل سریع، ایمن و روانی داشته باشیم. این هدف کلان در سازمان راهداری، با اقدامات دانش‌بنیان و استفاده از فناوری‌های روز محقق می‌شود و ما در مجمع در راستای تحقق این اهداف قدم برمی‌داریم.



شهر روز زمانی:

چشم‌انداز و هدف

اصلی این است

که تلاش کنیم

حمل‌ونقل سریع،

ایمن و روانی

داشته باشیم. این

هدف کلان در

سازمان راهداری،

با اقدامات

دانش‌بنیان

و استفاده از

فناوری‌های روز

محقق می‌شود



پرونده

مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گو با «راهبران»:

# نیازمند برنامه ریزی کلان برای هم افزایی سامانه‌های هوشمند هستیم

مدیرکل ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تاکید بر اینکه سامانه‌های هوشمند این سازمان در بخش‌های خاص خود دارای دقت و اطلاعات خوبی هستند، از عملکرد جزیره‌ای آنها انتقاد کرد. فرهاد مهریاری در حاشیه برگزاری ششمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در گفت‌وگو با نشریه راهبران خواستار هم‌افزایی این سیستم‌ها و سامانه‌ها شد تا تمامی دیتاها و اطلاعات به دست آمده، به طور هم‌زمان باهم در ارتباط باشند و استفاده از اطلاعات بانک‌های مختلف برای برنامه ریزی امکان‌پذیر شود. مشروح این گفت‌وگو از نظر تان می‌گذرد.



فرهاد مهریاری

مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

عمده‌ترین چالش در زمینه ایمنی حمل و نقل، نبود اطلاعات قابل اتکا و کافی در بخش‌های مختلف است و ممکن است این اطلاعات به صورت پراکنده و غیرسیستمی در سامانه‌های مختلفی وجود داشته باشد. سعی ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این بوده است که برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که همه این اطلاعات به طور هم‌زمان باهم در ارتباط باشند و وب سرویس‌های لازم را بدهند تا بتوانیم از تعامل این اطلاعات بانک‌های مختلف استفاده و برنامه‌ریزی کنیم؛ اما به هر حال ضعف عمده ما این بوده که این اطلاعات، یا اقدامات مبتنی بر اطلاعات ما، بسیار از هم فاصله دارند و نیاز است که در این زمینه نیز اقداماتی انجام دهیم.

■ چگونه می‌توان این چالش را برطرف کرد؟ این سامانه‌هایی که گفته می‌شود از دیتای دقیق و دقت بالایی برخوردار هستند، آیا پاسخگوی این نیاز نیستند؟

این سامانه‌ها در بخش‌های خاص خود به صورت جزیره‌ای دارای دقت و اطلاعات خوبی هستند؛ اما به برنامه‌ریزی کلان نیاز است تا این سامانه‌ها را براساس اهداف سازمانی هدایت کند که بتوانند با هم کار کنند. هم اکنون این سامانه‌ها در بخش‌های مختلف اعم از راهداری، حمل و نقل، ناوگان باری و مسافری فعال هستند و مدیریت حرکت، مدیریت مصرف سوخت و مدیریت مجوزهایی که دارند و صدور مجوزهای تردد آنها به صورت برنامه، صورت وضعیت و سایر موارد باید به صورتی باشد که این سیستم‌ها بتوانند باهم کار کنند و ما برای این منظور برنامه‌هایی داریم و از ظرفیت‌های موجود در کشورمان استفاده می‌کنیم و کسانی را که می‌توانند در این زمینه‌ها کار کنند، هدایت می‌کنیم تا به این سمت بیایند و مجموعه ما را در این بخش فناوری تکمیل کنند.

■ برای تحقق و ارتقای ایمنی در حوزه ترافیک چه اقداماتی انجام داده‌اید که مبتنی بر رویکردهای فناورانه و دانش محور بوده است؟ ایمنی راه یا ایمنی ترافیک یا ایمنی حمل و نقل، در ابعاد مختلف باید یک مغزافزار یا قسمتی داشته باشد که بتواند برای تمام اقداماتی که به صورت مدیریتی یا عملیاتی است، برنامه‌ریزی کند و حتی از قبل، اطلاعات و داده‌های لازم و خام را ایجاد کند؛ همچنین بانک اطلاعاتی مناسب را از تمامی تصادفات جاده‌ای داشته باشد تا بتواند با تحلیل‌هایی که انجام می‌دهد، لیست بلندی از اقدامات ایمنی را اولویت‌بندی کند. سپس با توجه به اثربخش بودن آنها اولویت‌ها را درجه‌بندی کند تا در نهایت بتوانیم با توجه به محدودیت اعتباری که وجود دارد، اقداماتی با اولویت بالاتر را پیدا کنیم و این اقدامات را به عنوان اولویت‌های خود در بخش اجرا انجام دهیم. این امر شدنی نیست، مگر اینکه از نرم‌افزارها یا فناوری‌های نوین استفاده کنیم که مبتنی بر تحلیل، جمع‌آوری و ارائه گزارش‌های مناسب و چندجانبه است. مهمتر از همه این که این امور را به صورت هوشمند انجام دهیم و در این برنامه‌ها و تحلیل اطلاعات خود خطاهای انسانی هم نداشته باشیم. دیتاهایی که جمع‌آوری می‌شوند، دیتاهای بسیار زیادی هستند و این دیتاهای بزرگ حتماً باید توسط نرم‌افزارهای هوشمند و بانک‌های اطلاعاتی تدوین شده براساس نیازها انجام شود. ما این امور را در بخش فناوری اطلاعات خود نیاز داریم تا به بخش‌هایی متصل شود که اطلاعات را جمع‌آوری می‌کنند؛ همچنین بخش‌هایی که اطلاعات را تحلیل و برنامه‌ریزی می‌کنند و در نهایت به اجرا می‌رسانند تا بتوانیم از بازخوردهای آن به صورت ارزیابی هم استفاده کنیم.

■ با چه چالش‌هایی برای تحقق این برنامه‌ها و اقدامات مواجه هستید؟



عمده‌ترین چالش در زمینه ایمنی حمل و نقل، نبود اطلاعات قابل اتکا و کافی در بخش‌های مختلف است. سعی ما در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این بوده است که برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای باشد که همه این اطلاعات به طور هم‌زمان باهم در ارتباط باشند

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

# تشکل های دولت گرا یا دولت زدا



بخش حمل و نقل جاده‌ای از زمان شکل‌گیری خود در ایران با سرمایه بخش خصوصی و سیاست‌گذاری بخش حاکمیتی همراه بوده و نقش سندیکاها و حمل و نقل در زمان قبل از پیروزی انقلاب اسلامی بسیار پررنگ، محوری و تشکیلاتی بوده و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی ایران به‌ویژه در دوران دفاع مقدس، بخش حاکمیتی برای مدیریت و سازماندهی نیازهای حمل و نقل و لجستیک جنگ تحمیلی، بنا به اقتضائات آن دوران نقش خود را پررنگ‌تر از گذشته بروز داد و با ورود اجباری به این بخش برای اعمال اهداف و برنامه‌های متناسب با شرایط دوران جنگ، تصمیمات خلق‌الساعه و منطبق با شرایط را چه در حوزه نرم‌افزاری و چه در حوزه سخت‌افزاری اتخاذ کرد و متولیان اجرایی حمل و نقل که زمان قبل از انقلاب به استقلال و تصمیمات خود می‌بالیدند، رویه دولت‌گرایی را پیشه کرد و روز به روز بر دامنه انتظارات این بخش از دولت، فزونی یافت.

در چنین شرایطی گرچه بخش حاکمیت و دولت نیز به لحاظ سیاست‌های اقتصاد دولتی و به‌زعم خود افزایش اقتدار، به این روند اشتیاق نشان می‌داد اما نمی‌دانست که زمان حلاوت این اقتدار به اندازه‌ای نیست که به تنهایی بتواند طعم آن را همواره بچشد، همان‌گونه که عرض کردم دخالت‌های اقتصادی و بعضاً افراطی برای اعمال راهبردهای حاکمیتی، چاره‌ای جز این نبود، البته ناگفته نماند سندیکاها و حمل و نقل که بعد از انقلاب با نام انجمن‌های صنفی به صورت محدود فعالیت داشتند، اقتدار و آزادی عمل گذشته خودشان را هر از گاهی در محافل رسمی و غیررسمی حمل و نقل ورد زبانشان بود و حسرت آن را داشتند، اما پیشکسوتان مجرب بخش حمل و نقل با درک شرایط کشور و مولفه‌های اقتصاد دولتی به فراست افتادند تا به جای حسرت به گذشته، از شرایط پیش رو برای مطالبات صنف حمل و نقل، سازوکار مناسبی فراهم نمایند و به صورت تشکیلاتی مطالبات را پیگیری کنند، از این رو ابتدا تشکل‌های مویرگی در استان‌ها و بعضاً شهرستان‌ها تشکیل شد و بعد از مدتی این تشکل‌ها و انجمن‌ها به صورت شاهرگی در قالب کانون‌ها و اتحادیه‌های کشوری قد علم کردند و دیری نپایید که منادیان استقلال و آزادی طلب صنف حمل و نقل با اختیار و اقتداری به مراتب بیش از آنچه در نظام قبل از انقلاب داشتند، دست یافتند و بخش حاکمیت و سیاست‌گذار و تنظیم‌گر این بخش، شادمان از اینکه کم‌کم، این تشکل‌ها به بلوغ لازم می‌رسند و می‌توانند باری از دوش دولت را بردارند و ابزاری برای اعمال سیاست‌های

نویسنده: حسن توکلی



# معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در جمع فعالان بخش خصوصی: صنوف حمل و نقل با وحدت رویه مطالبات خود را اعلام کنند



اصناف  
هفته حمل و نقل



قطعات پدکی، لاستیک، روغن و سایر موارد باید در سازمان راهداری به صورت بسته پیشنهادی تدوین شود و وزارتخانه نیز با تمام امکانات پیگیری می کند تا این خواستهها محقق شود. افندی زاده با بیان اینکه هم اکنون بهترین فرصت برای تدوین احکام دائمی و برنامه هفتم توسعه است، اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل، مطالبات و درخواستهای این صنف از واردات ناوگان گرفته تا تسهیلات ملی، باید وارد احکام دائمی شود. وی ادامه داد: دولت هرگز نباید به دنبال تصدی گری در بخش حمل و نقل باشد؛ اما مسئله مهم این است که وقتی موضوعی را به بخش خصوصی تحویل داد، مسائل دیگری مانند شکایتها و... نباید پیش بیاید. ما برای رفع معضلات این حوزه اعلام آمادگی می کنیم و با توجه به بیش از دو دهه سوابق فعالیت بنده در حوزههای اجرایی و کار تجربی در بخش حمل و نقل درون شهری و بیرون شهری و نیز تدریس در دانشگاه، بر این باورم که حمل و نقل یک موضوع بخشی نیست، بلکه یک موضوع ملی است و همه بخشهای ذی ربط باید در این مسیر کمک کنند.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: انجمنها و تشکلهای صنفی فعال در حوزه بخش خصوصی ابتدا باید طرحی را در خصوص مطالبات و خواستههای خود آماده کنند که از صحت و درستی این طرح اطمینان یابند، سپس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای برای پیگیری مطالبات این صنف پای کار بیاید و این درخواستها را در قالب احکام دائمی ارائه کند.

وی تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای علاقه مند هستند و وظیفه دارند که به رفع موانع و مشکلات بخش خصوصی در این حوزه کمک کنند؛ مشروط بر این که این صنوف با همدیگر یکپارچه شوند تا به اتفاق، این امر به سرانجام برسد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از عملکرد فعالان حوزه حمل و نقل گفت: به رغم مشکلات موجود، فعالان صنف حمل و نقل جادهای همواره پای کار بوده اند و هرگاه به کمک این صنف نیاز داشته ایم، در حوزههای مختلف از قبیل هدفمندسازی پارانهها، حمل کالاهای اساسی، ایام اربعین حسینی و... به کمک دولت شتافته اند.

شهریار افندی زاده در جمع فعالان حوزه حمل و نقل کشور که در ۳۰ آذر ماه به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و روز راهدار برگزار شد، ضمن تبریک روز و هفته حمل و نقل با بیان این مطلب افزود: ما در وزارت راه و شهرسازی آمادگی داریم که چالشها و مسائل فعالان حوزه حمل و نقل را حل کنیم، منوط به این که فعالان این عرصه با اتحاد و یکپارچگی، مهمترین چالشها و خواستههای خود را مطرح کنند، نه این که هر فردی یک درخواستی را مطرح کند. چرا که امروز ما در صنف حمل و نقل وحدت رویه را مشاهده نمی کنیم و مشخص نیست درخواستها و مطالبات کل صنف، از قول چه کسی مطرح می شود. این مسئله در بخش کامیون و بار بیشتر و تنوع صحتها و درخواستها گسترده است. وی افزود: به هر حال اقدامات زیادی را می توان در این بخش انجام داد و وزارت راه و شهرسازی نقش کمک کننده را بعهده دارد؛ به شرطی که منافع ملی را بر منافع شخصی ترجیح دهیم. چون وقتی امور به صورت دسته جمعی، سازمان یافته و هماهنگ انجام نشود، پیش نمی رود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه ما کمیته پایش را مجدداً برقرار کرده ایم و این وزارتخانه به دنبال حل مشکلات است، تصریح کرد: سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای محور حوزه حمل و نقل جادهای است و معاونت حمل و نقل وزارتخانه و شورای عالی راه و ترابری حمایت کننده این حوزه است. درخواستهای صنف رانندگان در زمینه تامین



شهریار  
افندی زاده: ما  
در وزارت راه و  
شهرسازی آمادگی  
داریم که چالشها  
و مسائل فعالان  
حوزه حمل و نقل  
را حل کنیم، منوط  
به این که فعالان  
این عرصه با اتحاد  
و یکپارچگی،  
مهمترین چالشها  
و خواستههای  
خود را مطرح کنند

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در جمع اصناف حمل و نقل مطرح کرد:

# هموارسازی مسیر گفت‌وگوی دستگاه‌های دولتی با بخش خصوصی



معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در جمع فعالان حوزه حمل و نقل کشور و مدیران اصناف حمل و نقل که به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و روز راهدار برگزار شد، ضمن تبریک روز و هفته حمل و نقل گفت: تلاش‌های بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل مشهود است. در دوره همه‌گیری ویروس کرونا و تعطیلات نوروز امسال برخلاف نوروز سال‌های گذشته، ما رکورد بیشترین میزان حمل کالاهای اساسی را داشته‌ایم و در کل ایام نوروز بخش حمل و نقل تعطیل نشد. اگرچه بخش حمل مسافر به اقتضای اینکه تقاضا در ایام تعطیلات نوروز و تابستان افزایش پیدا می‌کند، درگیر بود؛ اما براساس یک سنت، در سال‌های قبل در بخش حمل و نقل کالا ما از هفته سوم فروردین شاهد حضور گسترده دوستان بودیم؛ با این وجود در نوروز ۱۴۰۱ اعداد و ارقام ثبت شده نشان داده که حوزه حمل و نقل تا چه حد به حوزه زنجیره تامین کالا و جایگاه آن در حوزه لجستیک، واقف و پای کار است.

خدمت خود را دریافت می‌کند؛ اما اتفاقی در آن رخ نمی‌دهد.

به گفته وی، در این شرایط حتی اجرای قوانین مصوب مجلس که دستگاه‌ها مکلف به اجرای آنها هستند، شاید سختگیری تلقی شود. ما در مواقعی که کنار هم جمع می‌شویم و مسائلمان را مرور می‌کنیم، باید به دنبال راه حل‌های جدید باشیم. چون آنچه تا امروز انجام داده‌ایم، توفیقی برای ما حاصل نکرده و اگر حاصل می‌کرد، در این فضا همه نگران نبودند و اظهار نگرانی نمی‌کردند.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به راهکار پیشنهادی در این حوزه گفت: باید حلقه‌های اندیشه‌ورزی بخش خصوصی و بخش دولتی شکل بگیرد تا ببینیم که چه باید کرد. به یقین ما هم شأنیت نداریم که تصمیم بگیریم در بخش خصوصی باید چه اقدامی انجام دهیم و خود بخش خصوصی که ابعاد را به خوبی می‌شناسد، باید کنار تصمیم‌گیری که براساس قانون مجاز به تصمیم‌گیری هستند؛ تصمیم بگیرد و این حلقه‌ها و زنجیره‌های اندیشه‌ورزی شکل بگیرد تا بتوانیم مسائل و مشکلات خود را حل کنیم.

شهرکی ثانوی با تاکید بر اینکه باید مسیر گفت‌وگوی دستگاه‌های مختلف دولتی را با بخش خصوصی هموار کنیم، افزود: ما تصمیم گرفته‌ایم که خود را از فضای مکاتبه و مستندسازی اقدامات فارغ کنیم و به یک فضای واقعی مفاهیم و نشست‌های رودررو برسیم. چون پس از سال‌ها به این جمع‌بندی رسیده‌ایم که آنچه تصمیم‌گیران ابلاغ می‌کنند، باید قدرت کارشناسی کارشناسان آن بخش در پشت آن باشد؛ در غیر این صورت بهترین تصمیمات هم به خوبی اجرا نمی‌شود.



## حمیدرضا شهرکی

ثانوی: در شرایط

فعلی، صنعت

بزرگ و عظیم

حمل و نقل

۹ درصد از اقتصاد

و اشتغال کشور را

به خود اختصاص

داده است و

در این صنعت

بزرگ، ۹۰ درصد

سهام حمل و نقل

جاده‌ای است

حمیدرضا شهرکی ثانوی ادامه داد: زیست بوم بخش حمل و نقل، علاوه بر بازیگرانی که در حوزه بخش خصوصی دارد، انواع کنشگران از بخش دولتی را هم در خود جای داده است که ذی‌نفع یا ذی‌مدخل و مداخله‌گر هستند. حدود ۱۸ دستگاه موثر در این حوزه تصمیم می‌گیرند و همه با این نیت اقدام می‌کنند که بهترین‌ها را رقم بزنند؛ اما با این موضوع مواجهیم که برخی از تصمیمات به سبب این که از بدنه پایین کارشناسی و خود فعالان بخش نظرات گرفته نمی‌شود، درموردی در حوزه اجرا مشکل‌ساز می‌شود.

وی تصریح کرد: بخش زیادی از انرژی هم شاید صرف ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی شود. درموردی اگر در بخش اجرا به موضوع‌های سلیقه‌ای هم آلوده شود، حتی اگر دستورالعمل‌ها هم مطلوب باشد، موجب ایجاد زحمت و هزینه می‌شود.

شهرکی ثانوی افزود: موضوع بعدی این است که در شرایط فعلی، صنعت بزرگ و عظیم حمل و نقل که ۹ درصد از اقتصاد و اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است و در این صنعت بزرگ، ۹۰ درصد سهم حمل و نقل جاده‌ای است، هزینه سرمایه‌گذاری هم از لحاظ هزینه اولیه و هم هزینه‌های جاری به شدت افزایش پیدا کرده است که با معادلات و فضای کسب و کار فعلی و با ادبیات حاکم بر فضای فعلی و از همه مهمتر، تاب‌آوری مصرف‌کننده این خدمت همخوانی ندارد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری با بیان اینکه بخش ما کاملاً واقف است که مسیر توجیه سرمایه‌گذاری، افزایش هزینه نیست، اظهار داشت: چون به هر حال مصرف‌کننده باید تاب‌آوری داشته باشد و در غیر این صورت، مصرف نمی‌کند و بخش، به‌رغم اینکه به ظاهر بهای تمام شده



اصناف  
هفته حمل و نقل



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
در جمع اعضای تشکل های حمل و نقلی کشور:

## رانندگان یک فرهنگسرای سیار هستند



کشور به همت  
زحمات و  
مجاهدت های  
فعالان حمل و  
نقل کشور اعم  
از رانندگان و  
راهداران، سرپا  
مانده و چرخ آن  
می چرخد



هفته حمل و نقل و روز راهدار که از ۲۶ آذرماه تا یکم دی ماه همراه با برگزاری مراسم های مختلف در سراسر کشور گرامی داشته می شود بیانگر یاد و خاطره، ایثارگری و خدمات اثرگذاری است که رانندگان و راهداران در طول چند دهه به کشور عرضه داشته اند. سرآغاز این نامگذاری نیز به واسطه حضور حماسی و داوطلبانه رانندگان زحمتکش کشور برای تخلیه بار و کالاهای اساسی انباشته شده در بنادر کشور در سال های آغازین انقلاب و به واسطه پیام امام خمینی (ره) بود که در تاریخ کشور و صنعت حمل و نقل ایران اسلامی ماندگار شد.

امسال نیز مراسم بزرگداشت این حرکت جهادی بخش حمل و نقل کشور در ۳۰ آذرماه با حضور مقامات دولتی و مدیران اصناف برگزار شد و مهدی مسکنی؛ معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مهمانان حاضر در این همایش بود که ضمن تبریک به فعالان عرصه حمل و نقل و راهداران فداکار، نکاتی را در این زمینه مطرح کردند.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این مراسم با ابراز خرسندی از حضور در جمع فعالان حمل و نقل گفت: هفته حمل و نقل را به فعالان این عرصه تبریک و خدقوت عرض می کنم.

مهدی مسکنی ادامه داد: من از تعاونی های حمل و نقل خاطره خوشی دارم؛ چون تاریخ ورود ما به بخش تعاون ۱۸ آبان ماه بوده و ۲۶ آذر هفته حمل و نقل است. وقتی در جمع خوب همکاران و اعضای تعاونی ها قرار گرفتیم، به این موضوع پی بردم که فعالان عرصه حمل و نقل چه بار سنگینی را از کشور برداشته اند که موجب شده اسم این هفته را هفته حمل و نقل نام گذاری کنند که این موضوع برای من بسیار جذاب بود که یک زمانی فعالان این حوزه با چه زحمت و مجاهدتی در این عرصه تلاش کرده اید و امروز این کشور به یمن این زحمات و مجاهدت ها، سرپا مانده و چرخ آن می چرخد.

ما در دوران دانش آموزی، دانشجویی و دوران پسادانشجویی خاطرات بسیار خوبی با شما داشتیم و همیشه مرهون زحمات شما هستیم.

این مسئول با اشاره به نقش رانندگان در معرفی فرهنگ هر کشوری گفت: هر کدام از این رانندگانی که ما سوار خودروی آنها می شویم، از قبیل تاکسی، مینی بوس و اتوبوس، برای خود یک فرهنگسرای سیار هستند و از تحلیل مسائل سیاسی روز گرفته تا بازی های ورزشی مسلط هستند. هر توریست و گردشگری در ابتدا به محض ورود به خودرو، با رانندگان رو به رو می شود و اوضاع کشور را از آنها سوال می کند و پاسخ می شنود. لذا اولین تصویر از طریق این قشر در ذهن مخاطبان و گردشگران ایجاد می شود. بنابراین رانندگان را می توان به نوعی سفیرانی دانست که ارتباط نزدیک و رو در رویی با اکثریت جامعه دارند و در کشور ما که بیش از ۹۰ درصد حمل نقل کالا و مسافر از طریق جاده ها و وسایل نقلیه انجام می شود نقش و جایگاه رانندگان بسیار پررنگ است و باید تلاش کنیم که با رفع مشکلات این قشر پرتلاش، زمینه های رشد و توسعه بیشتر صنعت حمل و نقل کشور را فراهم آوریم.

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل مطرح شد:

# کاهش تلفات تصادف ناوگان سواری و ناوگان بار نیازمند اجرای طرح

مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و روز راهداری با حضور فعالان حوزه حمل و نقل کشور، مدیران اصناف و تشکل های حمل و نقلی و معاونان وزارتخانه های راه و شهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ۳۰ آذرماه برگزار شد. در این مراسم مدیران اصناف و تشکل های حمل و نقل جاده ای کشور با بیان نظرات خود به تشریح چالش ها و فرصت های پیش روی این صنعت پرداختند. حضور معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و جانشین پلیس راهور تهران بزرگ فرصت مناسبی برای تبیین وضعیت حمل و نقل کشور و تبادل دیدگاه و نظرات مدیران بخش دولتی و خصوصی حمل و نقل کشور بود که در ادامه نظرات جانشین پلیس راهور تهران بزرگ و مدیران اصناف حمل و نقلی بیان می شود:



داشته باشد. اما متأسفانه در کشور ما این معضل وجود دارد و اگر تصادفی بین خودروی سواری با ناوگان سنگین بار مثل کامیون و تریلی رخ دهد، متأسفانه خودروی سواری به زیر تریلی خواهد رفت و بیشترین صدمات را به سرنشینان خواهد زد.

موسوی پور اعلام کرد: در این راستا اخیراً طرحی به استان ها ابلاغ شده که ما سعی می کنیم این طرح در کل استان های کشور اجرایی شود و رانندگان ملزم به اجرای آن شوند. هرچند که ممکن است با اجرای این طرح هزینه هایی به راننده ها تحمیل شود و رانندگان کامیون ها باید حفاظ های جلو، جانبی و عقب را نصب کنند تا مانع از ورود خودروهای سواری به زیر کامیون ها شود.

وی همچنین با انتقاد از نبود فضای استراحتگاهی ایمن برای رانندگان عنوان کرد: یکی از دغدغه ها و مشکلات رانندگان ناوگان سنگین این است که هیچ مکان ایمنی برای استراحت ندارند و خواسته آنها این است که سازمان راهداری و بخش خصوصی فضای مناسبی را ایجاد کنند که رانندگان تریلی بتوانند در این فضاها استراحت کنند و سپس به مسیر خود ادامه دهند.

## صنعت حمل و نقل نیازمند حمایت همه جانبه



مدیرعامل جمعیت ایمنی راه ها نیز در این همایش گفت: هر کدام از ما در این جمع، صاحبان امانت جان و مال مردم در بخش حمل و نقل هستیم و پیام برگزاری این جلسه ادامه جهاد حمل و نقل است. اگر ما یک روز نمدین در ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۲ داشتیم که اسم آن جهاد

## اجرای طرحی برای کاهش تلفات تصادف ناوگان سواری با ناوگان بار



جانشین پلیس راهور تهران بزرگ نیز در این مراسم با اعلام اینکه در حوزه حمل و نقل حدود ۷۰ تا ۹۰ درصد جابه جایی کالا و مسافر، از طریق ناوگان عمومی بار و مسافر در جاده های کشور انجام می شود؛ تصریح کرد: ۱ درصد کشته های ما در جاده ها مربوط به ناوگان حمل و نقل مسافر است. حدود ۱۴ تا ۱۵ درصد کشته ها مربوط به ناوگان بار است.

سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور در ادامه بیان کرد: وقتی که در جاده ای تصادفی بین ناوگان سواری و خودروی سنگین حادث می شود، این آمار مربوط به بخشی است که مقصر در وقوع حوادث هستند. در هر تصادفی بین ناوگان سواری و خودروی سنگین مثل کامیون و تریلی انجام شود، تصادف جرحی یا منجر به فوت است و اثر آن بسیار مهم است.

وی افزود: یعنی در هر تصادفی که بین خودروی سواری با ناوگان سنگین رخ می دهد، نیمی از سرنشینان آن خودرو متأسفانه فوت می کنند یا مجروح می شوند که این امر آثار دردناکی را به جامعه تحمیل می کند. ناوگان سنگین به ظاهر ایمن هستند، اما تریلی ها و کامیون هایی در کشور تردد می کنند که کمترین ایمنی را دارند.

به گفته جانشین پلیس راهور تهران بزرگ، حفاظ های جلو، جانبی و عقب تریلی ها باید فاصله نزدیکی با زمین داشته باشد تا در صورت تصادف با ناوگان سواری، هیچ خودرویی به زیر ناوگان سنگین نرود که تلفات زیادی



## جانشین پلیس راهور تهران

بزرگ: حفاظ

های جلو، جانبی

و عقب تریلی

ها باید فاصله

نزدیکی با زمین

داشته باشد تا

در صورت تصادف

با ناوگان سواری،

هیچ خودرویی

به زیر ناوگان

سنگین نرود که

تلفات زیادی

داشته باشد



## اصناف هفته حمل و نقل



رضا خادمی زاده:  
دولت اجازه دهد که  
خود صنف، روغن و  
لاستیک مورد نیاز  
خود را تامین کند.  
اگر دولت امور حمل  
ونقل را به خودمان  
واگذار کند؛ ما  
توانمندتر از دولت  
هستیم.

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

حمل و نقل نام گذاری شد، این جهاد همواره ادامه دارد. محمد بخارایی افزود: برگزاری این جلسه فرصت مغتنمی است که با حضور مسئولان نهادهای ذیربط به ویژه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به دست آمده و باید از این فرصت استفاده کنیم.

وی افزود: صنعت حمل و نقل به دلیل ارزش افزوده ای که در اقتصاد کشور ایجاد می کند؛ نیاز به یک پشتوانه مالی، بانک حمل و نقل، و بیمه حمل و نقل دارد و در عین حال نیازمند یک حمایت همه جانبه از سوی فعالان این بخش و نهادهای دولتی دارد.

## دولت به جای حمایت و تشویق به حل مشکلات حمل و نقل کمک کند



در ادامه این مراسم، رئیس انجمن های صنفی رانندگان ناوگان مسافربری کشور نیز با انتقاد از عملکرد دولت در طول سال های پس از انقلاب اسلامی گفت: دولت در حالی عنوان می کند ۴۳ سال از این صنعت حمایت کرده، که ما امروز معطل روغن و لاستیک هستیم و امروز یک اتوبوس را باید به به قیمت ۲۲ میلیارد تومان خریداری کنیم. رضا خادمی زاده ادامه داد: پس از ۴۳ سال حمایت دولت، امروز بیمه ها و بانک ها و شرکت های تولیدکننده لاستیک برای ما به غول تبدیل شده اند و جاده ها در وضعیت مناسبی از نظر ایمنی و کیفیت قرار ندارند. این فعال صنفی اظهار داشت: درد ما این است که دولت روحانی پس از ۸ سال وعده، ۱۰۵ دستگاه ماشین ۱۲ متری کلید به کلید با قیمت ۱ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان داد که در مملکت گم شدند و به ما ندادند و نمی دانیم کجاست و کسی پاسخگوی ما نیست.

وی با تاکید بر اینکه دولت بهتر است کار مردم را به خودشان واگذار کند؛ افزود: دولت اجازه دهد که خود صنف، روغن و لاستیک مورد نیاز خود را تامین کند. اگر دولت امور حمل و نقل را به خودمان واگذار کند؛ ما توانمندتر از دولت هستیم. ما نیاز به تشویق نداریم و به جای تشویق دولت کمک کند و اجازه دهد کارمان را انجام دهیم. با تغییر مدیران و روی کار آمدن مسئولان جدید، قوانین و بخشنامه های سلیقه ای وضع و ابلاغ و اجرایی می شود.

خادمی زاده تصریح کرد: ما امروز نیاز به ۵ هزار اتوبوس داریم و سالانه در حالت خوشبینانه ۴۰۰ دستگاه در کشور تولید می شود. علیرغم پیگیری های بسیار، هنوز واردات اتوبوس پلاتکلیف مانده است.

وی با بیان اینکه هیچ بخشی به اندازه بخش حمل و نقل وفادار به نظام جمهوری اسلامی نبوده است، افزود: فعالان این بخش در مواقع وقوع زلزله، سیل، ایام اربعین، جبهه و جنگ، راهیان نور، سالگرد رحلت امام و... در همه بخش ها پای کار بوده اند.

## دولت دست حمایت خود را از پشت حمل و نقل بردارد



رئیس اتحادیه سواری کرایه کشور نیز در این مراسم گفت: فعالان حمل و نقل جان برکف و مال بر کف بودند که به دستور امام راحل لیبیک گفتند و مرزها و گمرک ها را تخلیه کردند و نام گذاری هفته حمل و نقل در راستای تقدیر از آنها صورت گرفت.

رحمت حاج محمدعلی با تاکید بر اینکه خواهش ما از دولت این است که دست حمایت خود را از حمل و نقل بردارد، افزود: در تمام اموری که اسم حماسه در آنها قید شده، فعالان حوزه حمل و نقل در صف اول بوده اند. از جمله این اقدامات می توان به دوران کرونا، تخلیه بار در زمان جنگ، حمل مسافر، اربعین و... رانندگان و شرکت های حمل و نقل پس قوی بودن تشکل ها به نفع دولت است و هرچه دولت بار خود را بر دوش این تشکل ها بگذارد، با سرعت بیشتری به نتیجه می رسد.

وی با تقدیر و تشکر از عملکرد مدیرانی که سال ها در بخش حمل و نقل زحمت کشیده اند، بیان کرد: تقاضای ما این است که مسئولان ذیربط به بخش حمل و نقل در حوزه نوسازی و امور دیگر کمک کنند و قوانینی که وضع و مصوب می کنند، به گونه ای باشد که امور برای بخش حمل و نقل تسهیل و روان سازی شود.

## نگرانی جامعه حمل و نقل از بخشنامه های صادره



رئیس هیئت مدیره کانون انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای کشور هم در این همایش گفت: امروز یکی از دغدغه های بخش ما مربوط به متولیان ما یعنی وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیست؛ سازمان ها و نهادهایی برای بخش ما تصمیم می گیرند و بخشنامه هایی را صادر می کنند، بدون اینکه بدانند چه عواقبی برای بخش حمل و نقل و کشور به بار می آورد و اتفاق فکر این نهادها چه کسانی هستند که این بخشنامه ها را صادر می کنند و جامعه حمل و نقل از این موضوع بسیار نگران است.



تردد می کند، دیگر ایمنی وجود ندارد و نوسازی ناوگان نیاز به یک عزم جدی دارد. طرح واردات ناوگان با عمر سه سال به نتیجه نرسیده و کامیون هایی که رانندگان خریداری کرده اند، هنوز پلاک نخورده و علیرغم پیگیری هایی که در کمیسیون عمران مجلس انجام دادیم، به نتیجه نرسیده ایم.

وی تاکید کرد: جامعه حمل و نقل جامعه مظلومی است و هنوز در کشور ما مسئولان حاکمیتی جایگاه واقعی حمل و نقل را نتوانسته اند به صورت واقعی درک کنند. شاید در بخشی، ما به عنوان روسای صنف مقصر باشیم که نتوانسته ایم اهداف بخش خصوصی را به سمع و نظر حاکمیت برسانیم و در این زمینه کوتاهی کرده باشیم، اما عمده ترین کوتاهی از طرف مسئولان بوده است.

این فعال صنفی ادامه داد: در زمان کرونا هنگامی که همه مسئولان کشور بر ضرورت ماندن در خانه تاکید می کردند؛ درخواست مسئولان صنف حمل و نقل از رانندگان این بود که در خانه نمانید، کالاهای اساسی را از بنادر حمل کنید، مواد اولیه کارخانه ها را به دست تولیدکنندگان برسانید و تولیدات کارخانجات را توزیع کنید. حماسه ای که رانندگان ما در بخش مسافر و بار در ایام شیوع کرونا آفریدند در تاریخ ثبت خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: مظلومیت حمل و نقل ما در این قابل مشاهده است که رسانه صدا و سیما ضمن تقدیر و تشکر بسیار از جامعه سلامت، حتی یک برنامه مستند درباره عملکرد بخش حمل و نقل و رانندگان در این دوران پخش نکرد. در حالی که جامعه حمل و نقل دومین جامعه ای بودند که با کرونا دست و پنجه نرم می کردند و اجازه ندادند مردم و جامعه دچار مشکل شوند.

همچنین در این همایش جمعی از فعالان و دست اندرکاران صنف حمل و نقل جاده ای کشور حضور داشتند و نمایندگان تشکل های صنفی به بیان مطالبات صنفی، مشکلات و چالش های حوزه حمل و نقل جاده ای پرداختند.



**رضا رستمی:**  
**به تازگی**  
**بخشنامه ای با**  
**امضای آقای مخبر**  
**صادر شد مبنی**  
**بر اینکه سازمان**  
**راهداری برای همه**  
**شرکت ها مجوز**  
**شرکت حمل و نقل**  
**بدهد؛ بدون اینکه**  
**هیچ گونه امکاناتی**  
**داشته باشند**

رضا رستمی با اشاره به چند نمونه از این بخشنامه ها گفت: به تازگی بخشنامه ای با امضای آقای مخبر صادر شد مبنی بر اینکه سازمان راهداری برای همه شرکت ها مجوز شرکت حمل و نقل بدهد؛ بدون اینکه هیچ گونه امکاناتی داشته باشند. در هیچ جای دنیا چنین روالی وجود ندارد که یک شرکت حمل و نقل بدون هیچ گونه امکاناتی تاسیس شود. اگرچه می دانیم که سازمان راهداری این بخشنامه را اجرایی نکرده، ولی این دغدغه ماست و از اجرای آن نگرانیم که امیدواریم مسئولان سازمان راهداری به این موضوع توجه ویژه داشته باشند.

وی افزود: یکی از مشکلات ما وزارت نفت است. در شرایط کنونی تحریم، گرانی لوازم یدکی، لاستیک، روغن و... مانند تمامی صنوف، برای صنف حمل و نقل آزاردهنده است که البته از این موضوع تعجب نمی کنیم. تعجب ما از تصمیماتی است که برای سهمیه گازوئیل گرفته می شود.

رستمی اظهار داشت: در حالی که همه مسئولان بر رونق تولید و اقتصاد تاکید دارند، اما تولید زمانی معنا دارد که تولیدکننده بتواند به موقع مواد اولیه مورد نیاز کارخانه خود را تامین کند و در این صورت می تواند تولید انجام دهد. بعد از آن، دغدغه تولیدکننده این است که کالای وی به موقع به بازار و به دست مصرف کننده برسد که در اینجا باز بخش حمل و نقل ایفای نقش می کند.

وی با یادآوری اینکه در اربعین بخش حمل و نقل مسافر ما حماسه آفرید و اقدام بزرگی را انجام داد، افزود: همچنین در زمان وقوع سیل، زلزله و... بخش حمل و نقل به کمک کشور شتافته است. اما متاسفانه مسئولان حاکمیتی این بخش را آنطور که شایسته است، نمی بینند.

رستمی با انتقاد از تردد ناوگان فرسوده در جاده های کشور گفت: عمر ناوگان کشور ما ۱۹،۲ سال است و امروز یکی از دغدغه های مسافران و کاربران جاده ها، ایمنی جاده ها است. وقتی کامیونی با عمر ۳۰، ۴۰ سال در جاده



معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست اعضا و کارگزاران هیات مرکزی و روسای هسته‌های گزینش سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی:

## پیگیر عنوان شهید خدمت برای ایثارگران راهدار هستیم

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور ادامه داد: از طریق مجلس و دستگاه‌های مرتبط پیگیر ساماندهی نیروی انسانی و تعیین عنوان «شهید خدمت» برای راهداران ایثارگر هستیم تا زمینه این کار فراهم آید.

### رویکرد هسته گزینش پیشگیرانه باشد



علی دستاfer دبیر هیات عالی نظارت و عضو هیات مرکزی گزینش وزارت راه و شهرسازی گفت: رویکرد گزینش در انتخاب و به کارگیری افراد در بدنه وزارت راه و شهرسازی باید نگاه پیشگیرانه باشد.

علی دستاfer اظهار کرد: در کشور ۹۰ درصد حمل و نقل بار و مسافر در حوزه جاده‌ای اتفاق می‌افتد و ما در بروز بحران‌ها و تهدیدات امنیتی بتوانیم بهترین عملکرد را از خود نشان دهیم.

وی با اشاره به اینکه گزینش به تعبیری جدا کردن

ماهیت خدمت و خطرات شغلی راهداران، ایثارگران و مشمول عنوان شهید خدمت هستند با توجه به این که ماهیت کار راهداری سخت و ایثارگرانه است، پیگیر اطلاق عنوان شهید خدمت برای این ایثارگران هستیم.

داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان، در دوره آموزشی آشنایی با مذاهب اسلامی و فرقه‌های نوظهور که ویژه اعضا و کارگزاران هیات مرکزی و هسته‌های گزینش سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی در استان اردبیل سخن می‌گفت، افزود: در کنار تبدیل وضعیت ایثارگران تلاش ما بر این است تا در ۱۳ نوع قرارداد استخدامی که در راهداری از قبیل مشاوره ساعتی، کار معین، کار مشخص، نیروهای طرحی، شرکتی و... تعریف شده است به یک نوع قرارداد تبدیل شود. وی خاطر نشان کرد: هدف ما پرداختی‌های عادلانه بین کارکنان است که انتظار می‌رود با همکاری وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور اداری و استخدامی تعیین تکلیف نیروها به سرعت انجام شود.

امانی از همراهی خوب گزینش این مجموعه برای سروسامان دادن به نیروی انسانی خبر داد و بیان کرد: نیروهای گزینش به ۴۰۰ انتصابات مدیران ادارات و ۹۰ معاونت پاسخ داده و در کوتاه‌ترین زمان شرایط به کارگیری نیروها را فراهم کرده‌اند. و میانگین زمان پاسخگویی به استعلام‌های صورت گرفته به کمتر از ۶۰ روز رسیده است.

وی افزود: ما آماده واگذاری بخش زیادی از فعالیت‌ها به بخش خصوصی هستیم ولی همچنان برخی مشاغل به صورت حاکمیتی باید وجود داشته باشد تا در مواقع بحرانی بتوانیم از نیروی انسانی و تجهیزات در امداد رسانی استفاده کنیم.

سره از ناسره است، تصریح کرد: در گزینش باید در انتخاب افراد عدالت و شایسته‌سالاری محور کارها قرار گرفته و بر مدار قانون حرکت شود.

دبیر هیئت عالی نظارت و عضو هیئت مرکزی گزینش وزارت راه‌وشهرسازی با بیان اینکه عدالت حکم می‌کند تا با همه به‌صورت یکسان برخورد شده و در تعیین حوزه‌های کاری هیچ فردی بر دیگری ارجحیت نداشته باشد، گفت: در حوزه تخلفات اداری پرونده افراد قانون‌شکن با سرعت رسیدگی می‌گردد.

دستافر با تأکید بر اینکه در جذب و به‌کارگیری نیروی انسانی نگاه پیشگیرانه باید حاکم شود، افزود: ۸۰ درصد بودجه عمومی کشور مربوط به حقوق و دستمزد است و ما در مقابل صیانت از این منابع مالی وظیفه‌ای انسانی و اخلاقی در پیش داریم.

وی با اشاره به اینکه در هیات مرکزی گزینش وزارت راه‌وشهرسازی شاهد رویکرد تحولی هستیم، خاطر نشان کرد: ما نیازمند افراد تحول‌گرا در بدنه دولت هستیم تا بتوانیم کشور را به سمت موفقیت در عرصه‌های اقتصادی و خدمت به مردم پیش ببریم.

دستافر نگاه تحول‌گرا، تحصیلات مرتبط و... را مهمترین عنصر و رویکرد در گزینش افراد اعلام کرد و ادامه داد: تشکیل اتاق‌های فکر در هسته گزینش برای انتخاب افراد بسیار ضروری است و در کنار آموزش و تخصص، باید تحول‌گرایی و تشکیل این اتاق‌های فکر را در دستور کار قرار دهیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: در گزینش بین لایه‌های مدیرکل و کارشناس باید پست‌های معاونت و رییس گروه نیز ایجاد کرد دبیر هیات عالی نظارت و عضو هیات مرکزی گزینش وزارت راه‌وشهرسازی بیان کرد: نباید افراد معلوم‌الحال و کسانی که اندیشه تخلف اداری دارند، از فیلتر گزینش عبور دهیم چرا که خدمت صادقانه به مردم ادای دین به خون شهدا و زمینه جلب رضایت الهی است.

### دوره‌های آموزشی ضامن روز آمد سازی نیروهای گزینش



در ادامه شهبازی مدیرکل هیات مرکزی گزینش وزارت راه‌وشهرسازی نیز در سخنانی با توجه به گستردگی

فعالیت‌های وزارت راه‌وشهرسازی و ارتباط مستقیم این وزارتخانه با مردم، نقش همکاران گزینش در انتخاب افراد اصلح برای فعالیت در این وزارتخانه را دارای اهمیت زیادی دانست

وی همچنین با توجه به اهمیت آموزش گزینش گران وزارت راه‌وشهرسازی در انجام ماموریت‌های خود اشاره نمود بر این اساس طی یک سال گذشته با برنامه‌ریزی به عمل دوره‌های آموزشی در نظر گرفته شد که با مشارکت سازمان‌های تابعه وزارت راه‌وشهرسازی این دوره با موفقیت برگزار شده است و ادامه این دوره‌های آموزشی در برنامه کاری هیات مرکزی گزینش وزارت راه‌وشهرسازی قرار دارد.

### تاکید بر انتخاب نیروهای انقلابی و متخصص در دستگاه‌های اجرایی



مدیرکل هسته گزینش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: باید در جذب نیروها در دستگاه‌های اجرایی، افراد کاربلد و انقلابی انتخاب شوند. ایرج بیگدلی در این همایش با بیان اینکه در گزینش افراد برای ادارات ضمن انتخاب نیروهای متخصص و انقلابی و متعهد جهت پیشبرد اهداف سازمانی و نظام باید به کرامت انسانی نیز توجه ویژه شود افزود: چرا که حفظ و ارتقای سلامت سازمانی مهمترین رکن موفقیت سازمان محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه کارشناس گزینش باید با در نظر گرفتن انصاف و مروت و همچنین در نهایت صحت و صداقت، کار گزینش یک فرد را با در نظر گرفتن همه شرایط انجام دهند تصریح کرد: از آنجایی که فرد از زمان استخدام تا دوران بازنشستگی حدود ۷۰ سال با نظام اداری کشور در ارتباط است از این لحاظ گزینش افراد با صلاحیت باید با دقت تمام انجام شود. مدیرکل هسته گزینش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نگاه کارشناسان این حوزه را به موضوع گزینش نگاه پیشگیرانه و هدایتگرانه در حوزه منابع انسانی به منظور جذب نیروهای انسانی توانمند و متدین عنوان کرد و خاطر نشان شد آشنایی کارکنان با قوانین و دستورالعمل‌های گزینشی و همچنین با برگزاری دوره‌های آموزشی تخلفات اداری باید بیشتر از گذشته مورد توجه قرار گیرد.



به ساخت راه‌های روستایی نگاه تخصصی شود. فیروز قیاسی اظهار کرد: خراسان جنوبی در زمینه بازسازی روکش آسفالت حفاظتی، اسلاری سیل و چپ سیل موفق است و این روش‌های کم‌هزینه، روش‌های جدیدی هستند که در دنیا در حال انجام است.



### مبادله تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان راهداری و انجمن خیریه حمایت از بیماران کلیوی

همزمان با ایام هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و انجمن خیریه حمایت از بیماران کلیوی ایران در راستای کمک‌های خیرخواهانه به بیماران کلیوی مبادله شد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این خصوص گفت: به موجب این تفاهم‌نامه، همکاری در جابه‌جایی حمل و نقل کالاهای انجمن در سطح کشور (کالاهای پزشکی - درمانی) با اعلام انجمن و هماهنگی سازمان برای هر استان از طریق تشکل‌های صنفی انجام می‌گیرد.

حمیدرضا شهرکی ثانوی افزود: همکاری در حوزه اطلاع‌رسانی و بهره‌مندی از ظرفیت‌های طرفین در راستای فرهنگ‌سازی عمومی در هفته حمایت از بیماران کلیوی، اطلاع‌رسانی سازمان برای برگزاری دوره‌های آموزشی توجیهی مرتبط با انجمن برای جامعه هدف سازمان با استفاده از فضاهای در اختیار سازمان از دیگر مفاد تفاهم‌نامه است.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به پراکندگی بیماران کلیوی در سطح کشور، با اعلام انجمن روستاهای فاقد راه آسفالت که بیمار کلیوی در آن زندگی می‌کنند، تلاش خواهد شد در اولویت برنامه عمرانی سازمان با هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط قرار گیرد.

شهرکی ثانوی افزود: هماهنگی لازم توسط سازمان و مجموعه تشکل‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل برای کمک در زمینه حمل و نقل بیماران انجمن در استان‌ها و شهرها در سراسر کشور با همکاری طرفین و معاونت حمل و نقل سازمان با تشکل‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل برای استفاده از تخفیف ۳۰ درصدی جهت بیماران پیوندی و ۶۰ درصدی برای بیماران دیالیزی به همراه یک نفر همراه با ارائه کارت انجمن برای سفرهای بین شهری از بندهای این تفاهم‌نامه است.

وی اظهار امیدواری کرد: مجموعه حمل و نقل سازمان بتواند مشارکت اجتماعی مناسبی را رقم بزند و مقدمات کمک‌های انسان‌دوستانه به این قشر را فراهم کند.



### بهره برداری از ۱۲۰ کیلومتر پروژه‌های روکش آسفالت و ساخت راه روستایی خراسان جنوبی

همزمان با سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به استان خراسان جنوبی، در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، از ۱۲۰ کیلومتر پروژه‌های روکش آسفالت محورهای اصلی، فرعی، روستایی و ساخت راه روستایی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خراسان جنوبی با اعتبار ۱۱۱۰ میلیارد ریال بهره‌برداری شد. وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با اشاره به اینکه تکمیل شبکه‌های مواصلاتی و کریدورهای از پیش تعریف شده، از برنامه‌های اصلی است و تامین منابع مالی نیز براساس این برنامه‌ها خواهد بود، اظهار داشت: کارهای بزرگ نباید ما را از خدمت‌رسانی باز دارد که از جمله آن، رسیدگی به مسائل راهداران خرد است که با تلاش و ابتکار خود به ارتقای بهره‌وری در این بخش کمک می‌کنند تا بیشترین خدمات را از منابع موجود به کاربران جاده‌ای و مردم ارائه دهند. مهرداد بذرباش با اشاره به تلاش دولت برای پیشبرد اهداف و برنامه‌ها افزود: برای روکش آسفالت راه‌های کشور برنامه‌ریزی شده است که این کار هزینه‌های بالایی را می‌طلبد و برای بخش باقی‌مانده آسفالت راه‌های استان خراسان جنوبی هم اعتبارات را ابلاغ می‌کنیم تا کارها پیش رود.

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان نیز در این مراسم گفت: پروژه‌هایی که امروز به بهره‌برداری رسیدند، در هفته دولت سال جاری عملیاتی شده بودند و از جمله آنها می‌توان به بهره‌برداری از ۵۲ کیلومتر روکش آسفالت در محورهای اصلی و شریانی اشاره کرد که ۴۳۲ میلیارد ریال اعتبار برای آنها هزینه شده است. عباسعلی بنی‌اسدی افزود: بهره‌برداری از ۳۰ کیلومتر پروژه‌های روکش آسفالت راه‌های فرعی استان با اعتبار ۱۸۴ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌هایی است که به بهره‌برداری رسید. وی با اشاره به ساخت ۸ کیلومتر راه روستایی استان با اعتبار ۲۱۰ میلیارد ریال در مدت یادشده تصریح کرد: در بخش راه‌های روستایی نیز به منظور بهره‌مندی بیشتر کاربران جاده‌ها، ۳۰ کیلومتر پروژه‌های روکش آسفالت با اعتبار ۲۸۲ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

همچنین مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور نیز با بیان اینکه نگهداری راه‌ها بسیار مهمتر از ساخت آن است، گفت: لازم است برای بهسازی و ایمنی راه‌ها تلاش بیشتری شده و



## نخستین رویداد ملی فناوریانه حمل و نقل جاده‌ای؛ خاستگاه طرح‌های نوآورانه

مراسم افتتاحیه نخستین همایش ملی تخصصی حمل و نقل جاده‌ای کشور با هدف حل مسائل فنی و توسعه کسب و کار و تجاری‌سازی محصولات فناوری برگزار شد. معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضمن صدور پیامی درخصوص این رویداد گفت: برگزاری نخستین رویداد حوزه حمل و نقل با حضور کم نظیر نخبگان، دانشگاهیان، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در سال جاری با محوریت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، دانشگاه تهران و شتاب‌دهنده تخصصی برنامه‌ریزی پس از اجرای رویداد فناوریانه راهداری موجب بالندگی و مسرت است. داریوش امانی‌افزود: ارائه راهکارهای فناوری‌های نوین و هوشمندسازی، توسعه روش‌های نوین و پیشگیرانه در ارتقای ایمنی حمل و نقل، نوسازی، بهسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ارتقای فرآیندهای عملیاتی حمل و نقل جاده‌ای و لجستیک، روش‌های خلاقانه و موثر در آموزش حرفه‌ای شاغلان بخش حمل و نقل جاده‌ای، راهکارهای تحولی و فناوریانه در شکوفایی اقتصاد حمل و نقل، متناسب‌سازی و رونق بخشی حمل نقل کالا، مسافر و ترانزیت از مهمترین محورهای این رویداد است. حمیدرضا شهرکی ثانوی، معاون حمل و نقل این سازمان نیز گفت: پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت از رویکردهای برنامه هفتم توسعه و بر مبنای آن حمل و نقل مطبوع، ایمن، روان، در دسترس بودن و زمینه‌سازی برای رشد اقتصادی اولویت‌های کاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

رئیس مرکز توسعه آموزش، مطالعات و نوآوری هم در این مراسم گفت: این همایش فرصت مغتنمی برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است تا رویداد ملی حمل و نقل جاده‌ای دورخیزی برای اجرایی شدن دستاوردهای نخبگان و محققان باشد.

حمزه ذاکری خاطر نشان کرد: در بستر برنامه‌ریزی برای برگزاری این رویداد، زمینه بسیار خوبی برای شناخت نخبگان این عرصه فراهم و طرح‌های فوق‌العاده‌ای به دبیرخانه رویداد ارسال شده است که بدون اغراق برخی از آن‌ها می‌توانند در قامت جهانی بدرخشند. امید است برگزاری این رویداد ملی نقطه آغازی برای همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با نخبگان و صاحبان ایده باشد.



## برپایی موبک راهداران در مسیر راهپیمایی زائران سومین سالگرد شهادت سردار دل‌ها

همزمان با فرارسیدن سومین سالگرد شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، موبک راهداران ایران در مسیر راهپیمایی زائران سردار دل‌ها برپا شد و در همین راستا تمامی ظرفیت راهدارخانه‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی آماده ارائه خدمات مناسب و مطلوب به زائران و شرکت‌کنندگان در مراسم سومین سالگرد بزرگداشت شهید سلیمانی شدند. حمیدرضا شهرکی؛ معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌منظور بررسی نحوه خدمات‌رسانی به زائرانی که برای شرکت در سومین سالگرد شهید حاج قاسم سلیمانی به کرمان سفر کردند ضمن بازدید از پایانه حمل‌ونقل مسافری آینده کرمان بر عدم تاخیر ناوگان هنگام حرکت و رعایت موارد ایمنی سفر تاکید کرد و گفت: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مسئولیت حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای را به عهده گرفت و در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای ویژه‌نامه‌ای به سراسر کشور و با محوریت استان کرمان ابلاغ شد.

شهرکی افزود: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در حوزه راهداری اقدامات لازم را برای ارتقا ایمنی عبور و مرور روان فراهم نمود زیرا پیش‌بینی شد مراسم امسال باشکوه‌تر و پرازدهم‌تر از سال قبل برگزار می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: این طرح با محوریت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان و با همکاری کامل ادارات کل استانی در سراسر کشور از پنجم دی‌ماه آغاز به مدت دو هفته تداوم یافت و برنامه‌های سازمان متبوع در قالب شیوه‌نامه با مشمولیت کلیه بخش‌ها به‌طور کامل تبیین و با هدف تسهیل دسترسی آسان به خدمات حمل‌ونقل عمومی و ارتقا سطح ایمنی تردهای جاده‌ای طراحی و به مرحله اجرا در آمد. معاون حمل‌ونقل سازمان اظهار داشت: در این شیوه‌نامه توجه ویژه به مقوله ارتقا سطح ایمنی در ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی با به‌کارگیری ابزارهای نوین ارتباطی، نظارتی و ایجاد یک سفر ایمن برای زائران عزیز بوده که تسهیل در دسترسی زائرین به سیستم خدمات سفر با ارائه پیش‌فروش آنلاین بلیت بر اساس حداکثر ظرفیت شرکت‌های مسافربری و استقرار اکیپ پاسخگویی ۲۴ ساعته در دفاتر نمایندگی اداره کل در محل پایانه‌های عمومی مسافری تدوین شد. احسان عراقی زاده مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان نیز از ورود حدود ۲۵۰ دستگاه اتوبوس حامل زائران سومین سالگرد شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی از نقاط مختلف کشور برای شرکت در مراسم سومین سال شهادت ابرمرد مقاومت جهان اسلام خبر داد و گفت: طی این ایام علاوه بر استفاده از ظرفیت تمامی راهدارخانه‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین - راهی جهت ارائه خدمات مناسب به زائرین، استفاده از ناوگان عمومی حمل‌ونقل مسافر برون‌شهری با اولویت ارتقاء سطح ایمنی و فراهم ساختن مقدمات سفری ایمن برای زوار در دستور کار قرار گرفت.

عراقی زاده تصریح کرد: برای ارائه بهتر خدمات به زائرین، توسط دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، از اقصی نقاط کشور برنامه‌ریزی شد تا ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل دیگر استان‌ها ناوگان خود را به شکل مناسب در اختیار زائرین قرار دادند و بازگشت زائرین با ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای از مرکز استان کرمان به سایر استان‌ها و شهرها، بدون هیچ مشکلی انجام شد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان در ادامه افزود: همکاران حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و تشکلهای صنفی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان خادمین مردم در کنار زائرین شهادت سردار دل‌ها تعداد پنج موبک را در شهر کرمان ایجاد نمودند و در این راستا ضمن ارائه خدمات فرهنگی، روزانه طی چند وعده از زوار پذیرایی می‌کردند.



خبر



## قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: رشد چشمگیر تبادلات ترانزیتی در ۱۰ ماهه سال جاری

علی جعفری قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با حضور در برنامه گفتگوی ویژه خبری با بیان این که بهتر است فرآیند پذیرش و تشریفات تردد برعهده یک دستگاه باشد، گفت: هدف ما روان سازی تردد و توسعه ترانزیت و صادرات است.

وی با اشاره به دستور وزیر راه و شهرسازی به سازمان راهداری برای حضور میدانی برای بررسی مشکلات پایانه مرزی آستارا، افزود: در سفری که به آستارا داشتیم مواردی در خصوص زیرساخت‌های پایانه‌ها مطرح شد که سعی می‌کنیم به سرعت برای رفع آنها اقدام کنیم. قائم مقام سازمان ضمن تشکر از سازمان صداوسیما بابت اهتمام ویژه‌ای که نسبت به موضوع کندی تردد در پایانه مرزی آستارا داشته، تصریح کرد: با توجه به تأکیدات ریاست جمهوری در خصوص توسعه روابط با همسایگان و همچنین تفاهماتی که با زحمات وزارت امور خارجه و دستگاه مسئول شکل گرفته حجم صادرات افزایش پیدا کرده لذا این فرصت باید با توسعه زیرساخت‌ها همراه باشد. یعنی اگر بحث صادرات و ترانزیت رخ دهد ولی زیرساخت‌ها همپا با آن‌ها پیش نرود باعث آسیب می‌شوند لذا هم‌اکنون در بحث نوبت‌دهی و تشریفات پذیرش کالا و بار دو نهاد گمرک و سازمان راهداری این وظیفه را برعهده دارند.

وی با تأکید بر عدم وجود مدیریت واحد در پایانه‌های مرزی، گفت: هر دستگاهی که بخواهد در این زمینه پاسخگو باشد باید اختیار داشته باشد که در حال حاضر این چندگانگی را در مدیریت پایانه مرزی داریم.

جعفری با اشاره به رشد چشمگیر تبادلات ترانزیتی و صادرات از مرز زمینی و جاده‌ای گفت: در ۱۰ ماهه ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ حجم ترانزیت عبوری ما از ۹۳ هزار و ۳۴۸ تن به ۳۰۱ هزار و ۴۵۳ تن رسیده و رشد ۲۴ درصدی را تجربه کرده و باید سعی ما بر تردد روان در مرزها باشد.

وی ضمن قدردانی از زحمات گمرک، به معطلی کامیون‌ها در پایانه مرزی اشاره کرد و گفت: زیرساخت‌های گمرک مانند ایکس ری باید تقویت شود تا عبور کالاها تسریع شود همچنین نیازمند سامانه فعال و الکترونیکی هستیم تا رانندگانی که از پایانه حضور پیدا کرده و تشریفات دارد بدانند چه زمانی در پایانه حضور پیدا کرده و تشریفات عبور از مرز را انجام دهد.

جعفری با اشاره به راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی در مرزهای بیله سوار و بازرگان، خاطرنشان کرد: تا ۱۵ الی ۲۰ روز آینده این سامانه را در مرز آستارا راه‌اندازی خواهیم کرد.



## ضرورت بازنگری نحوه تخصیص سوخت به کامیون‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه جدول قواعد تخصیص سوخت به رانندگان کامیون و حمل و نقل عمومی جاده‌ای مربوط به هشت سال پیش است، بر به‌روزرسانی و بازنگری این قواعد تأکید کرد.

داریوش امانی در نشست هم‌اندیشی مدیران پایانه‌های مرزی کشور که در مشهد برگزار شد، اظهار داشت: در این خصوص با وزارت نفت جلساتی داشته‌ایم و مقرر شد که شرکت نفت بر روی موضوع فواید تخصیص سوخت به ناوگان که موجب نارضایتی رانندگان کامیون شده، کار کند تا مشکل این قشر زحمتکش و جهادگر برطرف شود.

وی افزود: فعلاً قرار شده است "تنخواه سوخت" برای رانندگان این حوزه مشخص شود و در اختیار رانندگان قرار گیرد تا مشکل آنها رفع شود. البته پس از انجام بررسی‌های کارشناسی جدول قواعد تعیین سوخت ناوگان بازنگری شده که جدول جدید سوخت اعلام خواهد شد.

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این نشست اظهار داشت: در حال حاضر تردد متوسط روزانه از ۲۵ مرز کشور به بیش از ۹۰ هزار دستگاه کامیون رسیده است که اکنون نرخ متوسط تردد کامیون از مرزهای کشور فراتر از دوران قبل از کرونا است.

جواد هدایتی افزود: همچنان این تردها در حال افزایش است و آخرین آمار ثبت شده در این مرزها نشان دهنده ثبت تردد حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تردد سالانه از ۲۵ پایانه مرزی کشور است.

شایان ذکر است، در این نشست منصور فخران مشاور رئیس سازمان و مدیرکل روابط عمومی، ایرج بیگدلی مدیرکل هسته‌گزینش سازمان، جعفر شهامت مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، معاونان دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی حضور داشتند و مطالب و گزارش‌های راهبردی درحوزه ذی ربط ارائه کردند.

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲





## استقرار کمیسیون ویژه رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری



کمیسیون رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری، به منظور رسیدگی قاطع به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری به ویژه تخلفات مربوط به تضییع حقوق رانندگان، در ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور فعال شد. حسین پارسایی، مدیرکل دفتر حقوقی این سازمان با اعلام اینکه صنعت حمل و نقل، مهمترین رکن اقتصاد کشور و رانندگان، ساکنان اصلی این صنعت هستند، افزود: در راستای صیانت از حقوق رانندگان، در کنار تسهیل فرآیند حقوقی سایر امور مربوط به رانندگان به ویژه تنظیم ضوابط و مقررات مربوط به تأمین رفاهیات، به منظور رسیدگی فوری و به موقع به تخلفات منجر به تضییع حقوق رانندگان به ویژه در زمینه اخذ کمیسیون اضافی، پرداخت نکردن کرایه، تسریع در رسیدگی موثر و بازدارنده به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری و تامین هرچه بیشتر اهداف نظارتی مورد نظر و ایجاد اثربخشی در تصمیمات، اقدام به فعال سازی کمیسیون ویژه رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری در ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها شده است.

وی با اشاره به این که برگزاری جلسات کمیسیون‌های ویژه رسیدگی به تخلفات بعد از ابلاغ بخشنامه ریاست سازمان ضروری است، خاطر نشان کرد: از زمان ابلاغ این بخشنامه، برگزاری جلسات کمیسیون‌های ویژه رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل برون شهری در محل ادارات کل ستادی، استانی و شهرستانی، محل فعالیت شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقلی، پایانه‌های عمومی و اختصاصی و شهرک‌ها یا هر محلی که عملیات حمل و نقلی در آنجا انجام می‌گیرد، با حضور دبیر کمیسیون (رئیس اداره حقوقی)، نماینده اداره کالا یا مسافر و نماینده صنف مربوطه، ضرورت دارد و نسبت به موارد تخلف به صورت فوری، رسیدگی و مطابق آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی تصمیمات قانونی لازم اتخاذ می‌شود.

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان افزود: رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری می‌توانند در صورت مشاهده هر گونه تخلف، شکایات خود را از طریق نمایندگی‌های مستقر در پایانه‌های عمومی، ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها، ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان‌ها یا سامانه تلفنی ۱۴۱ منعکس و پیگیری کنند.



درنست آموزشی مدیران روابط عمومی سراسر کشور:

## نوآوری و تولید اندیشه، عامل اثرگذاری فعالیت روابط عمومی



مشاور امور فرهنگی و رئیس ستاد اقامه نماز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: روابط عمومی‌ها پیشانی سازمان‌ها و ادارات هستند که با تقویت، همدلی و همفکری با مدیران سازمان باید زمینه نوآوری، تولید فکر و اندیشه و جذاب بخشی به کارها را رقم بزنند.

مجتبی ناصری در مراسم روز روابط عمومی که با حضور مدیران روابط عمومی ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور برگزار شد، گفت: حوزه فرهنگی، بخشی تنیده شده با فعالیت کاری روابط عمومی ادارات و سازمان‌ها است که می‌توان در بستر این اشتراک، برنامه‌های فرهنگی را برای خانواده‌های کارکنان سازمان‌ها و تغذیه فکری آنها اجرا کرد. همچنین مشاور ریاست سازمان در امور مطالعات راهبردی و راهبر روابط عمومی در این مراسم گفت: فعالان حوزه‌های مدیریتی به ویژه نیروهای مشغول به کار در روابط عمومی سازمان‌ها و ادارات باید توانایی و مهارت تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای و هوشمندانه را در خود تقویت کنند.

مهران قربانی افزود: با توجه به گستره وسیع و اهمیت وظایف در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، روابط عمومی‌ها باید با تکیه بر اصول وقت‌شناسی و اولویت‌بندی و سازماندهی در کارها، کیفیت حوزه کاری خود را افزایش دهند و روزآمد کنند. وی افزود: محتواسازی از جمله شاخصه‌های فعالیت در بخش روابط عمومی سازمان‌ها و ادارات محسوب می‌شود که باید نسبت به آن توجه و اهتمام ویژه‌ای داشت. نیروی فعال در بخش روابط عمومی سازمان باید با شناخت و اشراف بر مشکلات و ظرفیت‌ها، فعالیت‌ها را برای حرفه‌ای‌تر شدن، سازمان‌دهی و مدیریت کند.

ایرج بیگدلی، مدیرکل هسته گزینش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور نیز ضمن قدردانی از تلاش مجموعه روابط عمومی در اقصی نقاط کشور، فعالیت‌های روابط عمومی را موتور محرک و عامل ایجاد انس، مودت و چابکی در سازمان برشمرد.

منصور فخران مشاور ریاست و مدیرکل روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این مراسم، تخصص را لازمه و پیش شرط کار نیروهای روابط عمومی برشمرد و افزود: نیروهای فعال در بخش روابط عمومی باید با برخورداری از ظرفیت ایده‌پردازی و انجام اقدامات نوآورانه، از توان و تخصص کافی برای مدیریت این بخش برخوردار باشند.



## نقش بانوان در پیشبرد اهداف و مأموریت‌های سازمان، مشهود است



رده‌های کارشناس، کارشناس مسئول، رئیس اداره، معاون و مدیر فعالیت می‌کنند. محمد تیموری افزود: اعضای هیأت عامل معتقدند که توانمندی بر جنسیت اولی است و در بحث جایگاه پست‌های مدیریتی تفاوتی بین خانم‌ها و آقایان وجود ندارد.

در ادامه مراسم، هما باغی مشاور ریاست سازمان در امور بانوان، گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه بانوان در یک سال اخیر ارائه کرد و گفت: ایجاد بانک اطلاعات بانوان سازمان، شناسایی ظرفیت‌های بانوان توانمند، ایجاد کمیته بانوان به صورت منطقه‌ای از برنامه‌های آینده حوزه امور بانوان است.

وی ابراز امیدواری کرد: با حمایت مدیران ارشد سازمان و همراهی همه بانوان، بتوان از ظرفیت‌های موجود در سازمان برای پیشبرد فعالیت‌های این حوزه استفاده کرد.

همچنین در این مراسم با برقراری ارتباط ویدئوکنفرانسی با ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، از بانوان فعال در اجرای پویش همراهان سفر ایمن اربعین در استان‌های خوزستان، آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان و لرستان تقدیر شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان گفت: اگر امروز خدمات سازمان مورد رضایت بخش عظیمی از جامعه قرار گرفته است، به دلیل حضور گرانقدر بانوان این سازمان است و امیدوارم با ادامه خدمات ارزشمند بانوان و حمایت‌های سازمان، بیش از پیش باعث شکوفایی و درخشش سازمان شوند.

داریوش امانی در مراسم گرامیداشت میلاد باسعادت حضرت فاطمه زهرا(س) و تجلیل از مقام مادر و روز زن، با بیان این مطلب و ضمن تبریک میلاد پرخیر و برکت حضرت زهرا(س) از زحمات خالصانه بانوان گرانقدر در سازمان علاوه بر مسئولیت مادری و همسرمداری تقدیر و تشکر کرد.

همچنین در این مراسم، سیده انسیه سیدجوادی مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور بانوان به عدالت جنسیتی، ارتقای شغلی همکاران براساس شایسته سالاری، شاداب‌سازی همکاران، ایجاد محیط شاد، سالم و امن در محیط کار و انتقال شادابی به خانه و خانواده تاکید کرد.

معاون برنامه ریزی سازمان نیز خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۱۱۰۰ نفر خانم در مجموعه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ستاد و استان‌های کشور در



حمل و نقل و راهداری به عنوان بستر و ابزار ارتباطات جاده‌ای و زیرساخت لازم برای توسعه جوامع از دیرباز مورد توجه دولت‌ها بوده است که جاده ابریشم به عنوان نمادی از پیشینه این صنعت در کشور ایران و منطقه جایگاهی تاریخی دارد. هفته حمل و نقل نیز که از ۲۶ آذرماه به مناسبت سالروز فرمان تاریخی امام خمینی(ره) رهبر فقید انقلاب اسلامی به رانندگان برای جهاد تخلیه بار از بنادر کشور آغاز می‌شود و تا یک دی ماه که روز راهدار است، ادامه دارد، فرصت مناسبی برای تقدیر و تجلیل از رانندگان و راهداران و خدمات عاشقانه و فداکارانه آنها به کشور و مردم است.

در همین راستا با توجه به دستورالعمل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای استان‌ها به منظور برگزاری مراسم و گرامیداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار، اخبار ارسالی ادارات کل استانی در این بخش از نشریه راهبران منتشر می‌شود.

## گرامیداشت هفته حمل و نقل و روز راهدار در استان‌ها





استان‌ها



استاندار آذربایجان شرقی در همایش گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری در تبریز اعلام کرد:

## تلاش برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری استان



از آذر ۱۴۰۰ تا  
آذر ۱۴۰۱، ۲۵  
میلیون تن کالا،  
۱/۵ میلیون تن  
کالای اساسی و  
۳ میلیون و ۵۰۰  
هزار نفر مسافر از  
این استان جابه‌جا  
شده‌اند



استاندار آذربایجان شرقی اظهار داشت: دولت سیزدهم در تلاش است با فعال کردن ظرفیت تولید داخل و واردات، ناوگان حمل‌ونقل را نوسازی کند. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی، زین‌العابدین رضوی خرم در همایش گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری در تبریز افزود: در چند ماه گذشته ۱۵۶ دستگاه اتوبوس درون‌شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تبریز افزوده شده و در تلاش هستیم ناوگان فرسوده و ناکارآمد برون‌شهری را هم نوسازی کنیم.

وی از اخذ مجوز برای جایگزینی ۱۲۰۰ دستگاه تاکسی جدید با تاکسی‌های فرسوده تبریز خبر داد و گفت: بخشی از آلودگی هوای تبریز مربوط به خودروهای فرسوده است که در صدد حل این معضل هستیم.

استاندار آذربایجان شرقی رانندگان را جزو اقشار زحمتکش کشور دانست و افزود: برخی افراد سودجو در تلاش هستند برای منافع شخصی خودشان، مانع از رسیدن روغن‌موتور، لاستیک و قطعات یدکی به دست رانندگان شوند که دولت با ایجاد سازوکارهای مناسب، دست اخلاط‌گران را کوتاه خواهد کرد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی هم در این همایش با بیان این که ۴۵ هزار راننده و ۴۷۵ شرکت حمل‌ونقل مسئولیت جابه‌جایی بار و مسافر آذربایجان شرقی را بر عهده دارند،

به رتبه چهارم آذربایجان شرقی در زمینه حمل‌ونقل در کشور اشاره کرد و گفت: از آذر ۱۴۰۰ تا آذر ۱۴۰۱، ۲۵ میلیون تن کالا، ۱/۵ میلیون تن کالای اساسی و ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مسافر از این استان جابه‌جا شده‌اند. علیزاده با بیان این که درآمدهای ترانزیت می‌تواند جایگزین درآمدهای نفتی باشد، گفت: ۱۸۰ هزار دستگاه

کامیون در پایانه‌های مرزی در کار ترانزیت کالا فعالیت دارند.

سرهنگ کریمی‌نژاد رئیس پلیس‌راه استان نیز با اشاره به اینکه هزینه تصادفات به‌اندازه ۷ درصد تولید ناخالص کشور است، از ۳۳ سازمان و نهادی که در ایمنی حمل‌ونقل نقش دارند، خواست با همراهی و هم‌افزایی برای کاهش میزان تصادفات تلاش کنند.

وی از کاهش ۴ درصدی تصادفات استان هم خبر داد و گفت: به‌رغم این کاهش، هنوز میزان تصادفات زیاد است و هر دو دقیقه، یک تصادف در سطح کشور اتفاق می‌افتد.

روسای انجمن‌های صنفی حوزه حمل‌ونقل هم در سخنان خود، فرسودگی ناوگان، بیمه تکمیلی، سوخت و قطعات یدکی را از مشکلات فعالان حوزه حمل‌ونقل استان اعلام کردند و خواستار رسیدگی آنها از سوی مسئولان شدند.

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در آذربایجان غربی اعلام شد:

## راهداری در خدمات رسانی به کشور

آرامون نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان را به‌عنوان یکی دیگر از رسالت‌های اصلی این اداره کل معرفی کرد و بر لزوم توجه مسئولان به این مقوله با تزریق وام‌های زودبازده و خرید ناوگان نو به رانندگان و شرکت‌های بخش حمل و نقل جاده‌ای و حل مشکلات در این خصوص تاکید کرد. سید سلیمان ذاکر نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم ضمن تقدیر از رشادت‌های رانندگان در طول جنگ تحمیلی و نیز هم‌اکنون در جنگ اقتصادی و مشارکت در امداد رسانی و آواربرداری در بحران‌های طبیعی گفت: تصور جامعه و کشور بدون وجود حمل و نقل و رانندگان یک تصور پوچ و باطل است. وی افزود: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های نمایندگان مجلس، رسیدگی به امنیت شغلی راهداران و رانندگان است که این کار با جدیت کامل برای آسایش این عزیزان و نگران نبودن از



**صنوف و رانندگان  
بخش حمل و نقل  
جاده‌ای نقش  
بزرگ و پررنگی در  
توسعه و آبادانی  
میهن اسلامی‌مان  
داشته و دارند**

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری بر نقش پررنگ حمل و نقل در توسعه و آبادانی میهن اسلامی تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی، مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری با حضور پیمان آرامون مدیرکل، معاونان و کارکنان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی، سلمان ذاکر نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، فرمانده پلیس راه استان و نمایندگان صنوف بخش حمل و نقل جاده‌ای در محل سالن آمفی تئاتر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی برگزار شد.

آرامون در این مراسم با تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: روز ۲۶ آذر - روز حمل و نقل - سالروز فرمان تاریخی معمار کبیر انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) در سال ۱۳۴۲ مبنی بر تخلیه کالاهای اساسی مردم از بنادر جنوبی کشور است که یادآور رشادت رانندگان عزیزی است که با صداقت مثال‌زدنی، در تمامی مقاطع حساس، از جنگ تحمیلی هشت ساله دیروز تا جنگ اقتصادی امروز ایستادگی کرده‌اند. وی افزود: صنوف و رانندگان بخش حمل و نقل جاده‌ای نقش بزرگ و پررنگی در توسعه و آبادانی میهن اسلامی‌مان داشته و دارند که از موارد اخیر آن می‌توان به نقش این عزیزان در جابه‌جایی زائران اربعین حسینی علیه‌السلام، حمل کالاهای اساسی از بنادر جنوب و نیز در حوادث طبیعی سیل و زلزله مثل آواربرداری در زلزله شهرستان خوی و حمل نمک مورد نیاز برای ذخیره در راهدارخانه‌های استان اشاره کرد.

آرامون ادامه داد: تلاش مضاعف و شبانه‌روزی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان برای توسعه شاخص‌های اداری و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در استان ادامه خواهد داشت و نتایج شریبن این اقدامات برای مثال در آینده‌ای نزدیک در افتتاح طرح جامع پایانه مرزی رازی و نیز پیشرفت شاخص آسفالت راه‌های روستایی استان نمایان خواهد شد. وی راه را زیربنای اصلی توسعه اقتصادی، اجتماعی و کشاورزی منطقه بیان کرد و افزود: ارتقای کمیت و کیفیت راه‌ها جزو برنامه‌های مهم این اداره کل است.



امنیت شغلی، بیمه و وضعیت استخدامی شان پیگیری می‌شود. این مقام مسئول ادامه داد: یکی دیگر از دغدغه‌های نمایندگان محترم مجلس شماره‌گذاری کشنده‌ها و کامیون‌ها و نیز نوسازی ناوگان بخش حمل و نقل جاده‌ای است که به‌طور ویژه از طریق مسئولان مربوطه تارسیدن به نتیجه پیگیری خواهد شد. گفتنی است، در خاتمه این مراسم از راهداران نمونه و جمعی از فعالان صنف حمل و نقل جاده‌ای استان تجلیل به عمل آمد.



استان‌ها

نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی تأکید کرد:

# ضرورت حمایت دولت و مجلس در تأمین اعتبار مورد نیاز راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

شهید خدمت قلمداد می‌شود که البته این فعلاً یک پیشنهاد است و منوط به طی فرایند تصویب و ابلاغ نهایی آن است. پارسانی بایبان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سال‌های اخیر برای حل مشکلات اساسی مانند بیمه تکمیلی رانندگان، فعالیت ایثارگران در بخش حمل‌ونقل راه‌حل ارائه کرده و شرایط را تسهیل کرده گفت: در چند ماه اخیر گواهی عدم سوءپیشینه بنا به دلایل متفن از شرایط کارت هوشمند رانندگان حذف شد و علاوه بر این، موضوع برگ سبز وسایل نقلیه عمومی جاده‌ای نیز حل شده و برگ سبزی که پلیس صادر می‌کند بدون نیاز به تنظیم سند در دفاتر اسناد رسمی به‌عنوان سند مالکیت شناخته شده است.

نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل و تجلیل از راهداران در اردبیل، تصریح کرد: برای حفاظت و نگهداری از راه‌های ارتباطی کشور سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است. نیکزاد بایبان اینکه در مجموع ۲۱۰ هزار کیلومتر بزرگراه، راه اصلی و فرعی و راه روستایی در کشور وجود دارد، افزود: برای حفاظت و نگهداری از این راه‌ها سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است در حالی که کل اعتبار سازمان راهداری ۲۵ هزار میلیارد تومان است. وی با اشاره به کمبود اعتبار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: برای رفع این کمبود و تأمین ۷۵ هزار میلیارد



وی بایبان اینکه لایحه توسعه حمل‌ونقل در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نهایی شده و به‌زودی به صحن علنی می‌آید، اظهار کرد: در این لایحه احکام جدیدی برای راهداران دیده شده از جمله اینکه اگر راهداری حین خدمات‌رسانی در جاده آسیب دید و یا فوت کرد در حکم شهید راه خدمت قلمداد خواهد شد. این مقام مسئول افزود: همچنین بحث تبدیل وضعیت و ساماندهی کارکنان قراردادی کلیه دستگاه‌های اجرایی در مجلس مطرح است و وضعیت کارکنان قراردادی سازمان متبوع هم مشابه کارکنان سایر دستگاه‌های اجرایی از طریق مجلس شورای اسلامی تعیین تکلیف خواهد شد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اردبیل گفت: ۷۵ اکیپ راهداری در فصل زمستان با استقرار در ۲۳ نقطه حادثه‌خیز استان به رانندگان و مسافران ارائه خدمات می‌کنند. کلیم‌اله وثوقی در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل و تجلیل از راهداران گفت: راهداران سخت‌کوش استان اردبیل از ۱۵ آذرماه فعالیت راهداری خود را در جاده‌ها و گردنه‌های صعب‌العبور آغاز کردند تا با ۳۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و ۴۰۰ نفر پرسنل خدماتی را به هموطنان در فصل زمستان ارائه کنند. سیدکاظم موسوی نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: برای حل مشکل ماشین‌آلات راهداری به وزیر جدید راه‌وشهرسازی پیشنهاد کردم دولت اجازه فروش ماشین‌آلات فرسوده و موجود را به سازمان راهداری بدهد تا مجلس نیز اجازه واردات ماشین‌آلات جدید با تعرفه صفر را به دولت بدهد و از این طریق ماشین‌آلات سازمان راهداری نوسازی شود.

تومان مورد نیاز باید فکر اساسی کرده و راهکار پیدا کنیم که یکی از آنها تهاتر است. نایب رئیس مجلس شورای اسلامی خواستار حمایت بیش از پیش دولت و مجلس از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شد و بیان کرد: مجلس در اقدام انقلابی با نوسازی ۶ هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل در کشور موافقت کرد. سیدحامد عاملی استاندار اردبیل نیز توسعه و تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل را از مهمترین ارکان توسعه استان ذکر کرد و گفت: در سال گذشته با اقدامات جهادی کارکنان اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اقدامات چشمگیری در خدمات‌رسانی به مردم انجام شده است. وی فعالیت‌های راهداران استان در طی یک سال گذشته را جهادی عنوان کرد و افزود: شاید در یک سال گذشته به‌اندازه چهار سال قبل از آن در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل جاده‌ای کار انجام شده است. استاندار اردبیل ادامه داد: سال گذشته علیرغم مشکلات و محدودیت‌های مالی بیش از ۱۲۰ کیلومتر از راه‌های روستایی بهسازی و ۱۸۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت شد و آمار و ارقام نشان‌دهنده این است که خدماتی که در یک سال گذشته انجام شد در مقایسه با گذشته چشمگیر بوده است. مدیرکل دفتر حقوقی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل و تجلیل از راهداران در اردبیل، از نهایی شدن لایحه توسعه حمل‌ونقل در کمیسیون عمران مجلس خبر داد و گفت: بر اساس این لایحه اگر راهداری حین خدمات‌رسانی در جاده آسیب دید و یا فوت کرد در حکم



**نیکزاد:**  
برای حفاظت و نگهداری از این راه‌ها سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است در حالی که کل اعتبار سازمان راهداری ۲۵ هزار میلیارد تومان است

**راه‌بره**

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



## تجلیل از ۲۳۰ راننده و راهدار در هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری

چه میزانی است؟ استاندار اصفهان نیز در این مراسم ضمن تقدیر از عملکرد رانندگان و راهداران اصفهانی اظهار داشت: حوزه حمل و نقل یکی از موثرترین حوزه‌هاست. بدون حمل و نقل در حوزه صنعت، گردشگری، معدن، کشاورزی و گردشگری نمی‌توانیم کار کنیم و زندگی بدون حمل و نقل هیچ معنایی ندارد. رضا مرتضوی تصریح کرد: تاریخ پرافتخار جامعه رانندگان و حوزه حمل و نقل کشور معطوف به ۲۶ آذر ۶۲ نیست و در روزهای مختلف نیز جلوه‌های دیگری از تلاش‌های خود را نشان داده‌اند. وی افزود: قشر رانندگان از ابتدای انقلاب تاکنون دشمن را ناامید کرده‌اند و همواره در حوادث مختلف از قبیل سیل، بحران‌ها، زلزله‌ها و... پای کار بوده‌اند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان نیز در این مراسم با بیان اینکه همه افراد فعال در حوزه حمل و نقل و راهداری شاخص هستند و رسم بر این است از این افراد در بخش‌های مختلف در مراسمی با برنامه‌ریزی قبلی معرفی شوند، گفت: امروز حدود ۲۳۰ نفر از فعالان حوزه حمل و نقل شامل رانندگان زحمتکش، تشکل‌های صنفی حمل و نقل کالا و مسافر، پلیس‌راه، اورژانس و هلال احمر، سپاه و راهداری تقدیر شدند.

دادخواه با بیان اینکه با تلاش‌های به عمل آمده در بخش روکش آسفالت و ترمیم رویه آسفالت جاده‌های استان اتفاقات خوبی در حال رقم خوردن است، اظهار کرد: حدود ۵۰۰ میلیارد تومان قرارداد روکش منعقد شده و در حال اجرا است. از سوی دیگر، برای رفع نقاط حادثه‌خیز استان برنامه جدی در نظر گرفته شده است. وی افزود: در بخش حمل و نقل به خصوص در ناوگان فرسوده مسافر، به دنبال پیگیری وام‌های تبصره ۱۸ هستیم تا بتوانیم امسال و سال آینده اعتبارات بیشتری را برای استان دریافت کنیم. همچنین به دنبال پیگیری مشکلات کمبود سوخت ناوگان باری هستیم و امیدواریم به‌زودی شاهد کاهش این مشکلات باشیم.



بیش از ۸ هزار  
شرکت حمل و نقل  
کالا و ۳۸۶ هزار  
دستگاه وسیله  
نقلیه باری و ۶۸  
هزار دستگاه  
وسیله نقلیه  
مسافربری و ۷۰۰  
هزار نفر راننده  
دارای کارت  
هوشمند در کشور  
فعال هستند

هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان اصفهان با تجدید بیعت کارکنان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان و دستگاه‌های امداد جاده‌ای با آرمان‌های امام(ره) و شهدا در گلستان شهدای اصفهان آغاز شد و با مانور روز یک‌دی ماه به مناسبت روز راهداری و آغاز راهداری زمستانی به کار خود پایان داد. در این هفته برنامه‌های متعددی برای پاسداشت زحمات رانندگان، تشکل‌های صنفی حمل و نقل و راهداران برگزار شد که در این برنامه‌ها از ۲۳۰ راننده، راهدار و دستگاه‌های امداد جاده‌ای تقدیر شد.

محمد تیموری عضو هیات عامل و معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم با بیان این که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بخش عظیمی از کارهای توسعه‌ای و نگهداری و حمل و نقل کشور را به عهده دارد، اظهار داشت: به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های حمل و نقل هوایی و ریلی ۹۰ درصد جابه‌جایی مسافر و بار بر عهده حمل و نقل جاده‌ای است.

وی با اشاره به این که سالانه ۵۰۵ میلیون تن کالا و ۱۰۰ میلیون نفر مسافر از طریق راه‌ها جابه‌جا می‌شوند، افزود: بیش از ۸ هزار شرکت حمل و نقل کالا و ۳۸۶ هزار دستگاه وسیله نقلیه باری و ۶۸ هزار دستگاه وسیله نقلیه مسافربری و ۷۰۰ هزار نفر راننده دارای کارت هوشمند در کشور فعال هستند.

عضو هیات عامل و معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در نگهداری راه‌ها ۲۱ هزار نفر نیروی انسانی در کشور فعالیت می‌کنند. همچنین شبکه راه‌های کشور ۲ هزار کیلومتر است و کارکنان، راهداران و رانندگان در طول سال به طور مستمر در جاده‌ها خدمت‌رسانی می‌کنند.

وی با بیان اینکه حجم ترانزیت کالا در دنیا ۲۰ هزار میلیارد دلار است که یک سوم آن به آسیا و اروپا اختصاص دارد و حدود ۷ هزار میلیارد دلار است که اگر ۱۰ درصد آن به کشور برگردد، معادل ۷۰۰ میلیون دلار می‌شود. حال این سوال مطرح می‌شود که سهم جمهوری اسلامی ایران از این بازار بزرگ به



استان‌ها



**دغاغله: هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری فرصتی برای قدردانی از زحمات نیروهای خدوم و بی‌ادعایی است که به صورت شبانه‌روزی به هموطنان خدمات ارائه می‌کنند**

# هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری؛ فرصتی مغتنم برای تقدیر از خادمان مردم است

۱۵ روز یکبار بر اساس مدل، سن، نوع و عملکرد خودروهای حمل تخصیص می‌یابد و براین اساس میزان سهمیه‌ها متفاوت است. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و نظارت بر بهره‌برداری و امور آزادراه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: رانندگان خودروها تاکنون گلایهایی از نبودن سوخت در جایگاه‌ها یا درست نبودن نحوه محاسبه کیلومترهای طی کرده داشته‌اند که در این خصوص با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی هماهنگی‌هایی به عمل آمد و مشکلات به صورت موردی مورد بررسی قرار گرفت. دغاغله در ادامه با اشاره به تعداد مجتمع‌های خدماتی - رفاهی کشور گفت: در حال حاضر ۹۵۲ مجتمع خدماتی - رفاهی در کشور فعال است که تا پایان سال ۵۷۰ مجتمع جدید به آنها اضافه می‌شود. وی به تعداد آزادراه‌های کشور هم اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۴۰ مسیر آزادراهی در کشور وجود دارد که طول آنها ۲۷۹۳ کیلومتر است. ۱۷ مورد از این آزادراه‌ها دولتی است و مابقی مشارکتی بخش خصوصی و دولتی است که توسط بخش خصوصی اداره می‌شود.

## راهداری همیشه پای کار است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز نیز در این مراسم با اشاره اینکه نیروهای حوزه راهداری و حمل و

هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری فرصتی برای جبران گوشه‌ای از زحمات کسانی است که در سرمای زمستان، در دل شب، در گرمای تابستان و در حوادث غیرمترقبه جان‌فشانی می‌کنند. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مجتبی عبداللهی استاندار البرز روز ۲۷ آذرماه در مراسمی که به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در باشگاه میلاد کرج برگزار شد، با اشاره به اینکه لازم است در این مراسم از شهدا به‌ویژه شهدای حوزه حمل و نقل یاد کنیم، اظهار داشت: راه این شهدا که برای عمل به وظیفه جان خود را تقدیم نظام و انقلاب کردند، ادامه دارد. وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور به فعالیت در حوزه حمل و نقل کالا و مسافر گره خورده است، افزود: فعالان این حوزه با صبوری و متانت مشغول خدمت‌رسانی هستند و در مسیر توسعه اقتصادی کشور گام برمی‌دارند. استاندار البرز با اشاره به اینکه ۹۰ درصد حمل و نقل کالاها در کشور به صورت زمینی انجام می‌شود، افزود: نیروهای خدوم راهداری و حمل و نقل به‌رغم همه تنگناها با روحیه جهادی و انقلابی به خدمت‌رسانی مشغول هستند و بدون کاستی ماموریت خود را به بهترین نحو انجام می‌دهند. غلامحسین دغاغله مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و نظارت بر



نقل از بی‌ادعاترین خادمان جامعه هستند، گفت: قدردان تلاش شبانه‌روزی آنها هستیم و امیدوارم با حمایت مسئولان بتوانیم گامی هرچند کوچک برای رفع مشکلات و پاسخ به مطالبات این عزیزان برداریم. زندگی‌فر با بیان اینکه نیروهای حوزه راهداری و حمل و نقل از بی‌ادعاترین خادمان جامعه هستند، گفت: در زمان تعطیلات و شرایطی که اغلب خانواده‌ها در کنار هم هستند، راهداران و رانندگان مشغول خدمت‌رسانی هستند و با روحیه خستگی‌ناپذیر سفری ایمن را برای هموطنان رقم می‌زنند. وی با تأکید بر اینکه هفته راهداری فرصتی برای تقدیر از زحمات عزیزانی است که بدون هیچ چشمداشتی با مسئولیت‌پذیری و وجدان کاری بالا، در مسیر افزایش ایمنی راه‌ها و جابه‌جایی مسافران و کالاها گام برمی‌دارند، افزود: اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای البرز در کنار سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان از جمله هلال احمر، اورژانس، پلیس راهور و... در تمام طول سال در محورهای مواصلاتی استان مستقر هستند و با روحیه جهادی تلاش می‌کنند تا هموطنان بدون نگرانی به مقصد برسند.

بهره‌برداری و امور آزادراه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز گفت: رانندگان بار و مسافر در کل کشور حدود ۶۰۰ هزار نفر هستند که با حدود ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس، ۲۸ هزار دستگاه مینی‌بوس، ۳۱ هزار سواری کرایه و ۳۸۰ هزار دستگاه کامیون، در جاده‌ها فعالیت دارند. دغاغله با بیان اینکه هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری فرصتی برای قدردانی از زحمات نیروهای خدوم و بی‌ادعایی است که به صورت شبانه‌روزی به هموطنان خدمات ارائه می‌کنند، اظهار داشت: منکر این نیستیم که حوزه حمل و نقل و راهداری با مشکلاتی مواجه است، ولی با تشکیل جلسات و کارگروه‌های مختلف درصدد رفع مشکلات موجود هستیم. وی با بیان اینکه یکی از مشکلاتی که رانندگان حوزه حمل و نقل با آن مواجه هستند، کمبود سوخت است، گفت: از حدود پنج سال گذشته سیستم تخصیص سوخت بر اساس پیمایش رانندگی شده است. این به معنای آن است که رانندگان بر اساس اسناد حمل و کیلومترهایی که طی کرده‌اند، سوخت دریافت می‌کنند و کارت سوختشان شارژ می‌شود. دغاغله خاطر نشان کرد: سوخت هر

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



# برگزاری مراسم هفته حمل و نقل رانندگان و راهداری در استان ایلام



بیش از ۹۸ درصد  
حمل و نقل استان  
غیردولتی و توسط  
بخش خصوصی  
سرمايه‌گذاري  
شده است و با  
هدايت و نظارت  
اداره كل راهداری  
و حمل و نقل  
جاده‌ای استان  
ایلام فعالیت دارند

به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری مراسمی با حضور مدیرکل بحران استانداری، مدیران حوزه راه‌شهرسازی، پلیس راه استان، شرکت‌های حمل و نقل، انجمن‌های صنفی، رانندگان، راهداران و جمعی از مدیران استانی در محل سالن هتل زاگرس استان ایلام برگزار شد.

در این مراسم مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلام گفت: بدون شک حمل و نقل در جامعه امروزی نقش بی‌بدیلی در همه مناسبات داشته و جزء لاینفکی از زندگی بشر به شمار می‌رود. ۲۶ آذر ۱۳۶۲ یادآور تعلق خاطر رانندگان به معمار کبیر انقلاب اسلامی، حضرت امام خمینی (ره) و تلاش فعالان این عرصه برای کسب عزت و پیشرفت کشور عزیزمان ایران اسلامی است. این روز را می‌توان نمایش توان و غیرت مردانه تلاشگران عرصه حمل و نقل در بسیج همگانی و پاسخگویی به فرمان بنیان‌گذار کبیر انقلاب اسلامی و حرکت جهادگرانه آنان در شرایط حساس دفاع مقدس و جلوگیری از بحران اقتصادی کشور دانست.

سید زاهدین چشمه‌خاور افزود: همچنین اول دی‌ماه روز راهدار، روز ارج نهادن به تلاش شبانه‌روزی راهداران پرتلاش در سرمای طاقت‌فرسای زمستان و در گرمای سخت تابستان در راستای خدمت‌رسانی و برقراری تردد ایمن است. وی گفت: بیش



و علایم ایمنی، ایمن‌سازی موقعیت پرتگاهی راه‌ها با اجرای خاکریز، تعمیر و مرمت پل‌های بزرگ و کوچک، اصلاح و رفع نقاط پرخطر، شانه‌سازی راه‌ها و... از مهمترین اقدامات این اداره کل است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطر نشان کرد: ایمنی از جمله مسائلی است که در صنعت حمل و نقل دارای اهمیت زیادی است و سازمان راهداری اقداماتی در زمینه افزایش ایمنی در ناوگان حمل و نقل عمومی و کاهش تصادفات جاده‌ای انجام داده است که از آن جمله می‌توان به صدور ۹۷۳ عدد پروانه عبور ترافیکی، صدور ۳۴۲۷ برگه معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین، شناسایی نقاط حادثه‌خیز و اصلاح ۹۴ نقاط حادثه‌خیز در محورهای مواصلاتی استان، فعالیت ۱۲۵ دوربین ثبت تخلف نظارتی و تصویری، ایمن‌سازی مدارس حاشیه راه‌ها، توزیع کلاه ایمنی به موتورسواران که تا پایان سال جاری توزیع ۴۰۰ کلاه ایمنی در دستور کار دارد، اشاره کرد.

وی با اشاره به کنگره بزرگ اربعین حسینی و تلاش‌های راهداران در این ایام گفت: در ۸ ماهه امسال بیش از ۴ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۵۶۸ نفر از مرز مهران تردد داشته‌اند که از این تعداد ۳ میلیون و ۹۹۱ هزار و ۶۰۹ نفر ورود و خروج ایرانی بوده و بیش از ۵۷۱ هزار و ۱۸۴ نفر ورود و خروج اتباع خارجی بوده‌اند. چشمه‌خاور به اقدامات انجام شده در پایانه مرزی شهید قاسم سلیمانی اشاره کرد و گفت: احداث سایه‌بان محوطه پنج تن آل عبا، پاسگاه بهرام‌آباد، پایانه برکت، تکمیل ۱۰۰ چشمه سرویس بهداشتی پایانه مرزی، زیباسازی پایانه مرزی مهران، احداث ۲۵ دستگاه سایه‌بان آبخوری (پل زائر)، پایانه مرزی، احداث سایه‌بان سکوی اتوبوس و سواری پایانه مرزی از اقدامات انجام شده در پایانه مرزی شهید قاسم سلیمانی بوده است.

شایان‌ذکر است، مهمترین فعالیت‌هایی که به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در اداره کل راهداری ایلام انجام گرفته است، عبارتند از: دیدار با خانواده شهید، اینارگران و همکاران راهدار، نشست خبری با اصحاب رسانه، نصب بنرهای هفته حمل و نقل، دیدار با نماینده ولی فقیه و سخنرانی قبل از خطبه‌های نماز جمعه، حضور در برنامه سیمای راهبران، صدای راهبران و بازدید از پایانه بار مسافر بوده است.

در پایان این مراسم از خانواده شهید، فرماندهان پلیس راه و راهور، رانندگان، راهداران، شرکت‌ها، انجمن‌های صنفی و بازنشستگان با اهدای لوح تقدیر تجلیل به عمل آمد.



از ۹۸ درصد حمل و نقل استان غیردولتی و توسط بخش خصوصی سرمايه‌گذاري شده است و با هدايت و نظارت اداره كل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام فعالیت دارند.

چشمه‌خاور در ادامه افزود: در حال حاضر ۱۳۴ شرکت حمل و نقل کالا و مسافر در استان فعالیت دارند که بر اساس کارت هوشمند، ۱۴ هزار دستگاه وسیله نقلیه حمل و نقل عمومی در استان فعالیت دارند و در این راستا بیش از ۳۴۲۴ دستگاه وسیله نقلیه باری، ۱۳۹۸ دستگاه وسیله نقلیه مسافری و ۹۲۵۴ دستگاه وانت‌بار در بخش کالا و مسافر مشغول به کار هستند. وی یادآور شد: راه‌های موجود در استان از سرمایه‌های ملی هستند. از این رو ارتقای ایمنی و حفظ و نگهداری آنها جزو سیاست‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است و در این خصوص اقدامات خوبی نظیر خط‌کشی محورهای مواصلاتی، انجام عملیات لکه‌گیری آسفالتی راه‌های اصلی و فرعی، عملیات جداول‌سازی راه‌های چهار خطه با نصب نیوجرسی و گاردریل، نصب و تابلو علایم و تجهیزات ایمنی در راه‌ها، تعمیرات تابلو



استان‌ها



## عملکرد حمل‌ونقل و راهداری استان بوشهر رو به جلو است



و حمل‌ونقل ذکر کرد و افزود: در طول یک سال اخیر بیش از ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به‌ویژه کالای اساسی مورد نیاز مردم را بخش حمل‌ونقل استان جابه‌جا کرد و با استفاده از ماشین‌آلات سنگین خود نهادهای دامی را از بندر امام خمینی (ره) به استان وارد کرد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان از آغاز طرح زمستانی راهداری همزمان با یکم دی -روز راهدار- در استان خبر داد و اظهار داشت: بیش از ۳۰۰ نیروی راهداری با ۲۵۰ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین با استقرار در ۱۶ ایستگاه راهداری و ۷ راهدارخانه، گلوگاه‌ها و همچنین مناطق حیاتی راه‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های مرکز مدیریت راه‌های استان مستقر و آماده خدمت‌رسانی به مردم و کاربران جاده‌های هستند.

اختراشناس به خدمات بخش حمل‌ونقل و راهداری به روستاییان استان هم اشاره کرد و افزود: تقریباً همه روستاهای بالای ۵۰ خانوار استان به جز روستای سرچشمه در شهرستان جم از راه آسفالتت برخوردار شده‌اند که ان‌شاءالله با تکمیل ۵ کیلومتر باقی‌مانده راه روستایی ریز به سرچشمه در دهه فجر امسال راه ارتباطی این روستا نیز آسفالت می‌شود.

گفتنی است، در پایان این مراسم از مدیران نمونه شرکت‌های حمل‌ونقل، رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌های استان (کالا و مسافر) و راهداران پرتلاش با اهدای لوحی تقدیر به عمل آمد.

همزمان با ۲۶ آذرماه-روز راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای- مراسمی با حضور معاون توسعه مدیریت استاندار، فرماندار بوشهر، مدیرکل راه‌وشهرسازی و مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های بوشهر برگزار و از رانندگان ناوگان جابه‌جایی بار، سوخت و راهداران استان بوشهر تجلیل شد.

در این مراسم معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استاندار بوشهر با بیان اینکه پویایی، بالندگی و رفع مشکلات صنعت حمل‌ونقل استان با جدیت پیگیری می‌شود، گفت: نبض توسعه اقتصادی، زندگی و رفاه مردم وابسته به صنعت حمل‌ونقل است. از این رو باید بستر مناسبی برای فعالیت فعالان این حوزه فراهم شود.

اصغر جعفری با یادآوری کمک‌های مردمی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در دوران دفاع مقدس به جبهه‌های حق علیه باطل خاطر نشان کرد: نقش رانندگان کامیون در زمینه ارسال این کمک‌ها همچون نگینی در تاریخ انقلاب اسلامی می‌درخشد.

وی با بیان این که راه‌ها محور توسعه اقتصادی هستند که مسیر هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای نقش اثرگذاری در این توسعه دارند، افزود: استان بوشهر در بخش حمل‌ونقل و همچنین راهداری به پیشرفت‌های خوبی رسیده و این روند همچنان ادامه دارد.

بر اساس این گزارش، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان بوشهر نیز در این مراسم اظهار داشت: هدف از برگزاری این مراسم، ارج نهادن به خدمات فعالان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، راهداران، پیشکسوتان و شهدای این عرصه است.

عبدالکریم اختراشناس در ادامه گفت: خدمات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به مردم استان بی‌منت ادامه دارد و این نیرو در طول سال گذشته خدمات متنوعی به‌ویژه در بخش ایمن‌سازی محورهای ارتباطی، جابه‌جایی کالا و مسافر و حذف نقاط پرحادثه راه‌ها انجام داده است.

وی جابه‌جایی کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و حمل‌ونقل نهادهای دامی را یکی از خدمات بخش راهداری



نبض توسعه

اقتصادی، زندگی و رفاه مردم وابسته به صنعت حمل‌ونقل است. از این رو باید بستر مناسبی برای فعالیت فعالان این حوزه فراهم شود

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



## تجدید میثاق فعالان بخش حمل و نقل استان تهران با آرمان‌های امام راحل و مقام معظم رهبری



برای اجرا و تهیه کلیپ سرود و نماهنگ راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به اداره کل راهداری استان تهران معرفی شده بود، با همکاری این اداره کل و تدارکات مناسب در راهدارخانه شهید غنی‌زاده واقع در محور هراز و پایانه حمل و نقل استان تهران در نسیم شهر تهیه و اجرای کلیپ یاد شده پرداختند.

### تقدیر از کارکنان اداره کل و پایانه حمل و نقل کالا

به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران با کارکنان و پیمانکاران حاضر در اداره کل دیدار و ضمن اهدای شاخه گل و تبریک هفته مذکور از زحمات آنها تقدیر و تشکر کرد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران همچنین در بازدید از پایانه حمل و نقل کالای استان تهران که با همراهی سردار ذوالقدر فرمانده سپاه حضرت سیدالشهدا استان تهران انجام شد، از زحمات فعالان این حوزه با اهدای شاخه گل تقدیر و تشکر کرد.

### برپایی ایستگاه پویش همراهان سفر در مصلی امام خمینی (ره)

همزمان با پایان مراسم نماز جمعه تهران در مصلی امام خمینی و بازگشت نمازگزاران، گروه فرهنگی اسرا با برپایی ایستگاه "پویش همراهان سفر" و اجرای برنامه و خواندن سرود حمل و نقل و راهداری، به تبیین و معرفی هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری به نمازگزاران پرداختند.



مهدی خضری:  
رانندگان در ایام مختلف همواره در کنار مردم و تابع منویات و دستورهای ولایت فقیه بوده‌اند و در صحنه‌های جهادگونه حمل کالاهای اساسی و مسافر فعالیت خوبی داشته‌اند

فعالان بخش حمل و نقل، رانندگان و راهداران استان تهران با حضور در مرقده مطهر امام خمینی (ره) با آرمان‌های امام راحل و مقام معظم رهبری تجدید میثاق کردند.

در این مراسم که با حضور مهدی خضری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران و با همراهی جانشین فرمانده سپاه سیدالشهدا (ع) استان تهران و معاونان اداره کل و جمع کثیری از فعالان حوزه حمل و نقل جاده‌ای، رانندگان و راهداران استان تهران در حرم مطهر امام خمینی (ره) برگزار شد، با آرمان‌های امام راحل تجدید میثاق به عمل آمد. سردار قربان محمد ولی‌زاده جانشین فرمانده سپاه سیدالشهدا (ع) استان تهران در این مراسم در جمع رانندگان و راهداران گفت: رانندگان، نخستین کسانی هستند که در تمامی صحنه‌ها و حوادث خدمات‌رسانی می‌کنند و اگر شما رانندگان نباشید، چرخه اقتصاد کشور معیوب خواهد بود و چرخ‌های اقتصاد به همت و اراده شما می‌چرخد. وی افزود: شما رانندگان امانتداران واقعی این کشور هستید و بار را تحویل می‌گیرید و با همان کیفیت و کمیت تحویل می‌دهید و این از امانتداری شماست. سردار ولی‌زاده خاطر نشان کرد: مشکلات وجود دارد و نمی‌توان منکر نبودن نواقص و مشکلات بود؛ اما مسئولان در کنار شما و در تلاش برای حل مشکل هستند و امروز در محضر امام پیمان می‌بندیم که این مسیر را نورانی نگه داریم.

مهدی خضری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران نیز در این مراسم گفت: رانندگان در ایام مختلف همواره در کنار مردم و تابع منویات و دستورهای ولایت فقیه بوده‌اند و در صحنه‌های جهادگونه حمل کالاهای اساسی و مسافر فعالیت خوبی داشته‌اند. وی با بیان اینکه اول دی‌ماه روز راهدار است، ادامه داد: راهداران زحمتکشانی‌اند که بی‌ادعای حوزه راهداری هستند و در ایام گرم تابستان و سرمای زمستان به خدمت‌رسانی مشغول‌اند.

### حضور گروه فرهنگی در محور هراز و پایانه حمل کالا استان تهران

به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، گروه فرهنگی که از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



استان‌ها



در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان چهارمحال و بختیاری مطرح شد:

## فعالیت ۹ درصد از شاغلان کشور در بخش حمل و نقل

بی‌بدیل و فاخر است. محسن حسین‌میرزایی با بیان این که تلاش‌ها و مجاهدت‌های رانندگان حمل و نقل عمومی به پیش از پیروزی انقلاب اسلامی برمی‌گردد، گفت: این قشر در پیروزی انقلاب اسلامی و هشت سال دفاع مقدس نقش بسزایی داشتند.

وی با بیان اینکه رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برای خدمت‌رسانی به مردم شب و روز نمی‌شناسند، افزود: این قشر همواره در کنار مردم و آماده به خدمت بودند و احترام به این قشر وظیفه مردم و مسئولان است.

حسین‌میرزایی با بیان این که خانواده‌های رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی همواره پشتیبان این قشر برای خدمت‌رسانی بوده‌اند، خاطر نشان کرد: اگر خانواده‌ها با رانندگان همراهی نکنند، بدون تردید رانندگان نمی‌توانند در انجام امور محوله خود موفق باشند.

وی در پایان تصریح کرد: برای پیشرفت و توسعه چهارمحال و بختیاری باید همه دست به دست هم بدهیم. باید توجه داشت که این استان دارای ظرفیت‌های بسیار زیادی است.

گفتنی است، حضور استاندار چهارمحال و بختیاری در راهدارخانه گردنه چری و دیدار صمیمی و دوستانه با راهداران یکی دیگر از برنامه‌های جذاب این هفته بود که باعث شد رانندگان و راهداران مشکلات و درخواست‌های خود را به‌طور مستقیم به استاندار چهارمحال و بختیاری انتقال دهند. اهدای گل به راهداران در محورهای استان به مناسبت روز راهدار توسط مدیرکل و معاون راهداری، دیدار با خانواده شهدا و خانواده راهداران مرحوم و تقدیر و تجلیل از این خانواده‌های عزیز از دیگر برنامه‌های هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان چهارمحال و بختیاری بود.

۹ درصد از شاغلان کشور در بخش حمل و نقل فعالیت دارند که ۹۳ درصد آن در بخش جاده‌ای است.

احمد جمشیدی، مدیر کل دفتر برنامه و بودجه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان چهارمحال و بختیاری با بیان این مطلب گفت: حمل و نقل کالا ۹ درصد از اقتصاد کشور را به خود اختصاص داده است و ۹۱ درصد از بار کشور از طریق جاده جابه‌جا می‌شود که نقش بسیار مهمی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند.

وی با بیان این که از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲۲ میلیون بارنامه صادر و ۳۳۳ میلیون تن کالا جابه‌جا شده است، افزود: از این میزان، ۶۵ میلیون تن محصولات کشاورزی و ۵/۱۳ میلیون تن کالاهای اساسی از بنادر بوده است.

جمشیدی خاطر نشان کرد: در این مدت، ۵۰ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر توسط اتوبوس، ۲۰ میلیون و ۱۲۰ هزار نفر با مینی‌بوس و ۱۳ میلیون و ۶۵۰ هزار نفر از طریق سواری کرایه جابه‌جا شده‌اند.

مدیرکل دفتر برنامه و بودجه ضمن قدردانی از زحمات فعالان بخش حمل و نقل و راهداران گفت: رانندگان حمل و نقل عمومی و راهداران همیشه در صف اول خدمت‌رسانی به مردم قرار داشته‌اند.

### مجاهدت رانندگان پس از پیروزی انقلاب اسلامی در کشور بی‌بدیل و فاخر است

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار چهارمحال و بختیاری نیز در این مراسم اظهار داشت: اگر رانندگان که همان سنگ‌سازان بی‌سنگ در دوران دفاع مقدس هستند، نبودند، شاهد موفقیت رزمندگان در عرصه‌های دفاعی نبودیم. مجاهدت رانندگان پس از پیروزی انقلاب اسلامی



احمد جمشیدی: حمل و نقل کالا ۹ درصد از اقتصاد کشور را به خود اختصاص داده است و ۹۱ درصد از بار کشور از طریق جاده جابه‌جا می‌شود که نقش بسیار مهمی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱ شماره ۱۳۲

در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان خراسان جنوبی مطرح شد:

## ضرورت تلاش بیشتر برای بهسازی و ایمنی راهها و نگاه تخصصی به ساخت راههای روستایی

خصوصاً با نگاه تخصصی و همفکری رانندگان تصمیم‌گیری می‌کنند.

اسحاقی در خصوص سهمیه‌بندی سوخت گفت: در این زمینه، به نحوی تصمیم‌گیری می‌شود که افراد مرتبط با این بخش متضرر نشوند.

علیرضا عباس‌زاده معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی نیز در این مراسم با اشاره به نامگذاری ۲۶ آذرماه، روز حمل و نقل گفت: در بزنگاه‌های تاریخی، حرکت‌ها و حضور اقشار مختلف، زمینه‌ساز اتفاقات مهم برای کشور است.

وی افزود: در مراسم اربعین حسینی، به‌رغم فاصله طولانی این استان تا مرز، در خصوص اعزام زائران در بخش حمل و نقل با کمترین مشکلات و بیشترین رضایت مواجه بودیم. عباس‌زاده خاطرنشان کرد: محور توسعه و سرمایه‌گذاری در کشور منوط به بخش حمل و نقل و شاخص‌های آن است.

این گزارش حاکی است، اسدالله جلال‌زاده مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان خراسان جنوبی نیز با اشاره به عملکرد این اداره کل اظهار داشت: دو قشر رانندگان و راهداری مکمل هم بوده و در سخت‌ترین شرایط در محورها به مردم خدمت‌رسانی می‌کنند.

وی با اشاره به رشد قابل توجه بخش حمل و نقل بار و مسافر اظهار داشت: در ایام نوروز و اربعین حسینی، تمام فعالان حوزه حمل و نقل و راهداری، عملکرد خوبی را از خود به نمایش گذاشتند. در ایام اربعین حسینی، ۱۴۷ دستگاه کامیون به صورت رایگان موکب‌ها را از استان برای موکب داران جابه‌جا کردند. جلال‌زاده افزود: در هشت ماهه سال جاری، ۶۴۷ کیلومتر روکش راه در استان انجام شده و از هفته دولت تاکنون ۱۲۰ کیلومتر روکش آسفالت اجرا شد که در سفر رئیس‌جمهور و هیات دولت با حضور وزیر راه و شهرسازی، مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

حمل و نقل سرمایه بزرگ کشور است و بر اشتغال، قیمت تمام‌شده، شاخص‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی موثر است.

فیروز قیاسی مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی این سازمان در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان خراسان جنوبی با اعلام این مطلب گفت: نگهداری راه‌ها بسیار مهمتر از ساخت آن است. لازم است برای بهسازی و ایمنی راه‌ها تلاش بیشتری به عمل آید و به ساخت راه‌های روستایی نگاه تخصصی شود. وی با اشاره به کمبودهای بودجه‌ای در حوزه راه‌ها افزود: با توجه به محدود بودن منابع دولتی، چاره‌ای جز رفتن به سمت درآمدهای پایدار نداریم.

مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان با اشاره به تخلفات جاده‌ای، آسیب‌ها و خسارات تصادفات تصریح کرد: رانندگان با کمی دقت می‌توانند از حجم بالایی از تخلفات بکاهند که در این راستا، باید حساسیت‌ها را بیشتر کرد.

وی خاطرنشان کرد: استان خراسان جنوبی در زمینه بازسازی روکش آسفالت حفاظتی، اسلاری‌سیل و چپ‌سیل موفق است و این روش‌های کم‌هزینه، روش‌های جدیدی هستند که در دنیا در حال انجام است.

براساس این گزارش، سلمان اسحاقی نماینده مردم شهرستان‌های قاین و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم با اشاره به این که قدردان رانندگانی هستیم که با وجود مشکلات فراوان، در مسیری فعالیت می‌کنند که به مردم آسیبی نرسد، اظهار داشت: امنیت جاده‌ها، مرهون فعالیت مجموعه راهداری است که در شرایط بحرانی در جاده‌ها، امیدبخش در راه ماندگان هستند.

وی با اشاره به مصوبات اسقاط خودرو در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: قانونگذاری باید با نظر مشورتی فعالان حوزه تخصصی مرتبط انجام شود و نمایندگان در این



**حمل و نقل  
سرمایه بزرگ  
کشور است و بر  
اشتغال، قیمت  
تمام شده،  
شاخص‌های  
اقتصادی،  
اجتماعی و  
سیاسی موثر  
است**





استان‌ها

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:

## فناوری اطلاعات و سامانه‌ها در ارتقای بهره‌وری بخش حمل‌ونقل موثر است

کنون مورد استفاده قرار گرفته است که باید اصلاحات لازم انجام و جنبه خدمات‌دهی نیز فعال شود.

شهرکی تاکید کرد: باید امکان حضور شرکت‌های دانش‌بنیان را در بخش‌های مختلف فراهم کنیم تا نخبگان این حوزه، مسایل بخش حمل‌ونقل راه با راهکارهای بهینه حل نمایند. چنین امری باعث تحول صنعت حمل‌ونقل خواهد شد.

وی در ادامه سخنانش از سامانه‌ها و استقرار داده‌کاوی در سازمان به‌عنوان سیستمی در جهت کمک به تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در سازمان یاد کرد و ادامه داد: ما می‌توانیم با ایجاد حلقه‌های اندیشه‌ورزی با حضور اساتید، دانش‌جویان، نخبگان و ... در ادارات کل استان‌ها و برگزاری جلسات با شرکت‌های دانش‌بنیان، و نیز بهره‌گیری از توان و تجربیات پیشکسوتان در بخش ترانزیت، حمل‌ونقل کالا و مسافر، مسایل آزار دهنده و تکرار شونده بخش را که مطالبه به حق سرمایه‌گذاران و فعالان این حوزه به‌ویژه رانندگان عزیز است را از میان برداریم.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، موضوع مردمی‌سازی این صنعت بزرگ را دارای اهمیت قلمداد کرد و تاکید نمود: باید با مشارکت سرمایه‌گذاران، بازبگرن، ذی‌مدخلان و ... گرفته، و علی‌الخصوص مصرف‌کنندگان خدمات حمل‌ونقل، بتوانیم هدایتگری متمرکزی داشته و بر اساس یافته‌های این مشارکت عمومی اقدامات بزرگی را رقم زنیم. حجت‌الاسلام والمسلمین پژمانفر نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در همایش هفته حمل‌ونقل در مشهد گفت: در کنار دولت و قوه قضاییه تلاش می‌کنیم تا تهدیدات دشمنان را در کشور به فرصت تبدیل کنیم و پشت سر بگذاریم. وی افزود: مجلس یازدهم در دو بخش قانون‌گذاری و نظارت فعالیت داشته و تلاش دارد تا مشکلات را با برقراری قوانین اصلاحی برطرف کرده تا حل بخشی از مسایل را تسریع بخشیم. وی تعیین وضعیت و خدمات مشاغل راننده و شفاف‌سازی خدمات کشور به این فعالان را از دیگر فعالیت‌های مجلس یازدهم خواند و گفت: خدمات لازم برای کمک به این عرصه برای خرید، ایمنی خودرو و بیمه‌ها را در بخش قانون‌گذاری در دستور کار داریم و اقدامات حمایتی از دارندگان خودرو و احیای خودروهای جاده‌ای اجرایی شده است.

به گفته وی، مجلس در بخش نظارتی کمیسیون اصل ۹۰ به بررسی طرز کارهای بخش‌های قوای سه‌گانه پرداخته و به مسایل مهمی همچون شفاف‌سازی بخش‌ها در ابعاد و اندازه‌های مختلف ورود کرده است. پژمانفر گفت: تلاشمان این است که گلوگاه‌هایی که بر مردم فشار می‌آورد را شناسایی و با آن‌ها برخورد نماییم.

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در پایان سخنان خود از برگزاریربعین حسینی و دهه پایانی سفر به‌عنوان یک مانور بزرگ یاد کرد و با تقدیر از فعالان در حوزه حمل‌ونقل اظهار داشت: این مانور عظیم با حمایت و همراهی راهداران و رانندگان حمل‌ونقل، خالصانه اجرایی شد و سنگ تمام گذاشتند.

حمیدرضا شهرکی ثنوی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در مراسم بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری، در مشهد اظهار داشت: جایگاه استان خراسان رضوی در میان سه استان اول کشور نقش اساسی دارد و امید است بتوانیم از این ظرفیت‌ها استفاده و بهره‌لازم را داشته باشیم. آنچه امروز در ارتقای بهره‌وری مطرح است بحث حوزه فناوری اطلاعات و فناوری‌های نوین بوده که می‌تواند ارتقای سطح و جایگاه رضایتمندی، تسهیل‌گری، کاهش هزینه‌ها، تسریع در امور و شفافیت را فراهم آورد.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از وضعیت مشارکت فعالان حوزه فناوری اطلاعات و حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان در این عرصه اظهار خرسندی کرد و تصریح نمود: در سطح کشور نخبگان و فعالان جوانی حضور دارند که علی‌رغم تمام محدودیت‌های موجود؛ با بهره‌گیری از تجارب پیشکسوتان و ظرفیت‌های فناوری نوین راه‌حل‌ها و پروژه‌های اجرایی مناسبی را ارائه نموده‌اند.

وی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای را پیش‌تاز در مسیر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین دانست و ادامه داد: در حال حاضر سامانه‌های مختلفی در جهت تحقق شعار سال و منویات مقام معظم رهبری در این سازمان بکار گرفته شده و در



جایگاه استان خراسان رضوی در میان سه استان اول کشور نقش اساسی دارد و امید است بتوانیم از این ظرفیت‌ها استفاده و بهره‌لازم را داشته باشیم



حال بهره‌برداری، طراحی و ساماندهی سایر سامانه‌ها و خدمات الکترونیک با بهره‌مندی از ظرفیت‌های فناوری‌های نوین هستیم. شهرکی از پیگیری برای اخذ مصوبه برای استقرار سامانه پاک در جهت اجرایی شدن سامانه پرداخت آنلاین پرداخت کرایه حمل نیز خبر داد و گفت: در حال مشورت و برنامه‌ریزی هستیم تا بتوانیم در سال آینده این سامانه را نیز راه‌اندازی کنیم.


وی از سامانه سپهتن که برای ارائه خدمات و نظارت طراحی و در بخش حمل‌ونقل اتوبوسی جاده‌ای بهره‌برداری شده است سخن گفت و افزود: این سامانه با هدف ارائه خدمات طراحی و به بهره‌برداری رسیده که البته بیشتر جنبه‌های نظارتی آن تا

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

# تقدیر از اصناف و رانندگان در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل در خراسان شمالی



  
حمل و نقل سه رکن اصلی را در خود دارد که شامل مدیران و هماهنگ کنندگان، صنف و پلیس راه است که در برنامه ریزی، مدیریت و کنترل حمل و نقل نقش دارند

وی ادامه داد: شرکت‌های تولیدکننده استان مثل سیمان، پتروشیمی، آلومینا، فولاد و لوله گستر باید اولویت حمل بار را به راننده بومی استان بدهند.

پاکمهر دیگر نماینده مردم ۵ شهرستان استان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: در تمام کشورها شغل رانندگی یکی از مشاغل سخت و زبان آور شناخته شده است و ما در مجلس شورای اسلامی تلاش می‌کنیم این خواسته به حق رانندگان را پیگیری کنیم.

در پایان این مراسم از ۶۷ نفر از تشکل‌های صنفی، رانندگان کالا و مسافر، راهداران، شرکت‌های باری و مسافری، رانندگان پیشکسوت، سرمایه‌گذاران بخش حمل و نقل کالا و مسافر و کارکنان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی تقدیر شد.



مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در خراسان شمالی با حضور مهریاری، مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و چند تن از مسئولان استانی و شهرستانی، کارکنان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، تشکل‌های صنفی بار و مسافر، رانندگان، راهداران، شرکت‌های باری و مسافری و سرمایه‌گذاران بخش حمل و نقل کالا و مسافر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی، مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم گفت: حمل و نقل سه رکن اصلی را در خود دارد که شامل مدیران و هماهنگ کنندگان، صنف و پلیس راه است که در برنامه ریزی، مدیریت و کنترل حمل و نقل نقش دارند. رکن دوم که یکی از مهمترین قسمت‌ها محسوب می‌شود، رانندگان و رکن سوم که زیرساخت راه را باید آماده حرکت روان، پویا و با سرعت مناسب و ایمنی کافی تامین کند، بخش راهداری است.

مهریاری افزود: آمار متوفیان ناشی از تصادفات جاده‌ای در خراسان شمالی در ۷ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴/۸ درصد کاهش یافته و در این خصوص رتبه یک کشور را به دست آورده است که امیدواریم این روند کاهشش تداوم داشته باشد.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان شمالی نیز در این مراسم حمل و نقل را بسترساز توسعه دانست و گفت: رانندگان در برهه‌های زمانی مختلف از جمله دفاع مقدس، اربعین حسینی(ع) و جابه‌جایی مسافران افتخارآفرینی‌های بسیاری داشته‌اند.

ناهیدی ادامه داد: با وجود فاصله زیاد خراسان شمالی با مرز مهران، جابه‌جایی زائران اربعین حسینی توسط ناوگان حمل و نقل عمومی این استان با ایمنی و به خوبی انجام شد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی نیز در این مراسم با تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: تلاش‌های شبانه‌روزی همکاران نقش مهمی در ارتقای این مجموعه دارد که نتیجه آن کسب رتبه نخست این اداره کل در جشنواره شهید رجایی سال ۱۴۰۰ بین سایر اداره‌های کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور است.

محمد مشتری افزود: از تمامی انجمن‌ها و رانندگان بخش مسافری و کالا که در ایام اربعین حسینی و ۲۸ صفر به نحو احسن مسافران و بار را جابه‌جا کردند و در کنار ما بودند، قدردانی می‌کنیم.

وحیدی، نماینده مردم ۵ شهرستان استان در مجلس شورای اسلامی هم با تاکید بر این که در دنیای امروزی براساس رویکرد توسعه، راه مهمترین پیشران توسعه است، اظهار داشت: یکی از قوانین مهمی که اتفاق افتاد، دفاع از قشر مهم راننده در پایه‌های بیمه است؛ زیرا راننده با وجود مخاطرات جانی و مالی که در جاده با آن مواجه است، از کمترین مزایای بیمه‌ای برخوردار بود؛ اما در بودجه سال ۱۴۰۱ پایه بیمه این قشر به‌عنوان اولویت مدنظر قرار گرفت.



استان‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی

در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در خوزستان اعلام کرد:

## رانندگان منتظر خبرهای خوبی در خصوص سوخت باشند



با توجه به بازنگری جدول سوخت براساس پیمایش، رانندگان منتظر خبرهای خوبی در خصوص سوخت باشند. در سال جاری ۱۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سراسر کشور ابلاغ شد که از این میزان به طور میانگین ۵۸ درصد تخصیص یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان خوزستان با بیان این مطلب اظهار داشت: دشمنان قسم خورده کشور، هیچ‌گاه از دشمنی و کینه خود نسبت به جمهوری اسلامی ایران دست نکشیده‌اند و گواه آن به راه انداختن جنگ تحمیلی، داعش، جنگ اقتصادی و اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور است.

وی با اشاره به اقدامات اثربخش مرحوم رستم قاسمی در زمان تصدی وزارت راه و شهرسازی، افزود: در یک سال گذشته و در زمان تصدی پست وزارت راه و شهرسازی توسط مرحوم قاسمی، شاهد تلاش‌های ایشان در کنار پیگیری روند درمان بودیم. در حوزه راهداری اگر با کمک و همراهی آن مرحوم موضوع افزایش درآمدهای سازمان پیگیری و اجرایی نمی‌شد، بدون تردید در پرداخت حقوق کارکنان با مشکل مواجه می‌شدیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطر نشان

کرد: باوجود اینکه هزینه‌های عمرانی در حوزه راهداری چندین برابر شده است، وظیفه داریم از راه به عنوان یک سرمایه ملی بزرگ نگهداری کنیم و آن را به نسل بعد تحویل دهیم.

امانی با بیان اینکه با تمامی شرایط سخت سال گذشته در یک اقدام جهادی اعتبارات سازمان ترمیم شد، گفت: سال گذشته حدود ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار جاری و طرح به استان خوزستان ابلاغ شد که ۶۰ درصد آن تخصیص



داریوش امانی:

باوجود اینکه

هزینه‌های عمرانی

در حوزه راهداری

چندین برابر شده

است، وظیفه داریم

از راه به عنوان یک

سرمایه ملی بزرگ

نگهداری کنیم و

آن را به نسل بعد

تحویل دهیم

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



یافت. وی ادامه داد: در سال جاری ۱۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سراسر کشور ابلاغ شد که با تخصیص ۵۸ درصد آن، در حال حاضر پروژه‌های قابل توجهی از جمله نگهداشت جاده‌ها، رفع نقاط پر حادثه، احداث و روکش آسفالت جاده‌های روستایی، تأمین روشنایی، نصب تابلو علائم، احداث نیوجرسی و ... در سطح استان‌ها در حال اجرا هستند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: در بخش نوسازی ناوگان باری نیز از ظرفیت قانونی استفاده شد و تاکنون ۲۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون ثبت سفارش شده‌اند که از این تعداد ۱۵ هزار دستگاه وارد گمرک شده است و ۱۰ هزار دستگاه کامیون ترخیص و ۴۸۰۰ دستگاه شماره‌گذاری شده‌اند.

امانی اظهار داشت: هفته گذشته نیز در صحن علنی مجلس مصوب شد که ۵ درصد قیمت پایه خودروی نو، برای اسقاط در نظر گرفته شود که به دنبال این هستیم هر چه سریع‌تر توسط شورای نگهبان ابلاغ شود.

وی افزود: در ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس نیز با توجه به این که شرکت‌های سازنده این ناوگان در کشور در حال ساخت اتوبوس‌های شهری هستند، با چند شرکت سازنده صحبت شد که امسال بتوانیم قراردادی برای ساخت اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های برون‌شهری منعقد کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۱ مجلس، امکان واردات ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس زیر پنج سال کشور به تصویب رسید که با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مقرر شد از این تعداد ۵ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری و ۵ هزار دستگاه نیز برون‌شهری باشند.

امانی با بیان این که تمام تلاش سازمان این بوده که بتواند به مطالبات رانندگان جامه عمل بپوشاند و راننده بتواند بدون دغدغه روغن و لاستیک، به شغل اصلی خود بپردازد، اظهار داشت: تخصیص سوخت در جابه‌جایی کالاهای اساسی عملیاتی شد و در حال بازنگری جدول سوخت براساس پیمایش هستیم و باید گفت رانندگان منتظر خبرهای خوبی در خصوص سوخت باشند.

وی ادامه داد: در مورد لاستیک و روغن نیز با توجه به شرایط کشور، محدودیت‌هایی وجود دارد، اما با توافق صورت گرفته با وزارت صنعت، معدن و تجارت مقرر شد در پایانه‌های بار اصلی کشور، لاستیک و روغن بدون واسطه در اختیار رانندگان قرار گیرد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: موضوع سخت و زیان‌آور شدن شغل رانندگی نیز جزو مواردی است که نیاز به اصلاح قانون دارد که سازمان آن را از طریق مجلس پیگیری کرده است. راه‌اندازی صندوق رفاه برای رانندگان نیز از سوی سازمان در مجلس پیگیری می‌شود و به دنبال این هستیم با اعتباری که در این صندوق گذاشته می‌شود، همچون بیمه تکمیلی، بازنشستگی، گرانی قطعات خودرو و ... مرتفع شود. امانی بیان کرد: در بخش راهداری نیز با توجه به تلاش‌های شبانه‌روزی به دنبال یکسان‌سازی قرارداد راهداری هستیم که در این خصوص لایحه ساماندهی نیروهای انسانی در مجلس مطرح است و در صورت تصویب این لایحه، انواع قراردادهای راهداری یکسان خواهد شد.



### مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خوزستان:

### بیش از ۳۲ میلیون تن کالا از خوزستان جابه‌جا شده است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خوزستان نیز در این مراسم گفت: از ابتدای امسال بیش از ۳۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالا در قالب یک میلیون و ۷۰۰ هزار سفر به سایر نقاط کشور حمل شده است و حدود ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار مسافر نیز در قالب ۵۰۳ هزار سفر به مقاصد مختلف کشور و استان جابه‌جا شده‌اند. محمد جولانژاد با بیان این که این فرایند در تمام روزهای سال به صورت شبانه‌روزی توسط راهداریان پرتلاش در حال تکرار است، افزود: علاوه بر فعالیت‌های جاری، اجرای بیش از ۴۴۰ کیلومتر انواع نگهداری راه شامل لکه‌گیری، روکش آسفالت، درزگیری، اجرای لایه‌های حفاظتی، ساخت ۱۳۰ کیلومتر راه روستایی، اجرای حدود ۴ هزار کیلومتر خط‌کشی راه، ۱۳ کیلومتر روشنایی و رفوژ میانی از جمله اقدامات مهم و موثری هستند که از ابتدای سال جاری تاکنون در بخش راهداری استان اجرا شده است.

### معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان: توسعه راه‌های خوزستان یکی از اولویت‌های استانداری است

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان گفت: در اربعین حسینی (ع) امسال شاهد تیلور و تلاش حوزه حمل و نقل بودیم و در بیشتر محورهای استان نیز اقدامات جهادی انجام شده در بخش راهداری، کاهش تلفات جاده‌ای را به دنبال داشت که قابل تقدیر است.

محمد خانچی افزود: توسعه راه‌های خوزستان یکی از اولویت‌های استانداری است که در اعتبارات سفر رئیس‌جمهور به استان و دیگر اعتبارات تخصیص داده شده به خوزستان، توجه ویژه‌ای به این بخش شده است.



امانی: سال گذشته حدود ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار جاری و طرح به استان خوزستان ابلاغ شد که ۶۰ درصد آن تخصیص یافت



مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در استان زنجان:

## آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد اقدامات بهتری در حوزه حمل و نقل خواهیم بود



دوری از خانواده، راهی ماموریت شده‌اید، گاه برای حمل و نقل بار و مسافر، گاه برای باز کردن مسیر حرکت این عزیزان و گاه برای ساخت راه جدید، تا زمینه‌های اعتلای کشور عزیزمان را فراهم کنید.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان با اشاره به وظایف خطیر زیرمجموعه خود تصریح کرد: ما رسالت خود را بر این می‌دانیم که دنیا را به‌جای بهتری برای زندگی خود و دیگران تبدیل کنیم و شما قطعاً این رسالت را به بهترین نحو به انجام می‌رسانید. در پایان این مراسم از تعدادی از کارمندان و کارکنان اداره کل تقدیر شد.

مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان زنجان با حضور داریوش باقرجوان مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جعفر قزوینیان مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان، محمد شعاعی معاون عمرانی استاندار زنجان، پرویز خالقی فرماندار زنجان و جمعی از کارکنان و راهداران اداره کل برگزار شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان، داریوش باقرجوان در این مراسم با اشاره به موقعیت بالقوه استان زنجان به عنوان یکی از استان‌های راهبردی و کریدور ترانزیتی کشور گفت: قطعاً با یاری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و همکاری شما عزیزان، حمل و نقل این استان در آینده‌ای نه‌چندان دور، شاهد اقدامات بهتری در این حوزه خواهد بود.

وی با اشاره به فرمان تاریخی امام در سال ۶۲ به ناوگان حمل و نقل کشور افزود: از آن زمان تا کنون این لیبیک در عرصه‌های مختلف ظهور و بروز یافته است؛ گاه در مراسم اربعین و حمل و نقل زائران، گاه در بخش حمل مسافر و بار، که این خدمات باعث آبادی و سربلندی کشور عزیزمان ایران می‌شود.

جعفر قزوینیان نیز در این مراسم با تقدیر از تلاشگران حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خطاب به آن‌ها گفت: شما عزیزان رسالت سنگینی را بر دوش دارید، سال‌ها رنج راه را به جان خریده‌اید و به‌رغم سختی‌های



جایگاه استان  
خراسان رضوی در  
میان سه استان  
اول کشور نقش  
اساسی دارد و امید  
است بتوانیم از این  
ظرفیت‌ها استفاده  
و بهره لازم را  
داشته باشیم

# تجلیل از فعالان حوزه حمل و نقل و راهداری استان سمنان



باشد، می‌توان به توسعه کشور امید داشت، زیرا حمل و نقل لازمه توسعه است. وی عنوان کرد: حل مشکل سوخت ناوگان، ساماندهی پایانه‌های باری، نوسازی ناوگان و حمایت‌های معنوی و کارگشایی در راستای فعالیت قانونی و خدمات‌رسانی بهینه این صنف در دستور کار است و تلاش می‌شود با تحقق آن افزایش تعاملات، همراهی و همکاری با صنوف در راستای ارتقا کیفی و کمی خدمات را شاهد باشیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان تاکید کرد: امروز نیز همچون گذشته در جنگ اقتصادی قرار داریم و باید همانند دوران جنگ با اتحاد و همدلی و ایثار از این مرحله عبور کنیم و به یقین می‌توان برای پیشبرد برنامه‌ها از هم‌افزایی صنایع استان با صنعت حمل و نقل بهره‌مندی لازم را داشت.

وی در ادامه یادآور شد: شبکه ارتباطی راه‌های استان نیز به‌عنوان زیرساخت اصلی در صنعت حمل و نقل استان از عوامل عمده رشد و توسعه اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی استان است و به‌عنوان شریان حیاتی و اقتصادی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است که با صرف اعتبارات کلان در طول سالیان متمادی به تکامل رسیده و محافظت از این سرمایه عظیم ملی، وظیفه‌ای سنگین را بر دوش راهداران استان گذاشته که به شکر خدا تاکنون با وجود کمبودها و کاستی‌ها به‌خوبی از عهده آن بر آمده‌اند.

وی در پایان گفت: همچنین از تمامی کسانی که به ما یاری می‌رسانند تا بتوانیم رسالت خود را به بهترین نحو به اجرا برسانیم کمال امتنان را داشته و سپاسگزاریم.

شایان‌ذکر است گرامیداشت مقام شامخ شهدای مرکز استان، شرکت در نماز جمعه، برپایی میز خدمت جهادی در تمامی شهرستان‌ها، دیدار مدیرکل با پرسنل و کارکنان ادارات شهرستان، حضور مدیرکل در پایانه‌های مسافری و باری استان و تقدیر از فعالین حوزه حمل و نقل شهرستان‌های تابعه، برگزاری مانور لجستیکی در شهرستان‌ها، برگزاری مراسم تقدیر از رانندگان نمونه و خادمین زائران اربعین، برگزاری مراسم پاسداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در شهرستان‌های گرمسار و دامغان، دیدار با ائمه جماعات سراسر استان، دیدار با پیشکسوتان و اصحاب رسانه و برگزاری مراسم تجلیل از راهداران و درج عملکرد اداره کل در نشریات مکتوب و فضای مجازی از دیگر فعالیت‌های این اداره کل است که در هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری ۱۴۰۱ به انجام رسیده است.



## حل مشکل سوخت ناوگان، ساماندهی پایانه‌های باری، نوسازی ناوگان و حمایت‌های معنوی و کارگشایی در راستای فعالیت قانونی و خدمات‌رسانی بهینه این صنف در دستور کار قرار دارد

آیین بزرگداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان سمنان با حضور استاندار سمنان، نماینده مردم شهرستان‌های سمنان، سرخه و مهدیشهر در مجلس، مدیرکل دستگاه‌های اجرایی و شاغلین بخش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همزمان با بیست و ششم آذرماه در محل سالن اجتماعات پارک موزه دفاع مقدس استان سمنان برگزار شد. استاندار سمنان در این مراسم با تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: رانندگان و فعالان حمل و نقل کشور علی‌رغم تمامی مشکلات، به معنای واقعی لقمه حلال به خانه می‌برند.

سید محمدرضا هاشمی با تاکید بر اینکه رانندگان با شهامت و شجاعت فرمان حضرت امام (ره) را در حوزه حمل و نقل لبیک گفتند افزود: رانندگان استان در ایام اربعین امسال نیز، خدمات بسیار مطلوبی ارائه نموده و بسیار خوش درخشیدند.

وی در ادامه استان سمنان را دارای یکی از طولانی‌ترین راه‌های کشور دانست و گفت: در سفر رئیس‌جمهور به استان سمنان، بیش از ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای رفع ۱۹ نقطه پرحادثه استان اختصاص یافته که امیدواریم با اصلاح و رفع این نقاط مشکلات ایمنی راه به حداقل ممکن برسد.

عباس گلو نماینده مردم شریف شهرستان‌های سمنان، سرخه و مهدیشهر با اشاره به حضور همیشه در صحنه شاغلان حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل کالا در مقاطع مختلف انقلاب اسلامی ثابت کرده‌اند که همواره گوش به فرمان رهنمودهای ولایت‌فقیه بوده و خود را سربازان نظام مقدس جمهوری اسلامی می‌دانند.

گلو بر تبیین رشادت‌های فعالان حمل و نقل جاده‌ای در پشتیبانی از نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، خدمات‌رسانی به مردم و تاثیرگذاری در توسعه و اقتصاد کشور تاکید کرد و گفت: در بخش حمل کالاهای اساسی دشمن برنامه‌ریزی کرده بود که این مهم در جهت خدمت‌رسانی به مردم صورت نگیرد اما با تلاش و همت رانندگان توانستیم از این مرحله نیز سربلند بیرون آمده و کالاهای اساسی را به دست مردم برسانیم.

نماینده مردم شریف شهرستان‌های سمنان، سرخه و مهدیشهر با تقدیر از شاخص‌های بالای عملکرد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان گفت: فعالین حوزه حمل و نقل و راهداران زحمتکش استان در میادین خدمت به مردم از جمله طرح جابجایی زائرین اربعین حسینی، حمل کالاهای اساسی و امدادرسانی به در راه ماندگان حماسه‌آفرینی کرده و بیعت خود با نظام را تجدید می‌کنند که وظیفه ما هم پشتیبانی و تحقق مطالبات این قشر زحمتکش‌تر، ایثارگر و تاثیرگذار در توسعه همه‌جانبه کشور است.

احسان منصور کیایی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان ضمن تبریک آغاز هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری اظهار داشت: توجه به حوزه حمل و نقل و فعالیت این حوزه، تاثیر مهمی بر رشد و توسعه همه‌جانبه جامعه دارد و توجه به آن باید بیش از همیشه مورد توجه مسئولان باشد.

منصور کیایی افزود: از آنجایی که هر کالایی یک وسیله مهم و حیاتی می‌تواند در زندگی بشر تلقی شود، باید سیستم حمل و نقل فعال باشد تا آن کالا از مبادی ورودی کشور یا از مبادی تولیدی و کارخانجات در اقصی نقاط کشور تقسیم و به دست مصرف‌کننده برسد لذا اگر در مجموعه حمل و نقل، توسعه‌ای وجود داشته



استان‌ها



یکی از مهمترین دستاوردهای جنوب سیستان و بلوچستان در سال‌های اخیر، راه‌اندازی پایانه مرزی ریمدان در سال ۹۸ و تکمیل زیرساخت‌های آن برای پذیرش زوار پاکستانی در کمتر از ۶۰ روز در سال ۱۴۰۱ بوده است

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



## رتبه نخست محرومیت‌زدایی راه‌های روستایی به استان سیستان و بلوچستان اختصاص دارد

عمومی در جنوب استان جابه‌جا شدند. وی افزود: تمام تلاش این اداره کل این است که با افزایش ارائه خدمات و ارتقای سطح خدمات به مسافران از جمله رعایت مسائل ایمنی، بهداشتی و کاهش توقف‌ها در طول مسیر، شاهد سفرهای ایمن و بدون حادثه در مسیرهای بین‌شهری و تسهیل تردد برای مسافران ناوگان عمومی جاده‌ای باشیم.

قادری در خصوص اهمیت جابه‌جایی کالا در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: جنوب این استان با در اختیار داشتن سه مرز شامل ۲ مرز خشکی و یک مرز آبی فعالیت‌ها و ترانزیت کالا و جابه‌جایی کالا بیشتری نسبت به شمال استان دارد که این امر نشان دهنده اهمیت این منطقه در زمینه توسعه تجارت در جنوب این استان است.

وی یکی از مهمترین دستاوردهای جنوب سیستان و بلوچستان را در سال‌های اخیر، راه‌اندازی پایانه مرزی ریمدان در سال ۹۸ و تکمیل زیرساخت‌های آن برای پذیرش زوار پاکستانی در کمتر از ۶۰ روز در سال ۱۴۰۱ ذکر کرد که گامی ارزنده در توسعه ارتباطات تجاری و اجتماعی بین ایران و پاکستان به شمار می‌رود.

قادری بر توسعه سریع‌تر بزرگراه و افزایش مجتمع‌های خدماتی - رفاهی و پاسگاه‌های پلیس راه برای پیشگیری از حوادث رانندگی در جنوب سیستان و بلوچستان تاکید کرد و گفت: با وجود حدود ۶۰ کیلومتر بزرگراه در جنوب استان ضروری است راه‌های این منطقه هر چه سریع‌تر دو بانده شوند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان افزود: این اداره کل با توجه به ضرورت رصد هوشمند مسیرها از نظر سرعت و داشتن سیستم حمل و نقل هوشمند، برای نخستین بار در حال راه‌اندازی اداره مدیریت راه‌ها در این اداره کل است.

با توجه به محرومیت و کم برخوردار بودن استان سیستان و بلوچستان از راه‌های روستایی، بیشترین اعتبارات محرومیت‌زدایی به این استان اختصاص دارد.

علی خانقایی مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های روستایی و فرعی این سازمان در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایران‌شهر) با بیان این مطلب اظهار داشت: با توجه به محرومیت استان سیستان و بلوچستان، توسعه راه‌های استان باعث ارتقای انگیزه رانندگان، صاحبان مجتمع‌های خدماتی - رفاهی و همچنین افزایش ظرفیت گردشگری استان می‌شود.

وی افزود: افزایش زیرساخت‌های تجاری و ترانزیتی در استان سیستان و بلوچستان به دلیل وجود چهار مرز رسمی با کشورهای افغانستان و پاکستان و تنها راه دسترسی کشورهای آسیای میانه به آب‌های آزاد بندر چابهار از اهمیت بالایی برخوردار است.

خانقایی با بیان این که چرخ اقتصادی کشور با دست راهداری و رانندگان در چرخش است و این دو قشر در برهه‌های حساس کشور، فداکارانه و ایثارگرانه پای کار بودند، خاطر نشان کرد: رانندگان ناوگان حمل و نقل مسافر در ایام اربعین حسینی، حماسه بزرگی در جابه‌جایی زوار اربعین آفرینند؛ به طوری که در کمترین زمان ممکن، حجم عظیمی از زائران به کشور عراق به ویژه کربلا و نجف جابه‌جا شد. راهداری نیز خدمتگزاران گمنامی هستند که زحماتشان جای بسی قدردانی دارد.

جلال‌الدین قادری مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان نیز در این مراسم گفت: در ۹ ماهه سال جاری حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر مسافر در قالب ۲۴۰ هزار سفر توسط ناوگان حمل و نقل

# انجام اقدامات مقدماتی برای ورود ۲۶۸۰ دستگاه ماشین آلات راهداری به کشور

اقدامات مقدماتی برای ورود ۲۶۸۰ دستگاه ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین راهداری به کشور تا پایان سال ۱۴۰۳ انجام شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، غلام عباس بهرامی نیا مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران این سازمان در آیین گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان سیستان و بلوچستان با اعلام این مطلب اظهار داشت: از آنجایی که وضع ماشین آلات راهداری کشور از لحاظ سنی مناسب نیست، در بودجه سال جاری ظرفیت خوبی برای بهبود این وضعیت ایجاد شده است، به طوری که در نظر داریم ۴۰۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری با عمر کمتر از پنج سال را وارد کشور کنیم.

وی افزود: واردات این تعداد از ماشین آلات مورد نیاز راهداری کشور نیاز به اخذ مجوز از هیات وزیران دارد که تاکنون اقدامات مقدماتی آن انجام و تقریباً نهایی شده است.

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان تصریح کرد: درصدد هستیم حداقل بخش کوچکی از این ماشین آلات را تا پایان سال جاری وارد کشور کنیم تا نوسازی ناوگان شروع شود و اگر این اقدام عملیاتی شود، تا ۱۰ سال آینده در زمینه ماشین آلات مشکلی نداریم. بهرامی نیا تأکید کرد: ضرورت دارد مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان با تأمین اعتبارات لازم از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در خرید ماشین آلات راهداری حمایت کند.

وی تصریح کرد: در کشور ۲۲۴ هزار کیلومتر راه داریم که

باید سه تا شش درصد هزینه ساخت راه ها را برای نگهداری و حفاظت از آنها در نظر بگیریم و این رقم معادل حدود حداقل ۷۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان است.

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان در خصوص نوسازی و بهسازی ماشین آلات راهداری در استان سیستان و بلوچستان گفت: اقداماتی خوبی در این زمینه انجام شده، به طوری که می توان از این ظرفیت برای دیگر استان ها هم بهره برداری کرد.

براساس این گزارش، ایوب کرد مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان نیز در این آیین، ضمن تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: در تاریخ تحولات صنعت حمل و نقل در کشور، روزهای سرنوشت سازی بوده اند و ۲۶ آذرماه سال ۶۲ یکی از این روزها است.

وی افزود: با وجود ۲ پایانه مرزی در حوزه شمالی استان، ترانزیت در این استان فعال است به طوری که در هشت ماهه سال جاری، حجم مبادلات اقتصادی از این ۲ پایانه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان با اشاره به این که در خصوص راه های روستایی و بازگشایی محورهای سخت گذر، اقدامات خوبی انجام شده گفت: در مدت یاد شده، ۲۰۵ کیلومتر راه روستایی جدید ساخته شده است.

لازم به ذکر است، بهرامی نیا همچنین از نزدیک از محل کارگاه اورهال و بازسازی دستگاه های ماشین آلات راهداری بازدید کرد.



**غلام عباس بهرامی نیا: درصدد هستیم حداقل بخش کوچکی از این ماشین آلات را تا پایان سال جاری وارد کشور کنیم تا نوسازی ناوگان شروع شود و اگر این اقدام عملیاتی شود، تا ۱۰ سال آینده در زمینه ماشین آلات مشکلی نداریم**





استان‌ها

# معضلات جاده‌ای و نگهداری راه‌ها، نیازمند حرکت برنامه‌محور است

معاون برنامه‌ریزی سازمان نیز در این مراسم اظهار داشت: برای رسیدگی و حل مشکلات و مطالبات به حق رانندگان بخش حمل‌ونقل بین‌شهری باید کمیته هماهنگی صنوف مختلف حمل‌ونقل کالا و مسافر در بخش کارفرمایی و کارگری در ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها تشکیل شود. محمد تیموری با بیان این که این سازمان متولی حاکمیتی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و عهده‌دار جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد کالا و مسافر در کشور است، افزود: سال گذشته ۳۸ میلیون تن کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) و بندر جنوبی حمل شد و امسال تاکنون ۱۴ میلیون تن جابه‌جا شده است.

مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری و تقدیر از تلاشگران عرصه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان فارس با حضور مشاور وزیر و قائم‌مقام ریاست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، معاون برنامه‌ریزی سازمان، شماری از نمایندگان مردم فارس در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس، جمعی از معاونان استاندار، فرمانده انتظامی فارس و جمعی دیگر از مقامات مسئول برگزار شد. علی جعفری مشاور وزیر و قائم‌مقام ریاست سازمان در این مراسم اظهار داشت: مجموعه اقدامات در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با هدف ارتقای شخصیت و هویت به رانندگان



وی تصریح کرد: بیش از ۷۰۰ هزار راننده حرفه‌ای دارای کارت هوشمند با بیش از ۸۵۰۰ شرکت حمل‌ونقل فعال کالا، مسافری و بین‌المللی، سالانه ۱۱ میلیون تن کالا را ترانزیت و ۱۰۰ میلیون نفر مسافر را در کشور جابه‌جا می‌کنند که این نشان‌دهنده اهمیت حمل‌ونقل جاده‌ای در اقتصاد کشور است.

تیموری با بیان این که مشکلات در این حوزه به‌تبع گستردگی، بالا است، گفت: درخصوص سوخت، بیمه تکمیلی و امور رفاهی رانندگان مطالباتی وجود دارد که به حق هم است و در این راستا باید کمیته هماهنگی صنوف مختلف حمل‌ونقل کالا و مسافر در بخش کارفرمایی و کارگری در اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها تشکیل و به مشکلات این حوزه رسیدگی شود. معاون برنامه‌ریزی سازمان خاطر نشان کرد: فارس، استان حمل‌ونقلی است و جزو استان‌های اول در زمینه حمل‌ونقل بار و مسافر محسوب می‌شود. تیموری خاطر نشان کرد: با محدودیت منابع اعتباری، نمی‌توان بر مشکلات نظیر به‌موقع پرداخت کردن حقوق، ایمن‌سازی، نگهداری، رفع نقاط پرحادثه و غیره غلبه کرد و وضعیت اعتبارات استانی و این حجم تخصیص پذیرفته نیست و باید جوابگوی نیازهای مردم باشیم. وی با اشاره به این که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چند رویکرد اساسی دارد که از جمله آن تأمین منابع پایدار به‌عنوان عمده‌ترین رویکرد است، اضافه کرد: این نیاز در دنیا از سه محل عوارض سوخت، عوارض جاده و عوارض خودرو تأمین می‌شود و اگر این رویکرد را نداشته باشیم، منابع پایدار از این سه محل نداریم؛ کما این که عوارض پنهان به‌مراتب بالاتر است.

حمل‌ونقل راهداری انجام گرفته است. وی با اشاره به تهیه لایحه برای قانون ساماندهی نیروی انسانی این سازمان و ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها به صحن مجلس شورای اسلامی اظهار امیدواری کرد: نیروهای سازمان راهداری و نیروهای شرکتی با فعالیت متنوع طبق این قانون ساماندهی شوند و تفاوت در حقوق و دستمزد آنها مرتفع شود.

قائم‌مقام ریاست سازمان با اشاره به لایحه اصلاح قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به‌عنوان یکی از دغدغه‌های رانندگان گفت: طبق این لایحه بیمه تکمیلی رانندگان و نوسازی ناوگان در کمیسیون مصوب شده است. این موضوع با پیگیری وزیر راه و شهرسازی تا تبدیل شدن آن به قانون پیگیری می‌شود تا تمام دغدغه رانندگان از جمله بیمه تکمیلی و نوسازی ناوگان با این قانون به سرانجام برسد.

جعفری با بیان این که برای رفع مشکلات به‌بازبینی در برخی تصمیم‌ها نیاز است، خاطر نشان کرد: در شرایط اقتصادی در برخی از موارد کاستی‌هایی وجود دارد و اعتقاد بر این است که حمل‌ونقل جاده‌ای بیش از ۹۰ درصد بار را به دوش بکشد و این حوزه در تولید ناخالص ملی سهم عمده‌ای دارد. زندگی عادی مردم و تأمین کالاهای اساسی و عمومی تحت تأثیر فعالیت حمل‌ونقل جاده‌ای و راهداری است، پس باید در توزیع منابع این شرایط را لحاظ کرد تا مشکلات این قشر مرتفع شود. مشاور وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که سازمان باید برنامه‌محور باشد، خاطر نشان کرد: باید برنامه‌محور حرکت کنیم تا معضلات جاده‌ای و نگهداری راه‌ها برطرف شود.



قائم‌مقام ریاست سازمان: طبق لایحه اصلاح قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت بیمه تکمیلی رانندگان و نوسازی ناوگان در کمیسیون مصوب شده است.

این موضوع تا تبدیل شدن آن به قانون پیگیری می‌شود تا تمام دغدغه رانندگان به سرانجام برسد

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



## مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در قزوین برگزار شد

و توجه به این حوزه، توجه به توسعه پایدار و رشد و پیشرفت روزافزون کشور در حوزه مسافر و کالا است.

فرماندار قزوین میزان تردد در راه‌های استان قزوین را با توجه به قرار گرفتن این استان در مسیر سیزده استان کشور قابل توجه دانست و یادآور شد: حجم بالای تردد وسایل نقلیه در راه‌ها شاخصه مهمی است که باید مورد توجه قرار بگیرد و مسئولان کشور باید زیرساخت‌های جاده‌ای استان، منابع و سرمایه انسانی را تقویت کنند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین نیز در این مراسم از آمادگی ۴۵۰ راهدار این استان به همراه ۳۰۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری برای اجرای طرح راهداری زمستانی در جاده‌های استان خبر داد.

جواد حق‌لطفی با بیان این که استان قزوین جزو استان‌های برف‌گیر و در رینگ اول برف‌روبی برای راهداری کشور قرار دارد، افزود: استان قزوین به دلیل قرار داشتن در شاهراه ارتباطی در حوزه حمل و نقل کالا و مسافر سهم مهم و ویژه‌ای در کشور دارد و با وجود همه مشکلات، رانندگان شرکت‌های حمل و نقل و همچنین مسافربری نیز فعالیت‌های بسیار منظمی دارند.

وی ادامه داد: حرکت بزرگ و ارزشمند ناوگان حمل و نقل مسافر قزوین در اربعین حسینی امسال با جابه‌جایی ۱۶ هزار زائر به مرز مهران تداعی‌گر و ادامه حرکت جهادی رانندگان در سال ۶۲ بود که در عمل به فرمان تاریخی امام راحل از اقصا نقاط کشور برای تخلیه بار راهی بنادر جنوب شدند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین افزود: چنین حرکتی در بخش ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کالا نیز همواره در سخت‌ترین شرایط در حال انجام است و رانندگان این بخش در شرایط آب و هوایی دشوار و حتی در دورانی چون شیوع ویروس کرونا که بسیاری از بخش‌ها در قرنطینه بودند، حمل کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم را با شجاعت تمام انجام دادند.

شایان ذکر است، در پایان این مراسم از ۲۲ تن از راهداران، رانندگان و کارکنان نمونه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و همچنین خانواده دو تن از راهداران فقید استان قزوین تجلیل شد.

تجلیل از روسای تشکله‌ها و انجمن‌های صنفی حمل‌ونقل جاده‌ای، امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه ارتقای ایمنی تردد با دانشگاه کار و جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها، برپایی ایستگاه‌های صلواتی در پایانه‌های بار و مسافر و جلسه هم‌اندیشی با پلیس‌راه از جمله برنامه‌هایی بود که به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان قزوین برگزار شد.

مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری با حضور علیرضا سیاهپور مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، جواد حق‌لطفی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین، رئیس پلیس‌راه و فرمانداران شهرستان‌های استان برگزار شد. علیرضا سیاهپور مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیش از ۷۰ نوع خدمت را در دو بخش راه و حمل و نقل به مردم ارائه می‌دهد.

وی افزود: این سازمان با شعار پیشگام در خدمت، پیشرو در فناوری، از تمام فعالیت‌های فناورانه برای اصلاح فرایندها و ایجاد فرایندهای جدید استفاده می‌کند. وی با بیان اینکه سازمان راهداری در هر دو بخش حمل و نقل و راهداری نقش پیشگام خود را در ارائه خدمات به خوبی ایفا کرده است، گفت: نصب دوربین‌های ثبت تخلف و سامانه ترددشمار در جاده‌های کشور که به طور دقیق و لحظه‌ای تردد را رصد و به مردم گزارش می‌دهند، نیز یکی از مصادیق پیشرو بودن این سازمان در فناوری است که تلاش می‌شود با به‌روزرسانی آنها این نقش هرچه بیشتر تقویت شود.

سیاهپور با تبریک فرارسیدن هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: تلاش رانندگان در سال ۶۲ برای تخلیه بار از بنادر جنوب که به فرمان امام راحل انجام و به یک نقطه عطف در تاریخ ناوگان حمل و نقل کشور تبدیل شد، در طول دهه‌های اخیر با تلاش مجاهدت‌گونه رانندگان حتی در سخت‌ترین شرایط کشور بارها و بارها تکرار شده است. وی با اشاره به خدمات سازمان افزود: در ایام اربعین حسینی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای با جابه‌جایی یک میلیون و ۷۰۰ هزار زائر با ۸ هزار دستگاه اتوبوس بار دیگر اقتدار خود را نشان داد.

فرماندار قزوین نیز در این مراسم با بیان اینکه اهالی صنعت حمل و نقل و حوزه راهداری خدمات بسیار خوبی به کشور ارائه کرده‌اند و باید به مطالبات آنها به جد توجه کرد، گفت: رسیدگی به مشکلات راهداری و زیرساخت‌های جاده‌ای و عرصه حمل و نقل نیاز به همت و حمایت ملی و استانی دارد.

عباس کاظمی افزود: راهداران و رانندگان نقش مهمی در انقلاب و دفاع مقدس داشتند و همواره با حداقل امکانات، بالاترین خدمات را ارائه کردند که رویداد بزرگ پیاده‌روی اربعین حسینی تنها نمونه کوچکی از خدمات ارائه شده بود که در تارک تاریخ راهداری و حمل‌ونقل کشور خواهد درخشید.

وی افزود: نیروی انسانی در کنار تجهیزات و زیرساخت‌ها سرمایه عظیمی است که باید مورد توجه قرار بگیرد و مطالبات آن شنیده شود



استان‌ها

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات:

## سه درصد سامانه‌های هوشمند جاده‌ای و مجتمع‌های خدماتی - رفاهی کشور در قم مستقر هستند

درگاه ملی در اتصال با سامانه‌های جامع تجارت امکان صدور بارنامه برای ۵۰ درصد بارهای کشور را فراهم می‌کند.

وی از دیگر پروژه‌هایی که امسال راه‌اندازی خواهند شد، به طرح رگولاتوری حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره کرد و گفت: این پروژه با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و به منظور عدالت‌محوری در توزیع فعالیت‌های حمل و نقل جاده‌ای راه‌اندازی می‌شود. حسین زنجیرانی فراهانی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم نیز در این مراسم با اعلام تکمیل طرح سامانه روشنایی بزرگراه قم - راهجرد اظهار داشت: طول مسیر اجرایی این سامانه که بزرگترین طرح احداث روشنایی در سطح راه‌های کشور است، بیش از ۳۲ کیلومتر و میزان اعتبار هزینه شده آن حدود ۷۰۰ میلیارد ریال است.

وی از بهسازی ۲۶۰ کیلومتر از محورهای جاده‌ای استان در سال جاری خبر داد و افزود: در سال ۹۸ نسبت به احصا ۶۶ نقطه پر حادثه در سطح راه‌های استان اقدام شده بود که به همت همکاران تمامی این نقاط اصلاح شده‌اند.

زنجیرانی فراهانی تکمیل طرح جایگزینی نیوجرسی‌های مفصلی با گاردریل‌های فرورژ آزادراه قم - تهران را از دیگر اقدامات این اداره کل در سال ۱۴۰۱ بیان کرد و گفت: در برخی دیگر از محورهای استان، از جمله بلوار ورودی سلفچگان، ورودی شهرستان کهک، قوس بعد امامزاده جعفر(ع) و... طرح استقرار حفاظ‌های بتنی مفصلی به اجرا درآمده است که در کاهش حوادث نقش ارزنده‌ای دارند. وی اجرای ۱۲۰۰ کیلومتر خط‌کشی در سطح راه‌های استان را از دیگر اقدامات اداره کل متبوع در سال جاری برشمرد و تصریح کرد: از مهم‌ترین فعالیت‌هایی که در حوزه راه‌های استان انجام گرفته است، اجرای عملیات بهسازی در بیش از ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی و تخصیص اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد ریال دیگر برای ادامه اجرای این طرح است. این مقام مسئول با ابراز خرسندی از فعالیت‌های انجام گرفته همکاران در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: در ایام اربعین حسینی که ناوگان عمومی حمل و نقل مسافر با حجم انبوه زائران مواجه بود، در سایه تلاش شبانه‌روزی تمامی همکاران و دیگر مجموعه‌های ذی‌مدخل، شاهد کمترین میزان شکایت در سطح کشور بودیم. در ادامه این مراسم طرح رونمایی از سند هویتی راهدار شهید علی سعادت‌مند اجرا و با اهدای لوح سپاس، از خانواده معظم این شهید تقدیر شد.



مراسم گرامیداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداران استان قم با حضور تنی چند از مسئولان کشوری، استانی، فرماندهان نظامی، انتظامی، پلیس‌راه، مدیران دوایر دولتی، مدیران انجمن‌های صنفی (حمل‌ونقل کالا و مسافر، شرکت‌ها، دفاتر، رانندگان، مسئولان مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌راهی و...) و همچنین جمعی از کارکنان اداره کل و ادارات تابعه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان برگزار شد.

در این مراسم حسین متولی حبیبی مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون نفر مسافر از طریق ناوگان عمومی جاده‌ای در کشور جابه‌جا می‌شوند. میلیاردها تردد خودرویی و نیز جابه‌جایی ۵۵۰ میلیون تن کالا از راه‌ها از گستره وسیع فعالیت‌های حوزه حمل و نقل جاده‌ای در کشور خبر می‌دهد. وی با اشاره به اشتغال ۶۲۰ هزار راننده و فعالیت حدود ۸ هزار شرکت باری، مسافربری (داخلی و بین‌المللی) در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری اظهار داشت: برای نگهداری و تامین ایمنی شبکه راه‌های کشور که بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر است، فقط ۱۲ هزار راهدار ضمن بهره‌مندی از ۱۵ هزار دستگاه انواع ماشین‌آلات راهداری، این مسئولیت سنگین را برعهده دارند.

متولی حبیبی در ادامه به وضعیت راه‌های استان به عنوان کریدور ارتباطی ۱۷ استان با مرکز کشور اشاره و تصریح کرد: بیش از ۳ درصد سامانه‌های هوشمند جاده‌ای و مجتمع‌های خدماتی - رفاهی در استان قم مستقرند که در مقایسه با متوسط کشوری از وضعیت مناسبی برخوردارند.

وی همچنین با اشاره به طرح‌های در دست اقدام سازمان راهداری برای ارتقای ایمنی راه‌های کشور در حوزه سامانه‌های هوشمند جاده‌ای گفت: پنجره خدمات هوشمند سازمان راه‌اندازی شده است و به‌زودی سامانه درگاه ملی بار و طرح رگولاتوری حمل‌ونقل جاده‌ای در کشور راه‌اندازی خواهند شد. مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بهره‌مندی از پنجره هوشمند خدمات سازمان متبوع را با یک بار ابراز هویت توسط کاربر میسر دانست و گفت: امید است با راه‌اندازی درگاه ملی بار که هدف از اجرای آن تجمیع درخواست‌های حوزه حمل‌ونقل کالا است، شاهد بهره‌مندی شرکت‌ها و صاحبان کالا از این درگاه باشیم. این



حسین متولی  
حبیبی: پنجره  
خدمات هوشمند  
سازمان راه‌اندازی  
شده است و  
به‌زودی سامانه  
درگاه ملی بار و  
طرح رگولاتوری  
حمل‌ونقل جاده‌ای  
در کشور راه‌اندازی  
خواهند شد



راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



# تجلیل از برگزیدگان بخش حمل و نقل و راهداری استان کردستان

کردستان نیز در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری گفت: از محل مصوبات سفر رئیس‌جمهور به کردستان، ۱۵۰۰ میلیارد تومان به راه‌های روستایی استان اختصاص یافت.

وی با اشاره به انجام مطالعات ۳۷۵ کیلومتر راه روستایی در استان اظهار داشت: برای استفاده از این اعتبار، ۶۵ قرارداد بسته شد و از طریق اعتبار یاد شده، قرار است ظرف سه سال شاخص آسفالت راه‌های روستایی افزایش یابد.

وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده سهم سال اول، آسفالت ۱۲۵ کیلومتر راه روستایی با تخصیص ۵۰۰ میلیارد تومان از این اعتبار است که در سه ماهه فصل پاییز امسال، ۸۹ کیلومتر آن با تخصیص ۷۶ میلیارد تومان انجام شد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های کردستان خاطر نشان کرد: با استفاده از این میزان اعتبار و آسفالت راه‌های روستایی، در طول سه سال ۱۰ درصد به شاخص راه‌های آسفالت‌ه اضافه می‌شود و ضریب استان به ۷۱ درصد می‌رسد که باز هم از میانگین کشوری عقب هستیم.

حسینی با بیان این که در حال حاضر از ۶۲۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان، ۳۲۰۰ کیلومتر آسفالت شده است و بقیه خاکی و یا شنی است، افزود: در سال ۱۳۹۵ تعداد ۶۲ نقطه پرحادثه در استان به ثبت رسید که از این تعداد ۲۸ نقطه در اولویت اصلاح قرار گرفت. در این بخش در سفر تیرماه رئیس‌جمهور به استان، ۱۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافت که بر اساس آن در بازه زمانی پنج ساله این نقاط باید اصلاح شود. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های کردستان تصریح کرد: در بخش ترانزیت مرزی، در مرز پاشماق سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا وارد استان می‌شود. از ابتدای امسال تا پایان آبان از این مرز حدود ۷۰۰ هزار تن کالا وارد استان کردستان شده است و در حال حاضر ۱۵ شرکت بین‌المللی حمل و نقل کالا در سطح استان کردستان فعال هستند. وی در ادامه گفت: از اول امسال تا پایان آبان ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالا به مقاصد داخل و خارج این استان جابه‌جا شده است که مقصد ۳۵ درصد این کالاها درون استان و ۶۵ درصد به خارج از استان بود.

در پایان این مراسم با اهدای لوح تقدیر از جمعی از راهداران و فعالان حوزه حمل و نقل تجلیل شد.



**در بخش ترانزیت مرزی، در مرز پاشماق سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا وارد استان می‌شود. از ابتدای امسال تا پایان آبان از این مرز حدود ۷۰۰ هزار تن کالا وارد استان کردستان شده است و در حال حاضر ۱۵ شرکت بین‌المللی حمل و نقل کالا در سطح استان کردستان فعال هستند**

مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در استان کردستان با حضور استاندار کردستان، مدیرکل هسته‌گزینش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و جمعی از مدیران استانی، روسای انجمن‌های صنفی حمل و نقل و جمعی از کارکنان و راهداران استان برگزار شد.

در این مراسم دکتر زارعی کوشا استاندار کردستان به اهمیت بخش حمل و نقل و سختی‌های این حوزه اشاره کرد و گفت: در تلاش هستیم وضعیت حمل و نقل و جاده‌های استان را به عنوان یکی از پیش‌شرط‌های توسعه و موتور پیشران استان بهبود ببخشیم.

وی به هدف‌گذاری‌های انجام شده برای بهبود و افزایش طول جاده‌های روستایی آسفالت شده برای رسیدن به میانگین کشوری اشاره کرد و افزود: در طول یک سال گذشته ۱۸۱ کیلومتر راه روستایی احداث شده و در سفر رئیس‌جمهور نیز هدف‌گذاری‌های امیدبخشی به این منظور انجام گرفته است.

زارعی کوشا یکی از مطالبات مهم مردم در حوزه حمل و نقل و راه را اتمام کریدور شمال به جنوب دانست و افزود: این پروژه جزو طرح‌هایی است که می‌تواند در روند توسعه استان اثرگذار باشد و تلاش ما این است که در ماه‌های آینده ساخت این کریدور سرعت بگیرد و در یک بازه زمانی معقول به اتمام برسد.

ایرج بیگدلی مدیرکل هسته‌گزینش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز با بیان اینکه ۲۶ آذرماه به پاس خدمات طاقت‌فرسای ناوگان حمل و نقل و با توجه به نقش و جایگاه اساسی این بخش در اقتصاد ایران اسلامی به عنوان روز ملی حمل و نقل انتخاب شده است، ضمن تبریک این روز به همه رانندگان و فعالان در این صنعت بسیار مهم و حساس و ادای احترام به تلاش‌های شبانه‌روزی شما عزیزان، موفقیت و سرفرازی کلیه فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری را از خداوند متعال خواستار شد.

وی توفیق خدمتگزاری به زائران عتبات عالیات برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، را افتخار و نعمت بزرگی دانست و افزود: شکرگزاری آن در گرو خدمتگزاری به زائران اربعین حسینی (ع) است و باید نسبت به رقم خوردن میزبانی شایسته از زائران گرامی، احساس مسئولیت کنیم. دکتر فرزاد حسینی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای





استان‌ها



معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

## راه‌های ۸۶ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار آسفالت شده‌اند



مقبلی اظهار داشت: ۱۳۰ هزار کیلومتر راه روستایی در کشور داریم که ۴۰ هزار کیلومتر آن نیاز فوری به روکش آسفالت دارد. همچنین حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه روستایی در کشور نیاز به ارتقای مشخصات دارد و جوابگوی شرایط ترافیکی امروز با توجه به افزایش جمعیت روستایی و افزایش تردها نیست.

معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه استان کرمان به‌ویژه جنوب استان کرمان، جزو هفت استان کشور در محرومیت راه‌ها است، افزود: در سال گذشته حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برای ارتقای راه‌های روستایی و فرعی استان کرمان اختصاص داده شده که ۱۵۴ کیلومتر راه روستایی و

معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به این که تاکنون حدود ۸۶ درصد از روستاهای بالای ۲۰ خانوار جمعیت کشور از راه روستایی آسفالت‌ه برخوردار هستند و حدود ۱۴ درصد باقی مانده است، گفت: حدود ۲۷ هزار کیلومتر راه روستایی خاکی داریم که برای آسفالت آن حدود ۲۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

خداداد مقبلی در همایش تجلیل از راهداران استان کرمان و روز راهدار با بیان این که کشور دارای ۲۲۰ هزار کیلومتر راه مواصلاتی شامل بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی و فرعی روستایی است و ۱۱۳ هزار کیلومتر راه آسفالت‌ه روستایی در سطح کشور وجود دارد، افزود: وجود راه‌ها سرمایه عظیمی در کشور است که در خدمت توسعه قرار گرفته و ما وظیفه داریم از این راه‌ها حفاظت کنیم. در این خصوص سال گذشته در حوزه راه‌های فرعی و روستایی حدود ۸۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار در حوزه ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی هزینه شده است. مقبلی با گرامیداشت ۲۶ آذر سالروز فرمان تاریخی حضرت امام خمینی (ره) گفت: در این روز رانندگان و کامیون‌داران با لبیک به فرمان امام راحل، انقلابی دیگر را در تاریخ کشور رقم زدند.

وی با بیان این که اطلس راه‌های روستایی کشور تهیه شده است، گفت: حدود ۹۷ هزار روستای دارای سکنه در کشور وجود دارد و از این تعداد حدود ۴۰ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار هستند که تکلیف آنها در برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم توسعه کشور بوده است.



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان: سیستم جامع اعلام بار استان کرمان تهیه شده است. در این سامانه جدید که به‌زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، اعلام بار به صورت الکترونیکی انجام می‌شود

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

فرعی آسفالت شده است.

مقبلی با اشاره به اینکه حدود ۱۵ درصد از تصادفات رانندگی ناشی از وضعیت راه‌های کشور است، تصریح کرد: ۷ استان کشور از استان‌های کم برخوردار در اطلس راه‌ها مشخص شدند که برای توسعه راه‌های روستایی آنها اقداماتی انجام شده است.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به این که در استان کرمان که بهشت معادن ایران است، روزانه تناژ زیادی مواد معدنی جابه‌جا می‌شود، گفت: در سال گذشته حدود ۲۷ میلیون تن کالا در استان کرمان به مقصدهای مختلف جابه‌جا شده است که سهم زیادی در رونق اقتصادی کشور دارد.

خداداد مقبلی افزود: کشور در چهار حوزه حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی دستاوردهای بزرگی داشته است که جا دارد از زحمات همه دست‌اندرکاران حمل و نقل کشور تقدیر شود.

وی با اشاره به اینکه تمام واردات و صادرات کالا از کشور به کمک سیستم حمل و نقل انجام می‌شود و این نیاز بشریت است، تصریح کرد: مرکز پژوهش‌های مجلس در تحقیق در مورد تاثیر حمل و نقل بر درآمد ناخالص کشور آورده است که حوزه حمل و نقل جاده‌ای ۲۸ درصد در درآمد ناخالص کشور سهم دارد.

معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه توسعه کشور نیازمند یک حمل و نقل پویا با تکنولوژی روز است، افزود: نقش پررنگ حمل و نقل بر اقتصاد کشور بر کسی پوشیده نیست و اگر یک روز حمل و نقل و جابه‌جایی کالا انجام نشود، مشکلات بزرگی برای کشور ایجاد خواهد شد. احسان عراقی‌زاده مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان نیز در همایش تجلیل از راهداران استان کرمان با اشاره به طراحی سامانه جامع اعلام بار استان کرمان گفت: در این سامانه که به‌زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، اعلام بار به صورت الکترونیکی انجام شده و مشکلات رانندگان در این زمینه برطرف می‌شود.

وی افزود: مجموعه راهداری وظایف روزانه‌ای دارد که نیاز است راهداران هر روز در جاده‌ها به خدمتگزاری مشغول باشند.

عراقی‌زاده با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین اقدامات راهداری در ایام اربعین حسینی بود، اظهار داشت: با تلاش و پیگیری مجموعه راهداری استان و شرکت‌های حمل و نقل مسافربری، زائران امام حسین(ع) از شهرستان‌های مختلف استان کرمان به سمت مرزهای عراق جابه‌جا شدند.

وی افزود: راهداران استان کرمان با تاسی از سردار دل‌ها شهید سیهید قاسم سلیمانی به طور شبانه‌روزی و در گمنامی، در سرما و گرما برای خدمتگزاری به مردم فعالیت می‌کنند. عراقی‌زاده با اشاره به این که سیستم جامع اعلام بار استان کرمان تهیه شده است، تصریح کرد: در این سامانه جدید که به‌زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، اعلام بار به صورت الکترونیکی انجام می‌شود و از مشکلات جاری که باعث نارضایتی رانندگان است، جلوگیری می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با بیان این که اداره کل راهداری استان کرمان دو سال رتبه اول رفع نقاط پر حادثه را در کشور کسب کرده و از سال گذشته ۱۰۵ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های استان رفع شده است، گفت: ۳۵ میلیون تن حمل کالا از مبدأ استان کرمان به سایر



## معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری در سال گذشته حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برای ارتقای راه‌های روستایی و فرعی استان کرمان اختصاص داده شده که ۱۵۴ کیلومتر راه روستایی و فرعی آسفالت شده است

نقاط و بیش از ۷ میلیون نفر مسافر از مبدأ استان کرمان به سایر نقاط کشور جابه‌جا شده است.

عراقی‌زاده با بیان این که امسال آسفالت ۱۵۰ کیلومتر راه روستایی در شمال استان کرمان در برنامه است که تاکنون بخشی از آن انجام شده است، تصریح کرد: سیل بهمن‌ماه سال گذشته و مردادماه امسال ۲۲۳۰ میلیارد تومان خسارت به جاده‌های شمال استان کرمان وارد کرده است.

حجت‌الاسلام والمسلمین علی‌دادی سلیمانی نماینده ولی‌فقیه در استان و امام‌جمعه کرمان در دیدار با مسئولان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به مناسبت ۲۶ آذرماه، روز ملی حمل و نقل، رانندگان و راهداری اظهار داشت: راهداران علاوه بر انگیزه داشتن باید به آخرین دستاوردهای علمی و بشری در زمینه حمل و نقل و راهداری مجهز باشند. امام‌جمعه کرمان در جمع نمایندگان راهداری استان افزود: راهداری مأموریتی سخت، حساس و مهم است و اگر قصوری در این بخش صورت گیرد، ضررهای جبران‌ناپذیری به دنبال دارد؛ زیرا مخاطب آن همه مردم هستند و ۸۶ میلیون هموطن را در برمی‌گیرد و مهمتر این که مخاطب شما از همه اقشار جامعه و صنوف هستند.

نماینده ولی‌فقیه در استان کرمان با بیان این که راهداری جزو مشاغل سخت است و هرچه کار انسان سخت‌تر باشد، اجر بیشتری نزد خداوند دارد، خاطر نشان کرد: وسعت



خدمات‌دهی حوزه راهداری و بخش حمل و نقل جاده‌ای در حدی است که مسافران غیر جاده‌ای پس از اتمام سفرهای هوایی، ریلی و دریایی پس از رسیدن به مقصد خود ممکن است برای رسیدن به مقصد نهایی نیازمند استفاده از جاده‌ها باشند.

وی با اشاره به این که هر آدمی به‌اندازه تلاش و کوششی که دارد، نزد خدا اجر و پاداش دارد، هرچه کار سخت‌تر باشد ارزش بیشتری دارد، یادآور شد: راهداری مأموریتی بسیار مهم و حساس است و اگر قصوری در آن باشد، ضررهای جبران‌ناپذیری به دنبال دارد.

فرمانده پلیس‌راه شمال استان کرمان نیز با بیان این که امسال بیش از ۶۰۰ نفر در تصادفات رانندگی در جاده‌های استان جان خود را از دست دادند، گفت: وضعیت راه‌های استان کرمان مناسب نیست و نیازمند بودجه برای رسیدگی و بهسازی به وضعیت ایمنی مناسب است.

سررئیس علی‌رضایی با تبریک روز راهدار اظهار داشت: راهداران سرپازان گمنامی در جاده‌های کشور و استان هستند که خدمت آنها دیده نمی‌شود و در کنار پلیس‌راه برای مردم فعالیت می‌کنند.



استان‌ها



معاون ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

## ضرورت محرومیت‌زدایی از راه‌های روستایی جنوب استان کرمان



مسئولان مربوطه قرار دارد. خانقایی با بیان این که استان کرمان و به‌ویژه جنوب این استان، در میان هفت استان کمتر برخوردار در حوزه راه‌های روستایی قرار دارد، گفت: در این مدت، اعتبارات براساس برخوردار نبودن و محرومیت توزیع شده است.

وی با بیان این که قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ۸۰۰ کیلومتر راه آسفالت‌ه روستایی وجود داشت و این مقدار هم اکنون به ۱۱۳ هزار کیلومتر رسیده است، افزود: با این وجود هنوز در این زمینه مشکلاتی وجود دارد، اما حجم کار جهادی بوده است. خانقایی با اشاره به برخورداری ۲۱۰۰ خانوار روستایی این مناطق از راه آسفالت‌ه مناسب گفت: در سال جاری ۹۳ کیلومتر راه روستایی با اعتباری به مبلغ ۲۲۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در جنوب استان کرمان به بهره‌برداری رسید و ۱۳۵ کیلومتر هم با انجام زیرسازی، آماده آسفالت است. وی اظهار داشت: در مجموع، ۶۲۰۰ کیلومتر راه روستایی نیاز به آسفالت دارند که بیشتر در مناطق کوهستانی جیرفت و عنبرآباد واقع هستند.

مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری جنوب کرمان با حضور نمایندگان مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان و معاونان اداره کل، فرمانداران و ائمه جمعه هفت شهرستان، صنوف حمل و نقل کالا و مسافر، راهداران، خانواده‌های همکاران و ... برگزار و با اهدای لوح تقدیر از راهداران و رانندگان نمونه تجلیل شد. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در این مراسم علی خانقایی مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی سازمان با اشاره به محرومیت ساکنان ۴۶۳ روستای بالای ۲۰ خانوار این حوزه از نعمت راه آسفالت‌ه اظهار داشت: با توجه به اهمیت محرومیت‌زدایی و آسفالت راه‌های روستایی جنوب استان کرمان، تلاش می‌شود از محل اعتبارات سفر ریاست جمهوری و اعتبارات استانی در این خصوص اقدام شود. وی با بیان این که جنوب استان کرمان، قطب کشاورزی این استان است و بهبود راه‌های روستایی و آسفالت‌ه بودن آنها، تاثیر مهمی در نحوه حمل و نقل باکیفیت محصولات کشاورزی به بازارها دارد، افزود: باید بتوانیم محصولات استان را در کمترین زمان به کشورهای همسایه ارسال کنیم؛ چون این امر موجب افزایش تولید می‌شود.

مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی سازمان با اشاره به توزیع هدفمند اعتبارات به منظور محرومیت‌زدایی گفت: تلاش می‌کنیم که شهرستان‌هایی که برخورداری کمتری در حوزه راه‌های روستایی دارند، بتوانند خود را به میانگین کشوری برسانند.

وی یادآور شد: بعد از واگذاری ساخت راه‌های روستایی به سازمان، به دلیل نبود پایه اطلاعاتی درخصوص نحوه توزیع اعتبارات، اولویت بر جمع‌آوری اطلاعات گذاشته قرار گرفت و اکنون این اطلاعات جمع‌آوری شده است و در اختیار



مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی: قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ۸۰۰ کیلومتر راه آسفالت‌ه روستایی وجود داشت و این مقدار هم اکنون به ۱۱۳ هزار کیلومتر رسیده است

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

# تجلیل از راهداران و فعالان حوزه حمل و نقل استان کرمانشاه



به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در مراسمی که با حضور مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه برگزار شد، از راهداران و فعالان حوزه حمل و نقل استان کرمانشاه تقدیر شد.

مehرداد حمداللهی مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم با بیان اینکه فعالان حوزه حمل و نقل امروز با چالش‌های متعددی مواجه‌اند، گفت: یکی از مهمترین این موارد، تخلفات و صدور بارنامه‌های صوری از سوی برخی افراد متخلف است که شرایط فعالیت را برای رانندگان واقعی با مشکل روبه‌رو کرده است. وی با بیان این که در زمینه برخورد با تخلفات با کسی تعارف نداریم، افزود: یکی دیگر از چالش‌های رانندگان تازه وارد موضوع بیمه آنها است. یارانه بیمه رانندگان تازه وارد از مهرماه ۱۳۹۴ قطع شد و در آن زمان چون تعداد کم بود، چندان با اعتراض رانندگان مواجه نشدیم، اما اکنون که تعداد رانندگان در حال افزایش است، این مشکل بیشتر خود را نشان می‌دهد.

حمداللهی خاطر نشان کرد: براساس آخرین وعده‌ای که به ما دادند، مقرر شده است که این یارانه متناسب با وضعیت دهک افراد پرداخت شود، اما به هر حال موضوع در حال پیگیری است و لیست رانندگان را برای سازمان تامین اجتماعی ارسال کردیم.

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری همچنین از پیگیری تامین لاستیک، روغن و لوازم یدکی برای ناوگان حمل نقل خبر داد و افزود: این موضوع نیازمند تعامل فرادستگاهی به‌خصوص با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. حمداللهی به مسئله سوخت ناوگان حمل و نقل هم اشاره کرد و گفت: سهمیه پایه سوخت نسبت به سال‌های گذشته در برخی از گروه‌ها ۸۰ تا ۸۵ درصد کاهش یافته است. زمانی سوخت پایه ناوگان حمل و نقل در برخی گروه‌ها تا ۳۵۰۰ لیتر در ماه نیز بود و اکنون به حدود ۴۵۰ لیتر رسیده است. با پیگیری‌های به عمل آمده سهمیه پایه از آذرماه به ۲ برابر افزایش یافت که تا حدودی مشکلات رانندگان را در این زمینه مرتفع می‌کند.

وی به موضوع معوقات کرایه رانندگان نیز اشاره کرد و با بیان اینکه حق راننده است که به محض تحویل بار در مقصد کرایه خود را دریافت کند، افزود: برای حل این مشکل پیگیری پرداخت آنلاین کرایه حمل هستیم که ضروری است سایر دستگاه‌ها به‌ویژه صاحبان کالاهای دولتی هم در این زمینه همراهی کنند.

فریبرز کرمی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه نیز در این مراسم اظهار داشت: طول راه‌های استان بیش از ۸ هزار کیلومتر است که توسط راهداران به طور مستمر نگهداری می‌شود. از این میزان ۸۹۰ کیلومتر راه شریانی، ۴۱۷ کیلومتر بزرگراه، ۵۲۳ کیلومتر راه اصلی، ۱۷۹۱ کیلومتر راه فرعی و بیش از ۵۱۰۰ کیلومتر راه روستایی است. وی با اشاره به رفع نقاط پر حادثه در محورهای استان

افزود: در یک سال اخیر ۲۳ نقطه پرحادثه ایمن‌سازی شده و در ۱۲۵ نقطه نیز آشکارسازی، ایمن‌سازی و ... انجام گرفته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در خصوص وضعیت ناوگان حمل و نقل باری و مسافری استان گفت: در حال حاضر نزدیک به ۲۰ هزار راننده فعال در بخش حمل و نقل باری داریم و تعداد ناوگان باری فعال در این بخش بیش از ۱۳ هزار و ۴۴۸ دستگاه است.

کرمی افزود: بیش از ۲ هزار دستگاه وسیله نقلیه مسافری شامل اتوبوس، مینی‌بوس و سواری در استان فعالیت دارند. همچنین ۲۵۰۰ نفر در این بخش فعال هستند.

به گفته مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، در یک سال اخیر بیش از ۹ میلیون تن بار و کالا توسط ناوگان باری استان و بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری جابه‌جا شده است. در ادامه این نشست نمایندگان انجمن‌های صنفی رانندگان، شرکت‌ها و ... به بیان مشکلات و دغدغه‌های خود در زمینه بارنامه‌های صوری، بیمه، کمبود سوخت، گرانی لاستیک و ... پرداختند. در پایان این مراسم از جمعی از راهداران، رانندگان، روسای انجمن‌های صنفی حمل و نقل کالا و مسافر استان کرمانشاه تقدیر شد.



**طول راه‌های استان  
بیش از ۸ هزار  
کیلومتر است که  
توسط راهداران به  
طور مستمر نگهداری  
می‌شود. از این  
میزان ۸۹۰ کیلومتر  
راه شریانی، ۴۱۷  
کیلومتر بزرگراه،  
۵۲۳ کیلومتر راه  
اصلی، ۱۷۹۱ کیلومتر  
راه فرعی و بیش از  
۵۱۰۰ کیلومتر راه  
روستایی است**





استان‌ها



مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

## استاندارد و کیفیت دو مقوله مهم در احداث راه‌های جدید

رعایت کنیم و برای اینکه هزینه‌های بعدی کمتر شود، در احداث راه‌ها کیفیت را در دستور کار قرار دهیم.

عابد محمدی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست اظهار داشت: تعداد نیروهای راهداری استان ۳۵۰ نفر هستند که ۲۰۰ نفر راهدار هستند و مابقی در بخش‌های دیگر فعالیت می‌کنند.

وی با اشاره به این که روش‌های خط‌کشی، آسفالت، نصب تابلوها و علائم و روشنایی تونل‌ها، نصب گارد ریل و نیوجرسی از جمله خدماتی بود که انجام داده‌ایم، افزود: در سطح استان ۴۲ شرکت حمل و نقل مسافر و ۲۰ شرکت کالا فعالیت دارند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل استان کهگیلویه و بویراحمد خاطر نشان کرد: طول کل راه‌های استان کهگیلویه و بویراحمد ۶۱۰۰ کیلومتر است که از این میزان ۴۴۰۰ کیلومتر راه روستایی است. از مجموع راه‌های روستایی ۲۳۰۰ کیلومتر آسفالت و ۲۱۰۰ کیلومتر خاکی است که موظفیم راه‌های روستاهای بالای ۲۰ خانوار را آسفالت کنیم که سال جاری آسفالت ۵۰۰ کیلومتر در دستور کار قرار دارد. وی خاطر نشان کرد: ۳۰ تونل به طول ۱۵ کیلومتر در راه‌های استان کهگیلویه و بویراحمد در حال بهره‌برداری و استفاده هستند که نشان دهنده این است که توپوگرافی استان کوهستانی و با پیچ‌های زیاد است که نیاز به ایمن‌سازی دارد و این مسئله نیازمند اعتبار ویژه است.

محمدی با بیان این که روشنایی و تهویه تونل‌های جاده‌های استان کهگیلویه و بویراحمد با تجهیزات جدید به هزینه بالایی نیاز دارند، افزود: امسال ۱۰۸ میلیارد تومان اعتبار مصوب از اعتبارات ملی ابلاغ شد. ۵۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات متمم سفر رئیس‌جمهور به استان به حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان اختصاص داده شد که ۴۰۰ میلیارد تومان برای راه‌های روستایی و ۱۰۰ میلیارد تومان برای رفع نقاط پرحادثه است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: در ۹ ماهه امسال ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی استان آسفالت شده است. راه ارتباطی طریق الطیب مربوط به زادگاه شهید هدایت الله طیب با ۱۰ کیلومتر آماده آسفالت قرار گرفته و یک دهانه پل به طول ۱۶۰ متر آماده شده است. وی در پایان گفت: نصب ۳۵ کیلومتر نیوجرسی با اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد ریال در جاده‌های استان در حال اجراست.

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در مراسم تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان کهگیلویه و بویراحمد در یاسوج ضمن تبریک هفته حمل نقل اظهار داشت: رانندگان حمل و نقل ایثارگرانه همراه فرماندهان سپاه و بسیج در همه برهه‌ها زحمت کشیدند تا درخت انقلاب بارور شود و به این نقطه رسیدیم. صباغ زاده به تشریح برخی اقدامات بزرگ در حوزه حمل و نقل پرداخت و تصریح کرد: یکی از این حرکت‌های بزرگ، حمل کالاهای اساسی مورد نیاز جامعه بود که در بندر انباشت شده بودند و به همت رانندگان به سراسر کشور انتقال داده شدند. وی از خدمات‌دهی به مجموعه عظیم اربعین حسینی به عنوان دیگر خدمت نمونه حمل و نقل یاد کرد و گفت: همه اینها بیانگر این است که حمل و نقل مجموعه بزرگی است و باید به این قشر توجه داشته باشیم. صباغ‌زاده افزود: بررسی مشکلات مجموعه حمل و نقل یکی از وظایف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است و این سازمان هر آنچه در حد توان باشد، اجرا



صباغ زاده: در احداث راه‌های جدید استانداردها را رعایت کنیم و برای اینکه هزینه‌های بعدی کمتر شود، در احداث راه‌ها کیفیت را در دستور کار قرار دهیم



می‌کند. وی به فعالیت راهداران در ایام زمستان اشاره و تصریح کرد: این قشر با زحمت‌های ایثارگرانه خود، جاده‌ها را تا رسیدن به مقصد برای مردم ایمن‌سازی و آماده می‌کنند. صباغ‌زاده با بیان این که نقاط پرحادثه به عنوان یک هدف تعریف شده است و خود را ملزم می‌دانیم که این نقاط را با سرعت اصلاح کنیم، افزود: یکی از اهداف ما موضوع نگهداری راه‌ها است، لذا می‌طلبید در احداث راه‌های جدید استانداردها را

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

# تقدیر از رانندگان و راهداران نمونه استان گلستان



**دست بوس  
رانندگان هستم  
که با بصیرت  
خود دشمن را  
ناامید کردند و  
برای قدردانی از  
راهدارانی که در  
اوج مشکلات پای  
کار هستند، زبانم  
قاصر است**

به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، از رانندگان، مدیران شرکت‌های حمل و نقل، پیمانکاران راه‌ها و راهداران نمونه استان گلستان با حضور استاندار و نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و چند تن از مسئولان استانی و شهرستانی و مدیران امنیتی و انتظامی قدردانی شد. در این مراسم، استاندار گلستان فلسفه نامگذاری این هفته را توجه ویژه به حماسه‌آفرینی مردم شریف استان و کشور در طول انقلاب بیان کرد و گفت: پاسداشت اتفاقات گذشته موجب انتقال آن مفاهیم به نسل جدید و یادآوری آن برای مردم است.

علی محمد زنگانه افزود: دست‌بوس رانندگان هستم که با بصیرت خود دشمن را ناامید کردند و برای قدردانی از راهدارانی که در اوج مشکلات پای کار هستند، زبانم قاصر است.

وی استان گلستان را دروازه آسیای میانه دانست و اظهار داشت: در افاق ترسیم شده برای ۱۴۰۴ لازم است که قدم‌های بلندی برای رساندن سرانه تولید استان به میانگین کشوری برداشته شود که توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل از جمله آنهاست.

به گفته زنگانه، از ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبارات عمرانی سفر ریاست جمهوری که برای بخش راه و حمل و نقل مصوب شده است، ۹۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل راه‌ها و ۳۰۰ میلیارد تومان هم برای تامین قیر بوده است.

وی با بیان این که در جلسات هفتگی موضوع سوخت بخش حمل و نقل پیگیری و نتایج آن ارائه می‌شود، افزود: راهاندازی شهرک حمل و نقل نیز با هماهنگی معاونت عمرانی در دستور کار قرار دارد تا مطالبات بخش تامین شود.

مدیرکل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم راه‌های سازمان راهداری نیز به نمایندگی از ریاست سازمان، تبریک و قدردانی خود را به رانندگان و راهداران گلستان ابراز داشت و گفت: در نظارت و برنامه‌ریزی دو بخش راهداری و حمل و نقل، سفرها از جمله سفرهایی همچون اربعین و نوروز، حمل و نقل

کالاهای اساسی و تامین زیرساخت‌های شبکه حمل و نقل و راه‌ها بسیار مهم هستند.

مجید صباغ زاده افزود: برای پیشبرد سفرها و جابه‌جایی کالاهای اساسی فقط همدلی و هم‌صدایی، اصلی ضروری است و در تامین و توسعه زیرساخت‌ها نیز با تمام محدودیت‌های مالی به بهترین نحو تلاش می‌شود.

امانقلیچ شادمهر رئیس مجمع نمایندگان گلستان هم سهم ۹۰ درصدی ناوگان جاده‌ای را در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و رشد شریان‌های اقتصادی تاثیرگذار دانست و گفت: در کنار توسعه تمام زیرساخت‌ها اگر به نوسازی ناوگان، هدایت نقدینگی و کاهش هزینه‌های نگهداری کامیونداران و رانندگان توجهی نشود، اقتصاد رشد نمی‌کند.

علی اصغر محمدی نماینده رانندگان و حمیدرضا موسایی نماینده صنوف و تشکل‌های حمل و نقل گلستان نیز با بیان اینکه اگر شبکه حمل و نقل هم‌زمان با رشد تولید و سایر بخش‌ها رشد نکنند، در آینده دچار چالش‌های جدی می‌شویم، اظهار داشتند: لازمه این توسعه، ارتباط مسئولان با صنوف و رانندگان است.

اختصاص تسهیلات بانکی ارزان قیمت، نوسازی ناوگان، رفع موضوع سوخت و راهاندازی شهرک حمل و نقل از دیگر مطالبات مهم رانندگان و صنوف بود که نمایندگان به آنها اشاره کردند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان نیز با تبریک و قدردانی از تلاشگران دو بخش راهداری و حمل و نقل گفت: ۱۵ هزار و ۷۶۰ راننده با ۱۳ هزار و ۵۴۷ دستگاه وسیله نقلیه باری و مسافری در ۸ ماه گذشته توانستند بیش از ۴/۵ میلیون تن کالا و یک میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا کنند.

عادل مصدقی افزود: بهره‌برداری حدود ۱۵ کیلومتر تعریض محور آق قلا- بندرترکمن تا پایان بهمن‌ماه سال جاری، اجرای طرح راهداری ضربتی و استمرار آن و اجرای طرح راهداری زمستانی از مهمترین اقدامات اجرا شده و در حال اجرای اداره کل است که مشارکت و همراهی مردم را می‌طلبد.





استان‌ها



## تجلیل از دست‌اندرکاران راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گیلان

برای نگهداری از آنها حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است، اما فقط حدود ۵ درصد آن تامین می‌شود، تصریح کرد: سالانه باید حداقل ۱۵ هزار کیلومتر روکش آسفالت انجام شود؛ در حالی که عملکرد سالانه به دلیل محدودیت حدود ۳ هزار کیلومتر است.

مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی افزود: در سال جاری در مدت ۲۰ شبانه‌روز حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار زائر اربعین حسینی به عتبات عالیات مشرف شدند و ۷ میلیون سفر با کمترین زمان تاخیر جابه‌جا شد که انجام چنین کاری در دنیا بی‌نظیر است و شایسته است از تمام دست‌اندرکاران به‌ویژه بخش حمل‌ونقل و رانندگان قدردانی کرد.

وی یادآور شد: افزایش عوارض حمل‌کالای جاده‌ای نیز دومین اقدام شاخص سازمان بود که وابستگی نگهداری راه‌ها به اعتبارات دولتی و بودجه‌های عمرانی را کم می‌کند. تامین اعتبار نگهداری راه‌ها از محل منابع پایدار سیاست درستی است که بخشی از آن از طریق افزایش عوارض امکان‌پذیر است. خوشبختانه این اتفاق در سال ۱۴۰۰ میسر شد که اگر چنین نبود، در حوزه راهداری با شرایط بحرانی مواجه می‌شدیم. با تزریق این اعتبارات به راهداری شاهد افزایش عملکرد سازمان بودیم؛ به‌طوری‌که در سال جاری در تمام بخش‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش عملکرد داشتیم.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گیلان نیز در این مراسم با بیان این که ۵۴۲ نیرو برای خدمات‌رسانی در راه‌های استان در زمستان امسال در حال آماده‌باش هستند، گفت: این نیروها شامل راننده، مسئولان اکیپ‌ها و نیروهای پشتیبانی به همراه تجهیزات لازم برای بازنگه‌داشتن راه‌ها فعالیت دارند. غلامعلی نیک فهم افزود: ۱۵۵ شرکت و موسسه حمل‌ونقل کالا، ۱۴۹ شرکت حمل‌ونقل مسافر، ۴ شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی کالا، یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی مسافر و ۱۷۰ نمایندگی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا در استان گیلان مشغول فعالیت هستند. نیک فهم با اشاره به فعالیت ۱۰ هزار و ۶۷۴ دستگاه وسیله نقلیه حمل‌ونقل عمومی در گیلان شامل ۲۷۳۹ دستگاه در بخش حمل‌ونقل مسافر و ۷۹۳۵ دستگاه در بخش ناوگان باری اظهار داشت: حدود ۱۲ هزار و ۲۳۹ راننده در بخش حمل‌ونقل عمومی استان شامل ۸۷۸۸ راننده در بخش کالا و ۳۴۵۱ راننده در بخش مسافر فعال هستند. در این مراسم از ۷۵ راهدار و رانندگان برتر در حوزه حمل‌ونقل گیلان تجلیل شد. همچنین در پایان این مراسم رژه اکیپ‌های عملیاتی راهداری طرح زمستانی با همراهی دیگر دستگاه‌های امدادی مربوطه اجرا شد.

در مراسمی با حضور استاندار گیلان، مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان و انجمن‌های صنفی، از ۷۵ راهدار و رانندگان برتر در حوزه حمل‌ونقل گیلان تجلیل شد. استاندار گیلان در این مراسم با اشاره به فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای استان گفت: با کمک هم تلاش می‌کنیم تا ماشین‌آلات حمل‌ونقل جاده‌ای در این استان نوسازی شود.

اسدالله عباسی شناسایی نقاط پر حادثه گیلان را یکی دیگر از برنامه‌ها بیان کرد و افزود: برخی از نقاط پر حادثه جاده‌های استان شناسایی شده است و این کار ادامه خواهد یافت. در دولت سیزدهم اعتبارات خوبی در این بخش تامین شده است. وی با اشاره به اول دی‌ماه به‌عنوان روز راهدار ضمن قدردانی از این تلاش‌ها و خدمات فعالان این عرصه اظهار داشت: راهداران در شرایط سختی در طول راه‌ها، گردهما و مناطق صعب‌العبور حضور دارند و قدردان این زحمات هستیم.

عباسی همچنین با اشاره به تلاش‌های رانندگان در حوزه حمل‌ونقل بار و مسافر افزود: تعدادی از رانندگان بنا به‌ضرورت در گیلان به‌صورت شرکتی فعالیت دارند که برای رفع دغدغه آنان باید تدابیری اندیشید. فیروز قیاسی، مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز در این مراسم با اشاره به نامگذاری روز ۲۶ آذر به‌عنوان روز ملی حمل‌ونقل و اول دی‌ماه به‌عنوان روز راهدار با قدردانی از تلاش‌های همه فعالان و دست‌اندرکاران به‌ویژه رانندگان و راهداران این حوزه اظهار داشت: حمل‌ونقل در حقیقت از سرمایه‌های بزرگ کشور است و کمتر صنعتی می‌توان یافت که در همه عرصه‌ها از جمله فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگی و سیاسی به‌اندازه صنعت حمل‌ونقل تأثیرگذار باشد. میزان اشتغالی که در این حوزه ایجاد شده یا تأثیری که بر قیمت تمام‌شده کالا دارد، نمونه‌های بارز تأثیر حمل‌ونقل بر اقتصاد کشور است.

وی افزود: حدود ۲۲۰ هزار کیلومتر راه آسفالت و ۳۰ میلیون وسیله نقلیه فقط در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان سرمایه‌های این حوزه محسوب می‌شوند که اگر سرمایه‌های سایر بخش‌های حمل‌ونقلی از جمله ریلی، هوایی و دریایی را هم اضافه کنیم، جایگاه و ارزش حمل‌ونقل از مجموعه سرمایه‌های کشور را درک خواهیم کرد. بالطبع باید از این سرمایه بزرگ نگهداری شود. قیاسی با بیان این که در بخش راه‌های فرعی و روستایی حدود ۲۲۰ هزار راه آسفالت در کشور وجود دارد که



مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی و روستایی: در سال جاری در مدت ۲۰ شبانه‌روز حدود ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار زائر اربعین حسینی به عتبات عالیات مشرف شدند و ۷ میلیون سفر با کمترین زمان تاخیر جابه‌جا شد که انجام چنین کاری در دنیا بی‌نظیر است

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱ شماره ۱۳۲



در دومین روز هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری صورت گرفت:

## تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری لرستان



با حضور مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، معاون امور هماهنگی عمرانی استانداری لرستان، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان، اعضای شورای معاونان، روسای ستادی ادارات، روسای شهرستان استان، برخی از مدیران دستگاه‌های اجرایی استان، مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری لرستان و تجلیل از فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری برگزار شد. در این مراسم غلامعباس بهرامی‌نیا مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: لرستان محل توزیع بار از جنوب به مرکز و شمال غرب کشور است و با توجه به توپوگرافی آن، نگهداری از راه‌های استان اهمیت ویژه‌ای دارد. بنابراین سعی شده است در حد وسع و با توجه به اعتبارات، به این استان کمک شود. وی افزود: اقدامات خوبی برای نوسازی ناوگان راهداری کشور انجام گرفت و امسال مصوبه‌های در قانون بودجه دیده شده که ۴ هزار دستگاه ماشین آلات راهداری با عمر کمتر از پنج سال وارد کشور شود.

بهرامی‌نیا تصریح کرد: این مهم باید به تصویب هیات وزیران برسد که تاکنون در کمیته‌های زیربنایی، صنعت و محیط زیست مطرح و با ۲۶۷۰ دستگاه موافقت شد که باید برای انجام نهایی کار در هیات وزیران نیز تصویب و ابلاغ شود. با تحقق این مهم ۱۰ تا ۱۵ سال آینده دغدغه‌های در خصوص ناوگان راهداری کشور نخواهیم داشت. مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری سازمان همچنین گفت: آثار و خسارات ناشی از سیل همچنان در لرستان مشهود است که مکاتبات لازم برای تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان مصوب این بخش، انجام و در سازمان مدیریت بحران مصوب شده است که ادامه این روند باید در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تسریع شود.

وی با بیان این که بیش از ۹۱ درصد بار و مسافر کشور از طریق جاده جابه‌جا می‌شود، ادامه داد: بیش از ۷۰ درصد کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) به کشور حمل می‌شود و رانندگان لرستان جزو رانندگان استان‌های اول و دوم تریکس کالای اساسی از این بندر هستند. بهرامی‌نیا تصریح کرد: مشکلاتی مانند بیمه تکمیلی رانندگان بار و اصلاح کرایه‌های حمل که ارتباط مستقیمی با راهداری دارد، در حد توان برطرف شد، اما مشکلاتی مثل گرانی قطعات، روغن و لاستیک فرابخشی و از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است. احمدرضا دالوند معاون امور عمرانی استاندار لرستان نیز در این مراسم اظهار داشت: لرستان در مسیر تردد راه‌های شمال به جنوب و کریدور غرب به شرق در یک موقعیت استراتژیک قرار دارد. از این رو در حوزه حمل و نقل از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. وی با بیان این که دست‌اندرکاران راهداری، در زمینه آسفالت و راه‌شکافی و در موضوع‌های متفاوت و متعدد حوزه جاده‌های روستایی، زحمات فراوانی را متحمل می‌شوند، گفت: در یک سال گذشته ۱۷۰ کیلومتر از راه‌های روستایی لرستان آسفالت شده است. معاون امور عمرانی استاندار لرستان یکی از مشکلاتی را که باعث می‌شود روستائیان محل و مواوی خود را رها کنند و در حاشیه شهرها ساکن شوند، زیرساخت‌ها و به‌ویژه راه و جاده دانست و افزود: در دولت مردمی، تلاش برای حل مشکلات زیرساختی روستاها و جلوگیری از مهاجرت روستا به شهر است.



**مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان: این استان در حوزه راه روستایی رتبه اول کشور را کسب کرده است؛**

**به طوری که در سال جاری ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی ساخته شده که از این مقدار ۱۷۱ کیلومتر آسفالت شده است**

وی با بیان این که حفاظت و حراست از راه‌ها، حفظ حریم جاده‌ها و بازسازی راه‌ها، جهت دیگر اهمیت کار عوامل راهداری و نیروی انتظامی است که امنیت راه‌ها و جاده‌ها را برای مردم تامین می‌کنند، گفت: چه کاری بزرگتر و ارزشمندتر از این است که با حفظ امنیت راه‌ها، اجازه ندهیم خانواده‌های داغدار یا فرزندی یتیم شود.

مرتضی شیروانی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان نیز با بیان اینکه این استان در حوزه راه روستایی رتبه اول کشور را کسب کرده است، گفت: در سال جاری ۲۲۰ کیلومتر راه روستایی ساخته شده که از این مقدار ۱۷۱ کیلومتر آسفالت شده است.

وی با اشاره به این که در حال حاضر ۲۲ هزار راننده دارای کارت هوشمند در استان فعالیت دارند، گفت: راه‌داران عمدتاً در دوران دفاع مقدس و جبهه سنگرسازی بی‌سنگر بودند و در آن زمان در حوزه پشتیبانی جبهه، جابه‌جایی رزمندگان و بازگشت اسرا در صحنه بودند. شیروانی در ادامه به تلاش عوامل راهداری در ایام نوروز، تعطیلات تابستان و اربعین حسینی در راستای تسهیل تردد ناوگان حمل و نقل، افزود: روکش راه‌ها، نگهداری راه‌های اصلی و فرعی و احداث روشنایی، از عمده فعالیت‌های راهداری است؛ کما اینکه در حال حاضر ۵۶۰ میلیارد تومان قرارداد منعقد شده که ۲۳۰ میلیارد آن اختصاص یافته است.

مدیرکل راهداری لرستان اعتبارات راه‌های روستایی و سفر رئیس‌جمهور به لرستان را ۳۳۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: ۱۷ مجتمع خدماتی - رفاهی در حال مرمت و احداث است که دو باب آن مهرماه سال جاری به بهره‌برداری رسید. همچنین تعمیر و نگهداری ۳۸ راهدارخانه انجام شده و پروژه نصب دوربین ثبت تخلفات در آزادراه خرم‌زال با اعتبار ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در حال اجرا است. مدیرکل راهداری لرستان خاطر نشان کرد: در حوزه راه روستایی برای ایجاد راه‌ها در مناطق محروم در تلاش هستیم، به طوری که راه‌های نقاط مرزی هر شهرستان در برنامه کاری راهداری قرار دارد که مصداق آن احداث محور سپیددشت به دورود است که علاوه بر حل مشکلات تردد، ظرفیت‌های گردشگری این مسیر از جمله آبشار بیشه را پوشش می‌دهد.

در پایان این مراسم از فعالان عرصه حمل و نقل و راهداری استان لرستان با اهدای لوح یادبود و تندیس، تقدیر به عمل آمد.

با حضور مسئولان سازمانی و استانی :

## مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری استان مازندران برگزار شد



استان‌ها



وظیفه اصلی تمامی ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در کشور حفظ و حراست و بهسازی راه‌های موجود است و تحقق این موضوع برای مردم در زمستان بیشتر از سایر فصول سال است و با توجه به اینکه ۹۰ درصد حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌گیرد، وظیفه راهداران چند برابر می‌شود.

همزمان با روز ملی حمل و نقل، مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران با هدف تجلیل از فعالان حوزه حمل و نقل و راهداری برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران، فرهاد مهریاری مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم که با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران، نماینده مردم مرکز استان در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و جمع کثیری از مدیران استانی و اعضای تشکلهای صنفی حمل و نقل مازندران برگزار شد، شغل راهداری را یک شغل مقدس دانست و اظهار داشت: وظیفه اصلی تمامی ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در کشور حفظ و حراست و بهسازی راه‌های موجود است و تحقق این موضوع برای مردم در زمستان بیشتر از سایر فصول سال است و با توجه به اینکه ۹۰ درصد حمل و نقل در کشور از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌گیرد، وظیفه راهداران چند برابر می‌شود. وی هدف از این مراسم را ارج نهادن به خدمات فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای و راهداری و همچنین پیشکسوتان بیان کرد و با اشاره به پیشرفت‌ها و اقدامات گسترده در بخش‌های صنعت حمل و نقل در کشور اظهار داشت: خوشبختانه امروزه صنعت حمل و نقل با همت و پشتکار تمامی مدیران بخش‌های مختلف حمل و نقل و حمایت‌های همه‌جانبه دولت رو به پیشرفت است.

دکتر رضا علیخانی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران نیز در این مراسم شرایط استان را به لحاظ وسعت راه‌های مواصلاتی، داشتن مناطق کوهستانی و وجود گردنه‌های مختلف خاص توصیف کرد و اظهار داشت: با توجه به وضعیت زیرساخت‌های استان، همواره باید با همدلی و تعامل بین



دستگاهی خدمات مورد نیاز به شهروندان ارائه شود.

وی با اشاره به این که هنوز وضعیت زیرساختی راه‌های مواصلاتی استان به شرایط مطلوب نرسیده است و از طرفی فرهنگ رانندگی نیز هنوز مطلوب نیست، افزود: برای کاهش میزان تصادفات فوتی و جرحی و خسارتی باید با رعایت کامل مقررات راهنمایی و رانندگی و تعامل با شرایط موجود در کنار هم زندگی کنیم تا در حق کسی اجحاف نشود.

علیخانی با ذکر این نکته که سفر به مازندران همیشگی و دائم و در طول روزهای هفته جریان دارد، گفت: انتظار داریم هموطنان علاوه بر رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، زمان سفر، وضعیت راه، اخبار هواشناسی، داشتن تجهیزات و امکانات از جمله زنجیر چرخ و همکاری با نیروهای امدادی و راهداری را مورد توجه قرار دهند.

حسن جهانیان مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران نیز در این مراسم ضمن تبریک هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری اظهار داشت: شبکه راه‌های ارتباطی مازندران به طول ۱۰۴۰۰ کیلومتر شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روستایی از عوامل عمده رشد و توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی استان بوده و به‌عنوان شریان‌های حیاتی و اقتصادی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است که با صرف اعتبارات کلان در طول سالیان متمادی احداث شده و جزو یکی از عظیم‌ترین سرمایه‌های ملی کشور محسوب می‌شود.

جهانیان درخصوص عملیات راهداری زمستانی این اداره کل در سال جاری خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۳۶ اکیپ راهداری با ۳۰۰ راهدار به همراه ۲۰۰ دستگاه از انواع ماشین‌آلات راهداری در گردنه‌های مهم و برفگیر استان مستقر و به‌طور کامل آماده اجرای عملیات راهداری و برف‌روبی در سطح محورها هستند. گفتنی است، در پایان این مراسم از مدیران نمونه شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای استان (کالا و مسافر) و راهداران پرتلاش با اهدای لوحی تقدیر به عمل آمد.





## تجلیل از فعالان حمل و نقل استان مرکزی

جانفشانی می‌دانند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی با تاکید بر لزوم ارتقای کمی و کیفی خدمات‌رسانی در بخش حمل و نقل مسافری و باری گفت: حوزه‌های راهداری و حمل و نقل دو بال رشد و توسعه اقتصادی هر کشور هستند و نباید به راحتی از تاثیرات مستقیم آنها بر سایر صنایع غافل شد به حمدالله با پشتیبانی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق بخش‌های مختلف حمل و نقل جاده‌ای، حرکت‌های مناسب و پرتوانی انجام شده است که تاثیرات عمیق آن در این صنعت مشهود است. از سوی دیگر توجه به زیرساخت‌های جاده‌ای علاوه بر ایجاد ایمنی و کاهش تلفات، فرسودگی ناوگان را نیز به تاخیر می‌اندازد. جهانی خاطر نشان کرد: در حوزه راهداری وظیفه ما راهداران این است که تلاش کنیم جاده‌ها را ایمن‌سازی کرده، نقاط حادثه‌خیز را با توجه به اولویت رفع کنیم، شانه‌سازی‌ها، آرام‌سازی‌ها و سایر استانداردها را که در تقاطع‌ها و... داریم، انجام دهیم و در نهایت برای ایمن‌سازی جاده‌ها به جد تلاش کنیم.

در پایان این مراسم که با حضور معاونان هماهنگ‌کننده و آمداد و پشتیبانی سپاه روح‌الله استان، معاونان اداره کل، روسای انجمن‌های صنفی حمل و نقل و جمعی از رانندگان استان در سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی برگزار شد، ضمن اهدای لوح از سوی سردار محسن کریمی فرمانده سپاه روح‌الله استان به پاس قدردانی از زحمات مهرداد جهانی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تجلیل و در ادامه با اهدای لوحی از سوی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و فرمانده سپاه روح‌الله استان از فعالان حوزه حمل و نقل بار و مسافر و کارمندان نمونه نیز قدردانی شد.



**جهانی: در حوزه راهداری وظیفه ما راهداران این است که تلاش کنیم جاده‌ها را ایمن‌سازی کرده، نقاط حادثه‌خیز را رفع کنیم، شانه‌سازی‌ها، آرام‌سازی‌ها و سایر استانداردها را که در تقاطع‌ها و... داریم، انجام دهیم**

مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری با حضور مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی، سرهنگ گودرزی معاون هماهنگ‌کننده و سرهنگ ابراهیمی معاون آمداد و پشتیبانی سپاه روح‌الله استان، معاونان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، روسای انجمن‌های صنفی حمل و نقل و جمعی از رانندگان استان در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی برگزار شد.

مهرداد جهانی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی در این مراسم با اشاره به رویداد ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۲ و نامگذاری این روز تا اول دی‌ماه به‌عنوان هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری اظهار داشت: ضمن گرامیداشت این هفته و تقدیر از رانندگان اظهار داشت: رانندگان غیور کشور تا به این لحظه بارها ۲۶ آذر ۶۲ را تکرار کرده‌اند و در تمامی عرصه‌های تاریخی و فعالیت‌های مختلف کشور حضور دارند. وی با اشاره به لزوم توجه به مطالبات و رفع مشکلات رانندگان به‌رغم سختی کار یادآور شد: در حوزه حمل و نقل تقریباً ۹۰ درصد جابه‌جایی‌ها از طریق جاده‌ها انجام می‌گیرد و سعی ما بر این است که با حمایت‌های همه‌جانبه و کمک مؤثر به رانندگان، رضایت‌مندی آنها را فراهم کنیم و دغدغه آنها را در ارائه خدمات صادقانه به حداقل برسانیم. امروزه صنعت حمل و نقل در استان، با همت، پشتکار و حمایت‌های همه‌جانبه تمامی فعالان این صنعت رو به پیشرفت و تعالی است.

وی افزود: استان مرکزی در جابه‌جایی مسافران به‌ویژه در ایام اربعین حسینی و حمل کالاهای اساسی از بنادر جنوب کشور، جزو استان‌های برتر بوده و این امر در حالی اتفاق افتاد که صنعت حمل و نقل کشور با وجود تحریم‌ها و کاستی‌ها با کمترین امکانات، بیشترین خدمات را به مردم ارائه داده است؛ چرا که رانندگان ملت ایران را شایسته



استان‌ها



مدیرکل دفتر مدیریت نگهداری حریم راه سازمان راهداری  
در مراسم بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، استان هرمزگان:

## حمل‌ونقل، مادر صنایع و اقتصاد کشور است

مدیرکل دفتر مدیریت نگهداری حریم راه سازمان با اظهار امیدواری برای آینده راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: امید است با وجود تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی کنونی، بازم به همین نسبت شاهد افزایش چشمگیر زیرساخت‌ها به خصوص بخش‌های آزادراهی و بزرگراهی باشیم

وی در پایان گفت: بر هیچ کس پوشیده نیست که حمل‌ونقل مادر همه صنایع و رشد اقتصادی کشور است؛ اگر حمل‌ونقل رشد کند، بالطبع شاهد رشد بیش از پیش اقتصاد و صنایع کشور خواهیم بود.

عباس شرفی، مدیرکل راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان نیز در این مراسم با اشاره به بخش حمل‌ونقل و نوسازی ناوگان استان اظهار داشت: اقداماتی برای نوسازی ناوگان آغاز شده است و مراحل مطلوبی را طی می‌کند؛ اما مشکلاتی از جمله در زمینه واردات کامیون‌ها وجود دارد که امیدواریم در آینده به کمک بخش خصوصی بتوانیم تمام زیرساخت‌های لازم برای واردات کامیون‌ها و شهرک حمل‌ونقل و ارائه خدمات بهتر به رانندگان را فراهم کنیم. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان از دیگر چالش‌های پیش‌روی اداره ایمنی و حریم راه را کمبود اعتبارات تخصیصی، کمبود نیروی متخصص، تخریب و سرقت انواع علائم ایمنی و گاردریل‌ها و برخورد وسایل نقلیه سنگین و سبک به علائم و تجهیزات ایمنی به دلیل ترافیک محورهای استان به خصوص محور بندرعباس - سیرجان و بندرعباس - بندر خمیر دانست و با اشاره به اقدامات انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ گفت: دو رینگ از بشاگرد به سمت مرز سیستان و بلوچستان در حال اجرا است. همچنین در مسیر کوهشاه احمدی نیز دو رینگ هدف‌گذاری شده است که در زمان‌های مشخص عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. از طرفی، پنج محور کریدور در هرمزگان در دست اجرا بوده که محور بندرعباس به سیرجان مهمترین آن به شمار می‌رود. شایان ذکر است، منصور آرامی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی به تشریح وضع فعلی حمل‌ونقل و کریدورهای شرق به غرب هرمزگان پرداخت.

مراسم بزرگداشت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری استان هرمزگان با حضور مدیرکل دفتر مدیریت نگهداری حریم راه سازمان، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان و مدیرکل راه‌وشهرسازی هرمزگان و جمعی از مدیران و معاونان ادارات زیرمجموعه وزارت راه‌وشهرسازی استان برگزار و از تعدادی از کارکنان اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان تجلیل شد.

در این مراسم سید احمد هاشمیان مدیرکل دفتر مدیریت نگهداری حریم راه این سازمان ضمن تبریک و گرامیداشت این ایام گفت: از استان هرمزگان در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان پایتخت حمل‌ونقل کشور یاد می‌شود.

وی با اشاره به مشکلات رانندگان در حوزه حمل‌ونقل گفت: عمده بار حمل‌ونقل کشور که بیش از ۹۰ درصد است، بر دوش رانندگان کشورمان است و راه‌های استان هرمزگان جوایگوی موقعیت حمل‌ونقل کشور نیست. وی به عملکرد استان هرمزگان در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره کرد و افزود: عملکرد سال جاری استان هرمزگان در زمینه حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالاهای اساسی و مواد اولیه صنایع نسبت به سال گذشته بیش از دو برابر شد. در واقع شاهد افزایش میزان کالاهای حمل‌شده و درآمد حاصل از آن برای سازمان راهداری و حمل‌ونقل بوده‌ایم.



مدیرکل دفتر  
مدیریت نگهداری  
حریم راه :  
بر هیچ کس  
پوشیده نیست  
که حمل‌ونقل  
مادر همه صنایع  
و رشد اقتصادی  
کشور است؛ اگر  
حمل‌ونقل رشد  
کند، بالطبع شاهد  
رشد بیش از پیش  
اقتصاد و صنایع  
کشور خواهیم بود

راه‌بره

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

به مناسبت ۲۶ آذر و همزمان با هفته حمل و نقل انجام شد:

## تقدیر امام جمعه همدان از خادمان طرح اربعین حسینی



حضور مدیرکل و کارکنان راهداری استان همدان در نماز جمعه و برپایی نمایشگاه فرهنگی نماز و میز خدمت در محل نماز جمعه، حضور جمعی از کارکنان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان در سازمان انتقال خون همدان برای اهدای خون، نشست خبری مدیرکل و معاونان با اصحاب رسانه استان در خصوص اقدامات و برنامه‌های انجام شده، تور رسانه‌های ویژه خبرنگاران و عکاسان با حضور معاون سازمان راهداری، افتتاح و آغاز به کار پروژه‌های عمرانی در سطح استان، دیدار با استاندار، دیدار با فرمانداران استان، مراسم هم‌اندیشی با پلیس راه، اجرای برنامه زیارت عاشورا، غبارروبی مزار شهدا، دیدار با خانواده شهدا و جانباز مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان و مسابقه دل‌نوشته، اجرای مسابقات فرهنگی و ورزشی ویژه کارکنان و خانواده‌های آنها، تجلیل از مجموعه عوامل پلیس راه استان، حضور مدیرکل در صداوسیما و اجرای برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری از جمله برنامه‌های مهم این اداره کل در هفته گرامیداشت حمل و نقل، رانندگان و راهداری و هفته مقاومت بوده است.



**حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد کشور محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زیربنایی، تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی دارد، اظهار داشت: اقتصاد هیچ کشوری توسعه پیدا نمی‌کند مگر این که از حمل و نقلی کارآمد و کاربردی در آن استفاده شود. صفر صادقی‌راد یادآور شد: در این بین ایمنی حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که باید در طرح‌های حمل و نقلی از جمله ساخت جاده‌ها مورد توجه قرار گیرد. وی در خصوص اهمیت ایمنی در حمل و نقل و نقش آن در اقتصاد کشور، تصریح کرد: زمانی می‌توان از پویایی حمل و نقل سخن گفت که سه مقوله سرعت، ایمنی و ارزان بودن را دربرداشته باشد. بنابراین یکی از شاخص‌های اصلی حمل و نقل، ایمنی است.**

به مناسبت ۲۶ آذر و همزمان با هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری، حجت‌الاسلام شعبانی موثقی، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه همدان با حضور در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان از خادمان طرح اربعین حسینی قدردانی کرد.

در این مراسم که مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان، معاونان و کارکنان اداره کل حضور داشتند، امام جمعه همدان با مسئولان شرکت‌ها و انجمن‌های صنفی کالا و مسافر استان دیدار و از نزدیک در جریان مسائل، مشکلات و دغدغه‌های این حوزه قرار گرفت.

امام جمعه همدان در این مراسم به نقش مهم حمل و نقل در جابه‌جایی زائران اربعین حسینی اشاره کرد و گفت: در این بین رانندگان تمام همت و تلاش خود را به کار بستند تا نقش خود را در این جایگاه به‌خوبی ایفا کنند.

در این مراسم از خادمان طرح اربعین حسینی در استان همدان با اهدای هدایای قدردانی شد.

همچنین همزمان با این ایام از برترین‌ها و پیشکسوتان انجمن‌های صنفی و شرکت‌های حمل و نقل بار و مسافر و ۷ راننده کالا و مسافر استان تجلیل شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان همدان نیز در این مراسم با بیان اینکه حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد کشور محسوب می‌شود و به دلیل داشتن نقش زیربنایی، تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی دارد، اظهار داشت: اقتصاد هیچ کشوری توسعه پیدا نمی‌کند مگر این که از حمل و نقلی کارآمد و کاربردی در آن استفاده شود.

صفر صادقی‌راد یادآور شد: در این بین ایمنی حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که باید در طرح‌های حمل و نقلی از جمله ساخت جاده‌ها مورد توجه قرار گیرد. وی در خصوص اهمیت ایمنی در حمل و نقل و نقش آن در اقتصاد کشور، تصریح کرد: زمانی می‌توان از پویایی حمل و نقل سخن گفت که سه مقوله سرعت، ایمنی و ارزان بودن را دربرداشته باشد. بنابراین یکی از شاخص‌های اصلی حمل و نقل، ایمنی است.





استان‌ها



هم زمان با هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری انجام شد:

## دیدار استاندار با رانندگان در پایانه بار یزد

چهار مجتمع دیگر در حال ساخت است که تا یک سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد ادامه داد: وجود مراکز خدماتی - رفاهی بین‌راهی علاوه بر فراهم آوردن امکان استراحت برای رانندگان و همراهان آن، باعث ارتقای سطح ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات در جاده‌ها می‌شود.

شاپان ذکر است، رستگاری همچنین در نخستین روز هفته حمل‌ونقل از پایانه بار استان بازدید و با رانندگان دیدار کرد. وی در این بازدید با نمایندگان انجمن صنفی رانندگان استان مسائل و مشکلات این قشر را بررسی و برای رفع آنها قول مساعد داد.

گفتنی است اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد به مناسبت گرامیداشت این هفته برنامه‌های مختلفی تهیه و اجرا کرده است که می‌توان به برپایی میز خدمت، دیدار با مدیرعامل هلال احمر یزد، نشست با اصحاب رسانه، بازدید از چند خبرگزاری استان، بازدید از پایانه بار یزد و دیدار با رانندگان و غبارروبی گلزار شهدا اشاره کرد.

هم‌زمان با هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری مهران فاطمی، استاندار یزد به همراه معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری از بخش‌های مختلف اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد بازدید کرد.

فاطمی در این بازدید در جمع نمایندگان رانندگان بار استان حاضر شد و در جریان مسائل و مشکلات آنها قرار گرفت.

همچنین در مراسمی به مناسبت هفته حمل‌ونقل، رانندگان و راهداری، از رانندگان نمونه استان تجلیل شد. محمد رستگاری مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده استان یزد در این مراسم ضمن قدردانی از تلاش و خدمات رانندگان گفت: در جامعه امروز فعالان عرصه حمل‌ونقل، نقش بسیار حیاتی در توسعه اقتصادی و پویایی شهرها دارند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با اشاره به نقاط پرحادثه استان اظهار داشت: آخرین پایش‌ها در این مورد مربوط به سال ۱۳۹۴ بود که حدود ۱۵۵ نقطه حادثه‌خیز در استان شناسایی شد که ۹۵ درصد این نقاط در استان رفع شده است.

محمد رستگاری افزود: تلاش بر این است در حوزه راهداری، نگهداری بهینه راه‌ها و کاهش تصادفات، نارضایتی‌های مردم و کاربران جاده‌ها رفع شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با بیان اینکه این استان در کاهش تصادفات جاده‌ای در رتبه چهارم کشور قرار دارد که جایگاه خوبی است، افزود: همچنین استان از بُعد تراکم جاده‌ای در رتبه ۱۷ کشور قرار دارد.

وی به راه‌های روستایی استان اشاره کرد و افزود: در این حوزه تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای نسبت به تراکم شبکه جاده‌ای تقارن دارد و از لحاظ تراکم جاده‌ای در محورهای روستایی، استان در رتبه ۱۷ کشوری قرار دارد.

وی با اشاره به مجتمع‌های خدماتی - رفاهی بین‌راهی در استان افزود: از ابتدای امسال درگاه صدور مجوز در این حوزه به میراث فرهنگی واگذار شد، ولی نظارت بر مجتمع‌های بین‌راهی همچنان از سوی این اداره کل پیگیری می‌شود.

رستگاری تعداد مجتمع یاد شده در استان را ۱۴ باب بیان کرد و گفت: این رقم در سال ۹۵ سه مورد بود و اکنون هم



محمد رستگاری:  
تلاش بر این است در حوزه راهداری، نگهداری بهینه راه‌ها و کاهش تصادفات، نارضایتی‌های مردم و کاربران جاده‌ها رفع شود



راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲



پای صحبت مهندس ابوالفضل آقازاده از پیشکسوت بازنشسته سازمان

## مدیر صبور و آرام از جنس آمار و برنامه

تصور بخش حمل و نقل و راه بدون آمار و ارقام و داده‌های سالانه، روزانه و حتی برخط و لحظه‌ای، امروزه برای ما خیلی دشوار است؛ اما اگر به اوایل دهه ۶۰ برگردیم که نه از هوشمندسازی خبری است و نه رایانه‌ها وارد ادارات و سازمان‌ها شده‌اند، بیش از پیش به اهمیت آمار و لزوم برنامه‌ریزی واقف می‌شویم. مهندس ابوالفضل آقازاده که در اوایل انقلاب، جوانی تحصیلکرده و پسر از انرژی و انگیزه برای یادگیری بیشتر و تبدیل دانش‌های آموخته از دانشگاه به نتایج و فعالیت‌های کاربردی و عملی در عرصه جامعه و خدمت‌گزاری بود، آگهی استخدام در وزارت راه و ترابری وقت را می‌بیند و با گام‌هایی استوار در حیطه برنامه‌ریزی به این بخش از صنعت راه و حمل و نقل کشور وارد می‌شود. پس از حدود سه دهه خدمت صادقانه، این پیشکسوت که از جنس آمار و برنامه است، با کوله باری از تجربیات، خدمات ماندگار و خاطرات تلخ و شیرین، به پایان دوره رسمی خدمت می‌رسد. وی پس از بازنشستگی، در همکاری با سایر بخش‌ها، تجارب خود را در اختیار جوانان و فعالان این صنعت قرار می‌دهد. نشریه راهبران به رسم معمول و اشتراک‌گذاری دانش و تجارب سازمانی، با مهندس آقازاده که سال‌ها معاون دفتر برنامه‌ریزی وزارتخانه بود، انجام داده است که در ادامه می‌آید.



کد شهرها و الفبایی کردن اسامی به کمک رایانه، انجام کارها شتاب بیشتری گرفت و از دقت لازم برخوردار شد. **■ در سوابق خدمتی تان چه سمت‌هایی داشتید؟**

از آبان ۶۳ به مدت سه سال کارشناس بودم. در سال‌های ۶۶ و ۶۷ مسئولیت صدور مجوز حمل کالاهای وارداتی را به عهده داشتم. در سال ۶۸ به پست سازمانی معاون دفتر منصوب و بیش از یک سال به ستاد وزارتخانه مامور شدم و به عنوان مدیر حوزه معاونت برنامه‌ریزی که در آن زمان مهندس حاجلی فرد معاون وزیر بود، انجام وظیفه کردم. به طور کلی به جز ۴ سال اولیه که پست کارشناسی داشتم و یک سال هم سرپرست دفتر فناوری اطلاعات بودم، بقیه سال‌ها را از سال ۶۸ تا زمان بازنشستگی (سال ۹۱) یعنی نزدیک به ۲۴ سال معاون دفتر بودم.

**■ طی دوره‌هایی که این سمت‌ها را برعهده داشتید، اقدامات شاخصی که انجام دادید چه بوده است و چندسال در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای فعالیت داشتید؟**

جمع‌آوری آمارهای پایه‌ای از جمله این اقدامات بود. مدیران ارشد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای



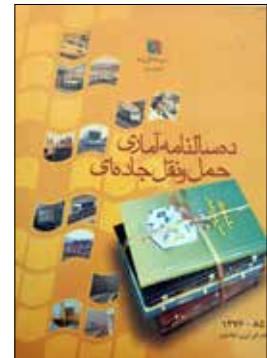
**مهندس ابوالفضل آقازاده**  
پیشکسوت بازنشسته  
سازمان راهداری و حمل و  
نقل جاده‌ای

**■ با تشکر از اینکه وقتتان را در اختیار ما قرار دادید، لطفاً بفرمایید چه سالی به استخدام بخش دولتی درآمدید. نحوه ورود تان به وزارتخانه و سازمان یا سایر فعالیت‌هایی را که در ابتدا داشتید، بیان کنید.**

در سال ۱۳۶۳ آگهی استخدام وزارت راه و ترابری در روزنامه‌ها چاپ شده بود و من هم با این که یک سال بود در شرکت زانوسی تحت پوشش بنیاد شهید کار می‌کردم، در امتحان ورودی شرکت کردم و پس از قبولی برای انجام مصاحبه به معاونت حمل و نقل جاده‌ای رفتم. اولین فردی که با من صحبت کرد، آقای کامیاب بود و فردای آن روز در دفتر آقای شیخ رضایی مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی حمل و نقل و در حضور آقای مهدی کرباسیان مصاحبه نهایی انجام شد و از فردای همان روز اول آبان ماه ۱۳۶۳ به عنوان کارشناس در دفتر برنامه‌ریزی حمل و نقل مشغول به کار شدم. اولین کارم استخراج دستی آمار حمل کالاهای اساسی از مرزها به سایر استان‌ها بود و مجبور بودیم مقصد کالاها را که نام شهرها، بخش‌ها و دهستان‌ها بود، یاد بگیریم که مربوط به کدام استان است. البته از سال ۶۵ با اضافه شدن رایانه شخصی و تهیه دفترچه‌های



## با پیشکسوتان



به همکاران شاغل در سازمان پیشنهاد می‌کنم در کنار فعالیت‌های اداره، ورزش مورد علاقه خود را به طور مرتب انجام دهند تا در دوران بازنشستگی از بدنی ورزیده و تندرست برخوردار باشند

راه‌راه

آذر و دی ۱۴۰۱  
شماره ۱۳۲

شناسنامه راه‌ها در چند نوبت منتشر شده و از استان‌ها خواسته شده است هر محور جدیدی که ساخته می‌شود یا محوری تغییر می‌یابد، توسط اکیپ‌ها به‌روزرسانی شود. علاوه بر جمع‌آوری اطلاعات راه‌ها به عنوان لایه اصلی، قرار بود اطلاعات مربوط به حجم تردد، آمار تصادفات و ... به عنوان سایر لایه‌های اطلاعاتی تعریف و در محیط GIS اضافه شود تا کارشناسان ذی‌ربط بتوانند گزارش‌های تحلیلی استخراج کنند. اینجانب در مجموع ۲۸ سال در خدمت سازمان راهداری بودم.

■ اگر بخواهیم مقایسه‌ای میان مجموعه و دستگاه‌های وزارتخانه در زمینه احصاء و ارائه مکانیزه آمار داشته باشیم، از لحاظ رتبه و سابقه یا جایگاه دفتر آمار و انفورماتیک سازمان در زمان شما چگونه بوده است؟

با توجه به جلساتی که در ستاد وزارتخانه برگزار می‌شد و از همه معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه حضور داشتند، فقط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران دارای سیستم‌های مختلف آماری بود و سایر سازمان‌ها ترکیبی از روش‌های سنتی، دستی و بعضاً مکانیزه تصحیح نشده داشتند. در آن سال‌ها، در سازمان راهداری، جمع‌آوری اطلاعات به روش ثبتی شروع و تعدادی از سیستم‌ها نیز مکانیزه شده بود و با سرعت در حال توسعه بودیم. مرکز آمار ایران هم، همواره از سازمان راهداری پشتیبانی و از ما به عنوان سازمان پیش‌تاز یاد می‌کرد. خوشبختانه از دهه ۷۰ به بعد اهمیت آمار و اطلاعات مورد توجه کلیه سازمان‌های تابعه قرار گرفت و استفاده از سیستم‌های مکانیزه اجتناب ناپذیر شد و در حال حاضر مجموعه وزارت راه و شهرسازی از شرایط مطلوبی برخوردار است.

■ جنابعالی یکی از افراد مؤثر در ساماندهی و تدوین مکانیزه آمار مربوط به بخش حمل و نقل و راهداری بوده‌اید، عمده‌ترین چالش در احصاء جمع‌آوری آمار چیست؟

در سال‌هایی که طرح‌های آماری در قالب تکمیل پرسشنامه انجام می‌شد، توجه نبودن نیروهای آمارگر از چالش‌های اصلی بود که در مواردی اتفاق می‌افتاد و باعث جمع‌آوری اطلاعات مخدوش می‌شد. خوشبختانه با اجرای آمارهای ثبتی که در حال حاضر اکثر سیستم‌های سازمان را شامل می‌شود، مشکلات بسیار کاهش یافته است.

■ آیا در کنار مرجع آماری واحد در دفتر آمار و برنامه‌ریزی سازمان، موازی کاری هم صورت می‌گرفت؟ واکنش شما برای رفع این چالش چه بود؟ در مجموعه سازمان راهداری، موازی کاری محسوس نبود. زیرا آمارهای پایه‌ای از طریق سیستم‌های مکانیزه استخراج و آمارهای تخصصی هم عیناً از دفاتر ستادی اخذ می‌شد. به نظر می‌رسد در سازمان راهداری تمرکز اطلاعات در دفتر فناوری اطلاعات نهادینه شده و مورد اتفاق نظر کلیه دفاتر ستادی و همچنین استان‌ها قرار گرفته است. گاهی استان‌ها در آستانه تنظیم بودجه، به آمار و ارقامی اشاره می‌کردند که مغایر با اطلاعات ستاد

همواره تاکید داشتند که گزارش‌های مدیریتی در اختیار آنها قرار دهیم و چون تهیه هر نوع گزارشی مستلزم این بود که اطلاعات صحیح و به‌هنگام داشته باشیم. در نتیجه امر جمع‌آوری اطلاعات همیشه یکی از اولویت‌های دفتر فناوری اطلاعات بود.

از طرفی مرکز آمار ایران هم طی بخشنامه‌ای از کلیه دستگاه‌ها خواسته بود هر گونه جمع‌آوری آمار باید مبتنی بر آمارهای ثبتی باشد و از خلاصه نویسی آمارها و تکمیل فرم‌های واسط پرهیز شود. امروزه موفقیت برنامه‌های توسعه در کلیه جوامع، بستگی به کیفیت آمار و اطلاعات موجود در آن جوامع دارد.

یکی از دقیق‌ترین و مطمئن‌ترین شیوه‌هایی که توسط آن داده‌ها را جمع‌آوری می‌کنند، ثبت داده به هنگام رخ دادن واقعه است. جمع‌آوری این نوع آمارها، آمارهای ثبتی نامیده می‌شود. با آمارهای ثبتی در هزینه جمع‌آوری آمار صرفه‌جویی می‌شود و ضرورتی به سرشماری یا نمونه‌گیری نیست.

در سازمان راهداری بیش از ۳۰ سال است که اکثر سیستم‌ها و فعالیت‌های سازمان به صورت مکانیزه بوده و هم‌زمان با انجام هر فعالیت، داده‌ها هم جمع‌آوری شده است و این مفهوم اصلی آمارهای ثبتی است. در راستای ایجاد پایگاه اطلاعاتی، به تدریج هر نوع فعالیتی که انجام می‌شد، نظیر صدور بارنامه، صورت وضعیت، مجوزهای ترافیکی، تردد وسایل نقلیه از مرزها و ... به گونه‌ای بود که هم‌زمان با ثبت اطلاعات و صدور مجوزهای لازم، فایل حاوی اطلاعات نیز به مرکز استان و سپس به ستاد ارسال می‌شد. پس از یکپارچه‌سازی اطلاعات در ستاد، می‌توانستیم گزارش‌های متنوع آماری تهیه و در قالب سالنامه آماری چاپ کنیم. چاپ سالنامه از سال ۶۵ شروع شده و در طول سال‌های متمادی ادامه یافته است. جمع‌آوری آمار تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور معروف به ترددشماری از فعالیت‌های مستمر سازمان بوده و به تدریج از حالت آمارگیری دستی به جمع‌آوری آمار تردد به کمک دستگاه‌های ترافیک‌شمار تغییر یافته است.

اجرای طرح شناسنامه راه‌ها از دیگر فعالیت‌های سازمان بود که در سال ۱۳۷۸ با استفاده از دستگاه GPS و اجرای عملیات میدانی و پیمایش شبکه راه‌ها، اطلاعات کامل شبکه راه‌ها، تاسیسات جانبی و ابنیه فنی جمع‌آوری و به عنوان لایه اصلی پایگاه داده در محیط GIS تشکیل شد. در تاسیسات زیربنایی، مقوله راه‌ها به عنوان سرمایه واقعی و محوری برای هرگونه توسعه محسوب می‌شود و سایر تاسیسات فنی نظیر پل‌ها، تونل‌ها و ... به لحاظ وجود راه و بهره‌برداری مطلوب از آن ساخته شده است. در کنار تاسیسات زیربنایی، تاسیسات جانبی نظیر مجتمع‌های خدماتی- رفاهی، جایگاه‌های فروش مواد نفتی، مراکز بهداشتی و درمانی و ... موجود است که در عین حال که جانبی خوانده می‌شود، برای سلامتی و ایمنی حرکت وسایل نقلیه در راه‌ها و انسجام امور حمل و نقل نقش اساسی را به عهده دارد. پس از جمع‌آوری نهایی و تصحیح اطلاعات جزئی، کتابچه





ارشد منعکس کنند. وقتی برای انجام دادن فعالیتی در یک دفتر اتفاق نظر وجود داشته و به تایید مدیریت ارشد هم رسیده باشد، همکاران با انگیزه و نشاط بیشتری کار را دنبال می‌کنند. اما اگر کاری از بالا دیکته شود، اگر چه کاری انجام می‌شود، اما کیفیت آن کاهش می‌یابد.

از دیگر موضوع هایی که پس از گذشت سال‌ها همچنان لاینحل مانده است، ناهماهنگی بین وزارتخانه‌های مختلف برای یک کار مشترک است. به طور مثال به علت ناهماهنگی بین سازمان و گمرک در مرزهای کشور، نمی‌توانستند برای جلوگیری از موازی کاری و کاهش مدت توقف وسایل نقلیه اقداماتی انجام دهند و اگر در یک مقطع زمانی تمایل به همکاری ایجاد می‌شد، با تغییر مدیریت‌ها مجدداً به روال قبلی برمی‌گشت.

### ■ به همکاران جوان و تازه کار در سازمان چه توصیه‌ای دارید؟

به همکاران شاغل در سازمان پیشنهاد می‌کنم در کنار فعالیت‌های اداره، ورزش مورد علاقه خود را به طور مرتب انجام دهند تا در دوران بازنشستگی از بدنی ورزیده و تندرست برخوردار باشند. نکته دیگر اینکه هنگام نشستن روی صندلی به طرف میز خم نشوند و سعی کنند بیشتر به پشتی صندلی تکیه دهند تا از انحنای ستون مهره‌ها جلوگیری شود. همچنین استفاده از مرخصی و رفتن به مسافرت را به سال‌های بعد موکول نکنند. در محیط کار هم داشتن نظم کاری و مستند کردن فعالیت‌ها را از عوامل پیشرفت آنها می‌دانم.

### ■ در پایان اگر صحبت خاصی دارید، بفرمایید.

نظر خاصی ندارم و از نحوه همکاری روابط عمومی سازمان بی نهایت سپاسگزارم.



در سازمان  
راهداری بیش از  
۳۰ سال است که  
اکثر سیستم‌ها  
و فعالیت‌های  
سازمان به صورت  
مکانیزه بوده و  
همزمان با انجام هر  
فعالیت، داده‌ها هم  
جمع‌آوری شده  
است

بود و البته قابل اغماض.

### ■ لطفاً در مورد اثرات منفی دستکاری آماری و تناقض آماری توضیح دهید؟

دستکاری وقتی اعمال می‌شود که یا اطلاعات جمع‌آوری شده بسیار مخدوش باشد و برای استفاده از آمار مجبور شوند عدد را تغییر دهند یا اینکه مسئولان ذی‌ربط در هنگام مصاحبه با رسانه‌ها ارقام موجود را به بهانه زُند کردن، کمی دستکاری کنند. در سازمان راهداری چون اطلاعات ثبتی به طور صحیح و مستند جمع‌آوری می‌شود، موضوع مخدوش بودن اطلاعات منتفی است؛ اما گاهی در رسانه‌ها برای مثال عمر ناوگان یا آمار ترانزیت را زُند شده اعلام می‌کنند که با آمار واقعی مغایرت جزئی دارد و قابل چشمپوشی است.

### ■ چه سالی بازنشسته شدید؟ پس از بازنشستگی چه فعالیت‌هایی انجام دادید یا در حال انجام است؟

در آبان ۱۳۹۱ به افتخار بازنشستگی نائل شدم.

پس از بازنشستگی بلافاصله در یک شرکت خصوصی به مدت ۶ سال مشغول بودم، اما با شیوع کرونا و به منظور حفظ سلامت خود، کار را تعطیل کردم و در حال حاضر خودم را با پیاده‌روی، مطالعه کتاب‌های مورد علاقه‌ام و دیدار با دوستان سرگرم کرده‌ام.

### ■ چگونه می‌توان از گنجینه‌های بازنشسته کشور به‌عنوان منابع علمی و اجرایی استفاده کرد؟

این که افرادی بازنشسته شوند و سپس بخواهیم از تجارب آنها استفاده کنیم، با توجه به محدودیت‌های موجود در سازمان، در عمل امکان‌پذیر نیست و اگر جلساتی با حضور بازنشستگان برگزار شود، معمولاً استمرار نخواهد داشت و بیشتر شبیه یک تعارف است. به نظر من روش انتقال تجارب به همکاران جدید این است که به افرادی که در شرف بازنشستگی هستند، کار کمتری ارجاع دهند و از آنها بخواهند فعالیت‌های خود را مستند کنند. سازمان می‌تواند برای افرادی که مستندات بهتری ارائه کرده اند، پاداش آخر خدمت آنها را اضافه کند و سپس مستندات را در محل مناسبی نگهداری کنند و در اختیار افراد مرتبط قرار دهند. چنانچه برای خواننده ابهامی وجود داشت، از تهیه کننده مستندات دعوت کنند و توضیحات شفاهی هم ارائه کند.

### ■ اگر برای جنابعالی بار دیگر فرصت خدمت در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فراهم می‌شد، مهمترین و اولویت دارترین کاری که دوست داشتید انجام دهید، چه موضوع درون سازمانی، برون سازمانی و فراسازمانی بوده است؟

انجام کارهای برحسب مورد و دیکته شده از طرف مدیران ارشد، از نقاط ضعف هر سازمانی است. مناسب‌ترین روش این است که افراد از بدو خدمت، با تفکر برنامه‌ای آشنا شوند و در شروع هر سال با توجه به محدودیت‌های مالی و نیروی انسانی، کارهای اولویت‌دار را شناسایی و جمع‌بندی کرده و برای تایید به مدیران

## داریوش امانی، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با صدور احکام جداگانه ای افراد زیر را به سمت های ذکر شده منصوب کرد:

- عباس ادیبان، مدیر کل منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه سازمان
- سید احمد هاشمیان، مدیر دفتر نگهداری حریم راه

راهبران تولد زیباترین هدیه پروردگار به زندگی تان را شادباش و تبریک می گوید:

- اصغر بابازاده، ستاد مرکزی، نام فرزند: آراد
- محمد شاهی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان شمالی، نام فرزند: امین
- سارا حدودی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی، نام فرزند: الازر
- مهدی خدایی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی، نام فرزند: صدرا



حسین شاه آبادی همکار اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، موفق به صعود به قله‌های دماوند، حوی خانی، یال کبود و سه کل بازرگان شد.



با توجه به درج اسامی فرزندان شاغلان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای که موفق به ورود به دانشگاه شده‌اند، نام فرزند یکی از همکاران درج نشده بود که در ذیل معرفی می گردد.



## بازگشت همه به سوی است



مرحوم سوری آزادی



مرحوم حمیدرضا جاوید رحمدل



مرحوم جاوید جوادینا

باکمال تأسف و تأثر مطلع شدیم مرحوم جاوید جوادینا، همکار شاغل در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان و مرحوم حمیدرضا جاوید رحمدل، همکار شاغل در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان و مرحوم سوری آزادی، همکار شاغل در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان دار فانی را وداع گفته‌اند. روابط عمومی درگذشت این همکاران را به خانواده‌های محترمشان تسلیت می گوید و برای بازماندگان از درگاه خداوند متعال، صبر و شکیبایی مسئلت می نماید.



### تسلیت

- برادر همکار گرامی، احسان منصور کیایی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان
- پدر همکار گرامی، مینا محمدنیا، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، امیر طالبی حقگو، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، حسین سربندی، ستاد مرکزی
- پدر همکار گرامی، بابک قهرمانی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی
- پدر همکار گرامی، اسماعیل عسجدی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان
- مادر همکاران گرامی، مرتضی کمالی و یوسف کمالی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان شمالی
- مادر همکار گرامی، یوسف حسامی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان شمالی



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

دهه فجر  
مقام معظم رهبری مدظله العالی

# دهه طُوع از انقلاب



ایران استوار  
۴۴ سال افتخار



شورای هماهنگی ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی

## پروژه‌های قابل افتتاح سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای در دهه فجر ۱۴۰۱



ارزش ریالی روز (میلیارد ریال)	اعتبار هزینه شده (میلیارد ریال)	تعداد/مقدار پروژه	عنوان پروژه
۷۰۰۰	۳۱۰۴/۳	۱۵۱ باب	پروژه‌های ساختمانی (قرارگاه پلیس راه، ساختمان اداری، راه‌دارخانه و...)
۵۵۰۰۰	۴۰۷۵۲	۲/۲۸۵۴ کیلومتر	راه روستایی (بهسازی، ساخت و روکش آسفالت)
۷۵۰۰۰	۵۶۳۸۴	۲/۳۶۵۳ کیلومتر	بهسازی و روکش آسفالت راه‌های شریانی
۶۰۰۰	۳۰۰۰	۱ پایانه	پایانه‌های مرزی
۳۵۰۰۰	۱۰۵۰۶	۷۴۳ مورد	رفع نقاط پر حادثه و احداث و بازسازی پل و تقاطع
۸۰۰۰	۴۱۴۳	۷۴۶ دستگاه	بازسازی و نوسازی ماشین آلات راه‌آبادی
۱۰۰۰۰	۷۶۴۴/۱	۸/۸۱۷ کیلومتر / نقطه	ایمن‌سازی (اجرای حفاظ بتنی، روشنایی و...)
۱۰۰۰۰	۵۲۲۳	۸ مورد	حوزه حمل و نقل (تاسیس شهرک حمل و نقل، شرکت‌های حمل و نقل، مرکز معاینه فنی و...)
۲۰۶۰۰۰	۱۳۰۷۵۶/۴		مجموع