



پرونده

با حمایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام شد:

رویش جوانه های سبز دانش بنیان ها در حوزه حمل و نقل جاده ای

در عصری به سر می بریم که مدیریت همه رخدادهای مبتنی بر وجود داده های آماری درست، به هنگام و منطبق بر ماهیت و موضوعیت فعالیتها و خدمات است. بر این اساس اطلاع رسانی دقیق و به موقع بر پایه اشراف اطلاعاتی در خصوص محتوای خدمات ارائه شده به جامعه هدف مخاطب، لازمه خدمت رسانی مطلوب است. با نگاهی به تنوع نیازها در پهنه عظیم جغرافیایی شبکه مویرگی شریانی و جادهای کشور، رسالت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در بهینه سازی خدمات اهمیت دوچندان می نماید.



بر این اساس بسیاری از شرکت های دانش بنیان با احساس نیاز قدم به میدان عمل نهاده و با ارائه طرح و ایده هایی خلاقانه و البته مبتنی بر شاخصه های بومی، می کوشند این سازمان را در ارائه بهتر خدمات یاری رسانند. برگزاری نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ فرصتی بود که در این مسیر رخ داد تا شرکت های فناور با ارائه اپلیکیشن ها و ایده های فناورانه خود به نیازهای مختلف موجود در پیکره شبکه عظیم حمل و نقل جاده ای پاسخ گویند؛ ایده هایی بر پایه خطرشناسی، رفع نواقص و ایجاد ایمنی در راه ها، ارائه خدمات در بستر حمل و نقل بین المللی، مهندسی ترافیک و کاهش آمار تصادفات در جاده ها، ارائه ابزارهای شبیه ساز با هدف کاهش سوانح جاده ای و گردآوری داده های آماری مرتبط با ماهیت و حیات محورهای مواصلاتی و انتقال آنها در زمان و شرایط مناسب به رانندگان و مسافران از دیگر محتوای ارائه شده در این طرحها است. به عبارت بهتر می توان گفت، تیم های دانشگاهی، استارت آپها و شرکت های دانش بنیان حاضر در این رویداد با اشراف به شرایط و نیازهای موجود در حوزه حمل و نقل جاده ای، کوشیدند برای اصلاح و بهینه سازی بخش زیادی از خدمت رسانی ها در حوزه حمل و نقل جاده ای طرح های فاخر و با قابلیت بالای اجرایی شدن را ارائه دهند. در ادامه گفت و گوی شرکت کنندگان با نشریه راهبران را مرور می کنیم.



برای برقراری ارتباط بین صنعت و دانشگاه دانست و افزود: در این رویداد به طور واقعی ارتباط صنعت و دانشگاه شکل گرفته است که جای بسیار خوشحالی دارد.

دولت چتر حمایتی را بر سر صاحبان ایده های تازه بگستراند



استاد دانشگاه شهید بهشتی تهران با اشاره به اینکه این دانشگاه فعالیت خود را در سازمان های مختلف در زمینه هوش مصنوعی آغاز کرده است، گفت: دانشگاه شهید بهشتی در سال های اخیر همچنین اقدامات مشارکتی را با سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده ای اجرایی کرده است. حسین آزاد افزود: از میان چندین طرح ارائه شده به نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای از سوی دانشگاه شهید بهشتی، یک طرح پذیرفته شده است. وی با اشاره به اینکه طرح ارائه شده دانشگاه شهید بهشتی در این رویداد با هدف جلوگیری از قاچاق کالا و مواد مخدر برنامه ریزی شده است، ادامه داد: در این طرح تصاویر پردازش شده و از داده ها و اطلاعات موجود در شرکت های مختلف استفاده می شود. استاد دانشگاه شهید بهشتی تهران اجرایی کردن و سودآوری اقتصادی طرح های ارائه شده در اینگونه رویدادها را مستلزم

رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای؛ مأمنی برای ایده های نوآورانه



عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی تهران با اشاره به ماهیت رو به تحول و پویایی مسائل مرتبط با حوزه حمل و نقل گفت: رویکرد موجود در کشور نسبت به اینگونه مسائل، حل مسئله به صورت ایستا است. علیرضا ماهپور بر ضرورت وجود

یک پلتفرم به منظور به روزرسانی ورودی های حل مسائل تاکید کرد و افزود: بسته نرم افزاری ارائه شده گروه ما در نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ از چنین ماهیتی برخوردار بوده و ورودی ها را به صورت پویا در اختیار سازمان راهداری قرار می دهد. وی این رویداد را بستری برای حمایت از طرح های نوآورانه ارائه شده بیان کرد و گفت: بسیاری از ایده های ارائه شده در این رویداد قابلیت و توان کمک به حل مسائل کشور را دارند. عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی تهران ادامه داد: بسیاری از طرح های موجود در دانشگاه ها به دلیل برقرار نکردن ارتباط بهینه بین صنعت و دانشگاه به مرحله عملیاتی و اجرایی شدن نرسیده اند و در حد یک ایده و تئوری باقی می ماند. ماهپور نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ را تلاشی موثر و عملی

علیرضا ماهپور:
بسته نرم افزاری
ارائه شده گروه
ما در نخستین
رویداد نوآوری و
فناوری در حمل
و نقل جاده ای
تکنوترانسپورت
۲۰۲۲ ورودی ها
را به صورت پویا
در اختیار سازمان
راهداری قرار
می دهد

راهبران

آذر و دی ۱۴۰۱
شماره ۱۳۲



بهره برد و مشکلات رانندگان را با هزینه‌های حداقلی بررسی و حل کرد.

مائده سادات کیا افزود: در این طرح راهکارهایی از منظر حقوقی به رانندگان ارائه می‌شود که این خود کاهش اطاله دادرسی را به دنبال دارد.

وی ادامه داد: با استفاده از این طرح رانندگان مسیر دادرسی را شناخته و می‌دانند چگونه می‌توانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن به حقوق قانونی خود دست یابند. آنان همچنین با توجه به شناخت و کسب اطلاعات به دست آمده می‌توانند از بروز برخی مشکلات حقوقی جلوگیری کنند.

ارائه‌دهنده طرح پلتفرم هوشمند حقوقی رانندگان خاطرنشان کرد: با توجه به نبود ارتباط دانشجویان با ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی، برگزاری رویدادهایی همچون نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ می‌تواند پل ارتباطی برای ارائه و طرح ایده‌های دانشجویان به دولتمردان و پروراندن و به ثمر نشاندن آن‌ها باشند.

کیا تاکید کرد: رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای بستر خوبی برای تبلور ایده‌های دانشجویان و ایجاد فضایی برای ظهور و بروز این ایده‌ها است.

وی افزود: با توجه به استفاده روزافزون از فضای دیجیتال برای حل مسائل در بین مردم، برگزاری چنین رویدادهایی می‌تواند پیوند بیشتر مردم با تکنولوژی را به همراه داشته باشد.



حسین آزاد:
دانشگاه شهید بهشتی در سال‌های اخیر اقدامات مشارکتی را با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجرایی کرده است

سرمایه‌گذاری و حمایت‌های دولت دانست و خاطرنشان کرد: همه طرح‌های ارائه شده در این رویداد قابلیت و توان اجرا و کارگشا بودن را دارند و تحقق این مهم در گرو آن است که دولت مایل به استفاده از فناوری اطلاعات، هوش مصنوعی و رباتیک در حوزه حمل و نقل جاده‌ای باشد. آزاد افزود: برخی طرح‌ها برای عملیاتی شدن سال‌ها منتظر حمایت بخش دولتی مانده‌اند و نپرداختن به این موضوع‌ها و کم‌توجهی به مداخله فناوری‌های نوین در ارتقای شاخص‌های زیرساختی و خدماتی از نقاط ضعف دولت‌ها محسوب می‌شود. وی با این اعتقاد که سیاست‌گذاری و تعیین خط مشی علمی کشور باید توسط افراد متخصص و صاحبان فن مدیریت و هدایت شود، اظهار داشت: به عبارت بهتر انتخاب سیاست‌گذاران در این حوزه باید از مسیر درست طی شود و به دور از هرگونه سیاسی کاری باشد.

پلتفرم هوشمند حقوقی به مدد فعالان شبکه حمل و نقل جاده‌ای می‌آید



ارائه‌دهنده طرح پلتفرم هوشمند حقوقی رانندگان با اشاره به مشکلات حقوقی موجود بین رانندگان، اصناف و فعالان این حوزه گفت: برای اجرای این پلتفرم می‌توان از دانشجویان فارغ‌التحصیل رشته حقوق



پرونده



نصیری: شبیه‌ساز
رانندگی موجب
ارتقای مهارت
رانندگان خواهد
شد و خدمات این
شبیه‌ساز رانندگی
با همکاری و تلاش
سازمان راهداری
و شرکت فناوری
شبیه‌ساز نصیری
طی سال‌های
آینده به تعداد
زیادی از رانندگان
برون شهری ادامه
خواهد داشت

شبیه‌ساز رانندگی؛ ابزاری برای کاهش تصادفات جاده‌ای



ارائه‌دهنده پلتفرم شبیه‌ساز رانندگی گفت: تفاهم‌نامه‌ای به منظور استفاده رانندگان فعال در بدنه حمل و نقل جاده‌ای از شبیه‌ساز رانندگی به امضاء رسیده است. نصیری با اشاره به اینکه شبیه‌ساز رانندگی موجب ارتقای مهارت رانندگان

خواهد شد، افزود: خدمات این شبیه‌ساز رانندگی با همکاری و تلاش سازمان راهداری و شرکت فناوری شبیه‌ساز نصیر به عنوان شرکتی منشعب از فعالیت‌های پژوهشی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی طی سال‌های آینده به تعداد زیادی از رانندگان برون شهری ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد: بسیاری از رانندگان در مرحله آموزش‌های اولیه و تمدید گواهینامه، به طور کافی آموزش نمی‌بینند و از این‌رو حوادث رانندگی در کمین همه رانندگان اعم از مبتدی و باتجربه است.

ارائه‌دهنده پلتفرم شبیه‌ساز رانندگی خاطر نشان کرد: رانندگان مبتدی به واسطه خطاهای بسیار ناشی از کم تجربگی دچار حادثه می‌شوند و از سوی دیگر نیز اعتماد و اتکا به سال‌ها تجربه کاری، آمار وقوع تخلفات و به دنبال آن حوادث جاده‌ای را برای رانندگان باتجربه رقم می‌زند.

نصیری تصریح کرد: در شبیه‌ساز رانندگی رانندگان با تجربه نیز متوجه می‌شوند خطر تصادف در کمین همه رانندگان حتی افراد باتجربه و متبحر است.

وی از عامل انسانی به عنوان یکی از مهمترین علل وقوع حوادث رانندگی یاد کرد و افزود: هدف از اجرای این شبیه‌ساز، کاهش قابل ملاحظه حوادث رانندگی منجر به فوت و جرح است.

"آقای لجستیک" پلتفرم ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی است



بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک گفت: این پلتفرم که "آقای لجستیک" نامگذاری شده است، پلتفرم مشارکتی ارائه خدمات حمل و نقل بین‌المللی است که همه فعالان صنعت حمل و نقل می‌توانند خدمات خود را روی این سیستم بارگذاری و بخش‌های تقاضاکننده این خدمات نیز آن‌ها را خریداری کنند.

سامان حبیب‌اللهی افزود: با توجه به اینکه زبان بازرگانی و حمل و نقل زبانی بین‌المللی است، این پلتفرم موجب ایجاد یک زبان و ارتباط مشترک بین کشورها می‌شود و با فراهم کردن زیرساخت و مکانیزم هماهنگ‌کننده جدید، زمینه مشارکت شرکت‌های حمل و نقل بازرگانی کشورهای دیگر را فراهم می‌کند.

وی خاطر نشان کرد: در کنار به‌روزرسانی زیرساخت‌ها در بُعد سخت‌افزاری، فیزیکی و ناوگان حمل و نقل عمومی که دارای اهمیت ویژه‌ای است، فناوری به تسهیل‌گری، کاستن

اصطکاک و ایجاد فرآیندهای نو و تازه کمک می‌کند. بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک تصریح کرد: با توجه به حرکت شتابان دنیا در مسیر تسهیل‌گری، این پلتفرم می‌تواند به ترانزیت کشور کمک کند. به عبارت دیگر، کشورهایی که از مسیرهای کریدوری استفاده می‌کنند، به دنبال سامانه‌های جامعی هستند که بتوانند نرخ حمل و نقل خود را از آن‌ها دریافت کنند و از طریق این پلتفرم می‌توانند اطلاعات کاملی را در اختیار بگیرند.

حبیب‌اللهی در ادامه گفت: ادغام ظرفیت‌های شرکت‌های فعال و ارائه سرویس‌های آن‌ها به کشورهای هدفی که قصد استفاده از این ظرفیت‌ها را دارند، در نهایت به رونق ترانزیت کشور کمک می‌کند و این رویکرد رونق و شفاف‌سازی در صنعت حمل و نقل کشور را به دنبال خواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه این طرح ابتکاری از دل دانشگاه بیرون آمده است، اظهار داشت: فاصله موجود بین صنعت کهن حمل و نقل و فناوری، گواه ضرورت اجرای آن است. بنیانگذار استارت‌آپ آقای لجستیک در بخش دیگری از سخنان خود نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ را بسیار راهگشا و دارای تاثیرگذاری و بازخورد بسیار مهم در کشور بیان کرد و گفت: این رویداد می‌تواند آغازی بر کاربردی کردن نوآوری‌هایی باشد که به دنبال پیشرفت کشور هستند.

حبیب‌اللهی افزود: شرکت‌های نوآور شرکت‌کننده در این رویداد می‌توانند به خودباوری برسند و بدانند که نگاه دولت و حاکمیت به آنها مثبت است. بنابراین این رویداد در حکم سکوی پرتابی برای تیم‌های نوآور است تا طرح و برنامه‌های خود را با شتاب بیشتری به سمت اجرایی شدن به پیش ببرند. وی خاطر نشان کرد: تیم‌های استارت‌آپی و فناوری همه توان خود را روی تسهیل، روزآمدی و کیفیت‌بخشی به ارائه خدمات در حوزه‌های مختلف و در نهایت ارزش‌آفرینی برای منافع کشور معطوف کرده و در این مسیر از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنند. بنابراین این رویداد تاثیر مثبتی بر روی افزایش انگیزه و باورپذیری برای تیم‌ها و شرکت‌های استارت‌آپ دارد که با دغدغه‌مندی در حوزه حل مسئله در بخش حمل و نقل جاده‌ای قدم در راه ایفای نقش برای توسعه و ارتقای کارآمدی این حوزه نهاده‌اند.

"پی بار"؛ سامانه اینترنت بانک لجستیکی حوزه حمل و نقل



مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار گفت: "پی بار" یک سامانه اینترنت بانک لجستیکی است که صاحبان کالا می‌توانند به دو منظور از آن استفاده کنند. مهدی صارمی افزود:

نخستین کاربرد سامانه پی بار، اقدامات لجستیکی برای بارگیری یا تخلیه بار از لحظه ورود تا خروج خودروها است. وی وجود برخی اشتباه‌ها در ارائه شماره حساب از سوی رانندگان یا مشکلاتی همچون منقضی بودن کارت‌های بانکی را از جمله معضلات در تسویه حساب با رانندگان در اکوسیستم حمل و نقل کشور دانست و ادامه داد: تسویه کرایه بارنامه‌ای یکی از اقداماتی است که باید در اکوسیستم حمل و نقل کشور انجام گیرد، اما به دلیل مشکلات یاد شده و نقص موجود در این زمینه فرآیند انجام کار زمان‌بر

راه‌بر

آذر و دی ۱۴۰۱
شماره ۱۳۲

و طولانی می‌شود. مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار تصریح کرد: در این سامانه عملیات لجستیکی بارنامه صنعت حمل و نقل صورت می‌پذیرد و تنها با یک دکمه هزینه‌ها پرداخت می‌شود. صارمی خاطرنشان کرد: در سامانه پی بار کلیه شماره حساب‌های افراد از بانک اخذ و استعلام‌ها انجام و تنها با وارد کردن رمز و فشار یک دکمه کلیه پرداختی‌ها اعمال می‌شود.

وی با موفق خواندن برپایی نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲ و امید به تحقق اهداف ترسیم شده در بستر اجرای آن اظهار داشت: در شرایط کنونی بیش از هر زمانی نیاز به ورود ایده‌های خلاقانه به حوزه وسیع حمل و نقل و محورهای شریانی احساس می‌شود. مدیر مسئول مجموعه سامانه پی بار تصریح کرد: اکنون که برگزاری این رویداد زمینه‌ساز عینیت یافتن این مهم شده است، باید دولت، بخش خصوصی، استارت‌آپ‌ها و تیم‌های ایده‌پرداز با توان و همت مضاعفی به میدان عمل بیایند و نقش راهگشا و تعیین‌کننده خود را در این زمینه به خوبی ایفا کنند و در صدد جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته برآیند.

طراحی اپلیکشنی برای مهندسی ترافیک و کاهش سوانح جاده‌ای



عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد گفت: طرح ارائه شده توسط این گروه در نخستین رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای تکنوترانسپورت ۲۰۲۲، اپلیکشنی در زمینه حمل و نقل و مهندسی ترافیک با موضوع بررسی

نقاط پرخطر در راه‌های برون شهری است.

حمید شمعانیان افزود: سازمان راهداری در سال‌های گذشته اقدامات خوبی در راستای اطلاع‌رسانی به مسافران در خصوص وضعیت راه‌ها و شرایط جوی انجام داده است که شاخص‌ترین آن‌ها خدمات ارائه شده در بستر سامانه تلفنی ۱۴۱ است. وی خاطر نشان کرد: با توجه به برخی خلاءهای موجود در خصوص بی‌اطلاعی رانندگان از وضعیت ایمنی راه‌ها در محورهای مواصلاتی و براساس گزارش‌های رسیده درباره نقاط پرتصادف در جاده‌های برون شهری، وجود یک سامانه اطلاع‌رسانی برای رانندگان پیش از نزدیک شدن به نقاط پرخطر به منظور جلوگیری از بروز حوادث و سوانح جاده‌ای ضروری بود. عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد افزود: سامانه سیپاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان سامانه یکپارچه پایش اطلاعات، اطلاعات کاملی را در خصوص وقوع تصادفات در محورهای برون شهری در اختیار دارد که می‌توانیم با دسترسی به این منابع، داده‌های اپلیکشن خود را توسعه دهیم.

شمعانیان ادامه داد: به نظر می‌رسد استفاده از این طرح به افزایش ایمنی تردد در جاده‌های کشور کمک کند. بنابراین همکاری نهادهای ذی‌ربط از جمله سازمان راهداری در زمینه توسعه چنین طرح‌هایی مورد انتظار است. وی در بخش دیگری از سخنان خود برگزاری رویداد نوآوری و فناوری در حمل و نقل جاده‌ای را در توسعه طرح‌های

فناورانه موثر دانست و گفت: تداوم برگزاری رویدادهایی از این قبیل منجر به پیاده‌سازی خلاقیت‌ها و تبدیل ایده به پروژه‌های اجرایی می‌شود. عضو گروه طرح و برنامه پایه تردد، بالا بودن هزینه تمام شده تولید نمونه اولیه را از مشکلات پیش‌روی بسیاری از شرکت‌های ایده‌پرداز بیان کرد و افزود: پرداختن و پروراندن ایده‌های نوین از مهمترین ویژگی‌های این گونه رویدادها است که می‌توانند پل ارتباطی بین طراحان و سفارش‌گیرندگان طرح‌های اجرایی باشند. شمعانیان ابراز امیدواری کرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان متولی برگزاری اینگونه رویدادها زمینه‌ساز اجرایی شدن آن‌ها باشد، البته بدون شک این مهم نیازمند حمایت‌های واقعی و عملی است.

اجرای حمل و نقل چندوجهی هوشمند درب به درب



پژوهشگر پسادکتری در حوزه به‌کارگیری هوش مصنوعی در صنعت حمل و نقل گفت: طرح تیم ما با سرپرستی دکتر تورانی، مربوط به حمل و نقل چندوجهی درب به درب (Door to Door Intelligence multimodal transportation) است که

هر یک از این مفاهیم یک عملیات حمل خاص و حوزه‌های جداگانه و تخصصی دارد. حمیدرضا سلمانی، معاون اقتصادی شرکت حمل و نقل بین‌المللی هاگ بار با بیان اینکه اتصال این مفاهیم به همدیگر فقط در ایران اتفاق نیفتاده است، ادامه داد: مجموعه هاگ بار برای اولین بار در کشور مدعی است که توان ایجاد حمل درب به درب کالا را دارد. این شرکت با ورود به حوزه حمل و نقل ریلی و دریایی در حال انجام این اتصال است. در حوزه ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نیز این شرکت با ۸ هزار راننده و تعداد زیادی از صاحبان کالا دادوستد دارد. در حوزه حمل و نقل دریایی و ریلی، مجوزهای خاصی را اخذ کرده ایم تا در عمل مفهوم درب به درب را اجرا کنیم، وی افزود: با توجه به اینکه عمده‌ترین هزینه برای تولیدکنندگان و صاحبان کالا، هزینه انتقال و حمل و نقل به مبادی و مقاصد است، با اتصال اطلاعات قیمت‌گذاری حوزه‌های مختلف حمل و نقل به یکدیگر، این پیشنهاد را به مشتریان و صاحبان کالا خواهیم داد که حداقل قیمت را در حوزه حمل و نقل ارائه دهیم تا سودآوری شرکت‌ها افزایش یابد. در این راستا با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، قیمت‌های بخش‌های مختلف اخذ و قیمت بهینه و نوع حمل از مبدأ تا مقصد پیشنهاد می‌شود. این مهم از طریق بررسی بارنامه‌های بخش‌های مختلف حمل و نقلی اعم از جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی انجام می‌گیرد و حداقل قیمت قابل عملیات توسط ناوگان موجود در کشور شناسایی می‌شود و به عنوان بهترین گزینه قیمت‌گذاری شده به شرکت‌ها پیشنهاد می‌دهد. این فعال صنعت حمل و نقل با اعلام اینکه از این سیستم برای شرکت‌های ایرانی در حوزه‌های خاصی استفاده شده که برخی از آنها به اتمام رسیده و در شرکت هاگ بار هم به صورت چندوجهی در حال عملیاتی شدن است، اظهار داشت: این سیستم صرفاً مربوط به بخش جاده‌ای نیست و سایر حوزه‌ها را هم رصد خواهیم کرد و پیشنهاد بسیار دقیقی به صاحبان کالا خواهیم داد تا آنها بتوانند از



حمید شمعانیان:
سازمان راهداری
در سال‌های
گذشته اقدامات
خوبی در راستای
اطلاع‌رسانی
به مسافران
در خصوص وضعیت
راه‌ها و شرایط
جوی انجام
داده است که
شاخص‌ترین آن‌ها
خدمات ارائه شده
در بستر سامانه
تلفنی ۱۴۱ است



پرونده

را در بخش حمل و تردد ایجاد کنند. زمانی که یک راننده مسیر چند صد کیلومتری را بدون استراحت طی کند، خستگی ناشی از رانندگی ممکن است موجب تصادفات و حوادث جاده‌ای شود.

محمد میرزایی منش خاطر نشان کرد: ما باید بتوانیم رانندگان را ترغیب کنیم که در جاده استراحت کنند. ترغیب رانندگان به استراحت با اعمال زور ممکن نیست و برای این منظور ابتدا باید امنیت آنها را فراهم کنیم. همچنین خدمات مفیدی را به آنها ارائه کنیم که انگیزه استراحت در طول مسیر را داشته باشند. برای فرد خدمات دهنده نیز باید ارائه این خدمات توجیه اقتصادی داشته باشد.

وی افزود: در چند سال اخیر ما در مجموعه کارسی به دنبال حل این معضل بوده‌ایم و تاکنون در این بخش موفق عمل کرده‌ایم. مطالعات لازم را درباره تمام راه‌های کشور انجام داده و برخی از نقاطی را که نیاز به احداث مجتمع دارند، شناسایی کرده‌ایم و در حال ترغیب و تبلیغ برای جذب سرمایه‌گذار در آن مناطق هستیم. در برخی از مناطق مجموعه‌های کوچکی هستند که قابلیت دارند در صورت اعطای تسهیلات به آنها، توسعه پیدا کرده و خدمات بهتری ارائه کنند. ما این مجموعه‌ها را هم شناسایی کرده و قراردادهایی با آنها بسته‌ایم و اکنون در حال اجرای پروژه به صورت ملی در کشور هستیم.

میرزایی منش درخصوص تأثیرات اجرای این طرح گفت: اولین تأثیر اجرایی شدن این طرح در کریدورهای بین‌المللی ایران، ارتقای جایگاه این کریدورها است. یک راننده ترانزیت که وارد کشور ما می‌شود و از روی سامانه می‌تواند سفر خود را مدیریت کند و بداند که در صورت نیاز به خدمات مختلف برای خرید، تعمیر خودرو و... می‌تواند از روی این سامانه آن خدمات را انتخاب و دریافت کند، قطعاً اعتبار ویژه‌ای را به جاده‌های ایران می‌بخشد و ذهنیت مثبتی از تردد در مسیر جاده‌های ایران به دست می‌آورد. در چنین شرایطی اعتباربخشی به کریدورهای بین‌المللی کشور ایجاد می‌شود. یعنی جذابیتی را برای تردد در طول مسیر جاده‌ها ایجاد کرده‌اید و این مهمترین دستاورد این طرح است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: رویداد فناورانه حمل و نقل به نوآوری در صنعت کمک می‌کند. در هر صنعتی اگر بخواهیم ارزش خلق کنیم، قطعاً نیاز به نوآوری داریم. یکی از دغدغه‌های سازمان‌های رگولاتوری، ایجاد رونق در صنعت است و رونق صنعت نیز وابسته به خروجی این رویدادها است. رهبری و هدایت نوآوران حاضر در این رویداد بسیار مهم است.

طراحی سیستم تهویه سرمایشی و گرمایشی در داخل خودرو



کارشناس ارشد الکترونیک و مخابرات نیز در معرفی طرح ارائه شده به رویداد فناورانه حمل و نقل گفت: طرح ما طراحی و ساخت و تولید یک سیستم جامعی است که مشکل تهویه مطبوع خودروهای سنگین و نیمه سنگین را در حالت درجا حل می‌کند. در قالب این طرح تاکنون ۳۰ دستگاه را نصب کرده‌ایم و نتایج خوبی را به همراه داشته است.

حدافل بودن قیمت ارائه شده توسط شرکت‌های مختلف در مسیرهای مختلف در بازار، اطمینان حاصل کنند.

وی درباره تأثیرات اجرای این طرح گفت: هر شرکتی درصدد است کمترین میزان کرایه پرداختی را برای حمل محصولات خود بپردازد. با توجه به این که تاکنون چنین سیستمی در ایران وجود نداشته و اندک تلاش‌ها نیز با شکست مواجه شده است، این مفاهیم اخیراً مورد استقبال صاحبان کالا و خدمات قرار گرفته و میزان سرمایه‌گذاری آنها بر روی چنین پلتفرم‌ها روند افزایشی خواهد داشت. این پلتفرم برای صاحبان کالا بسیار بیشتر مفید خواهد بود؛ اگرچه پیاده‌سازی آن انجام شده و ما در شرف بهره‌برداری عملیاتی از حمل و نقل چندوجهی درب‌به‌درب هوشمند هستیم. سلمانی خاطر نشان کرد: مجموعه هاگ بار با حمل بار داخلی و نیز حمل بار به کشورهای همسایه و حوزه خلیج فارس به صورت زمینی و دریایی، در واقع عملیات حمل و نقل چندوجهی را باهم انجام می‌دهد. عملیات حمل درب‌به‌درب به صورت هدف‌گذاری سیستمی در شرکت دنبال می‌شود و قیمت‌گذاری روزانه حوزه حمل و نقل، به‌خصوص حوزه جاده‌ای به صورت مدون و برنامه‌ریزی شده در حال پایش است.

طرح پیش‌بینی سانحه پذیری



یک کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل نیز گفت: طرح ما یک طرح بین رشته‌ای است که کاملاً بومی است. علی خانپور، فعال حوزه ایمنی ترافیک و روانشناسی حمل و نقل ادامه داد: این طرح را در ایران به صورت پایلوت برای چند شرکت خصوصی انجام داده ایم و به صورت پروژه‌های مطالعاتی و دانشجویی و پژوهشی، در پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت در بخش ریلی و هوایی، کار کرده ایم و در مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی هم مطالعات عمیق در این حوزه داشتیم که ایران را با کشورهای پیشرو تطبیق دهیم.

رتبه اول رویداد فناورانه حمل و نقل تأکید کرد: هدف غایی ما از این طرح ایمنی حمل و نقل است که تصادفات را کاهش دهیم. وی تصریح کرد: این طرح نیاز به سرمایه‌گذاری کلان در سطح ملی دارد و امیدوارم که مسئولان وزارت راه و شهرسازی و شرکت‌های بخش خصوصی از آن استقبال کنند تا پیاده‌سازی و در سطح ملی اجرایی کنیم.

اعتباربخشی به کریدورهای بین‌المللی با توسعه مجتمع‌های بین‌راهی



مدیر مجموعه کارسی و نت بار نیز در معرفی طرح فناورانه این مجموعه گفت: یکی از مهمترین اهداف صنعت حمل و نقل، امنیت سفر است و برای تحقق این امر دولت به تنهایی نمی‌تواند کاری از پیش ببرد و شرکت‌های بخش خصوصی باید بتوانند با ایجاد ارزش در صنعت، امنیت



علی خانپور: ما اولین تیمی در ایران هستیم که بر پایه فعالیت الکتریکی مغز رانندگان، سانحه‌پذیری آنها را پیش‌بینی می‌کنیم

راه‌راه

آذر و دی ۱۴۰۱ شماره ۱۳۲



سامانه سنجش رفتار رانندگان بر مبنای رانندگی طبیعی



حمزه منصوری کارگر از مرکز تحقیقات ایمنی راهبردی حمل و نقل جاده‌ای دانشگاه علم و صنعت نیز در خصوص طرح خود گفت: طرح ما سامانه سنجش رفتار رانندگان حمل و نقل عمومی بر مبنای رانندگی طبیعی است که داده‌های

مربوط به اتوبوس‌ها را استخراج و سنجش می‌کند. همچنین رفتار رانندگان را که تا چه حد هیجانی و خارج از استاندارد رانندگی می‌کنند و رانندگان پرریسک را معرفی و رتبه‌بندی می‌کند.

وی در خصوص تأثیرات اجرای این طرح گفت: با توجه به اینکه تردد و حضور رانندگان حمل و نقل عمومی در جاده‌ها بسیار بالاست، احتمال هر تصادف آنها منجر به کشته شدن افراد زیادی خواهد شد. هرچه رانندگان ایمن‌تر رانندگی کنند، کل جاده‌های ما ایمن‌تر خواهد بود. تصادف یک اتوبوس ممکن است منجر به کشته شدن ۳۰ تا ۴۰ نفر شود و احتمال خطای این رانندگان هم به دلیل ساعات طولانی رانندگی افزایش می‌یابد. کنترل رفتار رانندگان به ایمن‌سازی حمل و نقل عمومی و در نتیجه کاهش تلفات تصادفات کمک می‌کند.

این کارشناس خاطر نشان کرد: در بسیاری از کشورها از طرح‌های مشابه استفاده می‌شود و قاعدتاً ما هم به این سمت خواهیم رفت؛ اما تاکنون این سامانه را در کشور نداشته‌ایم، چون از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری امکانات کافی را در اختیار نداشته‌ایم. اکنون بخش سخت‌افزاری آن آماده است؛ اما بخش نرم‌افزاری و تحلیل داده‌ها انجام نشده که ما در این طرح انجام داده‌ایم.



**حمزه منصوری
کارگر: طرح ما
سامانه سنجش
رفتار رانندگان
حمل و نقل عمومی
بر مبنای رانندگی
طبیعی است که
داده‌های مربوط
به اتوبوس‌ها
را استخراج و
سنجش می‌کند**

حسین منصوری ثانی ادامه داد: یک سری از خودروهای سنگین را شرکت‌های حمل و نقل در اختیار رانندگان قرار می‌دهند و تعدادی دیگر نیز خودمالک هستند. ما نصب این سیستم را از خودروهای خودمالک شروع کردیم و بعد از رفع ایرادات، اکنون به مرحله اجرایی و عملیاتی رسیده و آمادگی تولید انبوه را دارد.

به گفته وی، رانندگان در هنگام تحویل بار، مجبورند که مدتی توقف کنند. در فصل گرما و در نقاط گرمسیری این موضوع بسیار آزاردهنده است. برای این منظور رانندگان از سیستم تهویه خودرو استفاده می‌کنند که کارکردن خودرو در حالت درجا هم سوخت زیادی را مصرف می‌کند و هم به دلیل افزایش دمای موتور خودرو، امکان آسیب دیدگی و خرابی خودرو وجود دارد.

منصوری ثانی تصریح کرد: برای رفع این مسئله ما یک سیستم تهویه سرمایشی و گرمایشی به اضافه امکانات رفاهی که برق شهری را در اختیار راننده قرار می‌دهد، در داخل خودرو تعبیه کردیم که می‌تواند پاسخگوی نیازهای تهویه‌ای برای رانندگان باشد و نیز طیف وسیعی از ابزارآلات و لوازم خانگی را با همان کیفیت برق شهری استفاده کند. این سیستم از مشکلات ناشی از گرمزدگی جلوگیری می‌کند؛ ضمن اینکه این سیستم کمک می‌کند که راننده بتواند استراحت کافی هم در خودرو داشته باشد و به اجبار با خستگی رانندگی نکند که از وقوع سوانح رانندگی هم جلوگیری می‌کند. وی افزود: قیمت این دستگاه هوشمند را تا حد ممکن پایین در نظر گرفته‌ایم و سعی کرده‌ایم که نرخ آن تجاری باشد؛ اما اگر به تولید انبوه برسد، قیمت آن بیشتر کاهش می‌یابد. در صورتی که هر مشکلی برای این سیستم پیش بیاید، از راه دور قابل عیب‌یابی است.

این فعال استارت‌آپی با بیان این که ما از حمایت دانشگاه تهران برخورداریم، یادآور شد: این سیستم صدها درصد طراحی خودمان است و امیدواریم که با ارائه این سیستم بتوانیم خدمتی به رانندگان و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کنیم.



پرونده

پلتفرم اتصال تامین کنندگان قطعات یدکی به مصرف کنندگان



مرتضی مجرب از شرکت بیناوین و ماناگسترآرا نیز با بیان این که از حدود ۲۵ سال پیش سابقه فعالیت در بازار قطعات یدکی خودروهای سنگین را داریم، گفت: از چهار سال پیش اقدام به راه اندازی یک شرکت IT کرده ایم تا بتوانیم از تکنولوژی های روز دنیا استفاده کنیم و کار خود را توسعه دهیم. در این خصوص پلتفرمی ایجاد شده که مانند یک ترمینال عمل می کند و اگر در ترمینال مسافربری یا پایانه های باربری، صاحبان کالا و شرکت های حمل و نقل به هم مرتبط می شوند، ما هم در این پلتفرم تامین کنندگان اصلی قطعات یدکی را به مصرف کنندگان اصلی متصل می کنیم. با این اقدام هزینه ها بین ۳۰ تا ۵۰ درصد کاهش پیدا می کند؛ در ضمن یکی از پروژه های ما این است که خودروها را به تعمیرگاه ها متصل می کنیم.

به راننده داده می شود. روستایی افزود: ما ثبت اختراع این سیستم را انجام داده ایم و در حال پیگیری مباحث دانش بنیانی آن هم هستیم. درخواست ما از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان ذی نفع اصلی طرح این است که اجازه دهند این طرح را به صورت پایلوت اجرایی کنیم و نیز حمایت های معنوی مالی انجام دهند تا بتوانیم در مسیر تجاری سازی آن و جذب سرمایه گذار گام برداریم.

کابین های نانو کامپوزیت برای خودروهای خرده بار



محمدصادق وحیدی، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته کارآفرینی از دانشگاه تهران نیز با بیان این که طرح ما شامل کابین های نانو کامپوزیت برای خودروهای خرده بار است، گفت: مزیت این طرح کاهش میزان مصرف بنزین و افزایش حمل و نقل

برای خرده بارها و عمر طولانی تر در سایر موارد مشابه است. چون این فناوری در شهری مانند یزد مبنای تولید دارد، جزو صنایع کم آب خواه است و همچنین به علت انرژی خورشیدی که در این شهر وجود دارد، در فرآیند تولید برای ما بسیار کارآمد است و در زمینه صادرات و ارزآوری به کشور، این طرح می تواند بسیار حائز اهمیت باشد. وی افزود: این طرح مشابه خارجی ندارد و در حال ثبت در کشورهای چین، عراق و ایران است. انتظار ما حمایت های قانونی از این طرح و معرفی کردن آن به نهادهای ذی ربط از جمله نهادهای دولتی مانند اداره پست و شرکت های تابعه و تسهیل فرآیندهای تولید است.

نیازسنجی آموزش رانندگان حرفه ای اتوبوس و کامیون



بهنود، مدیرعامل شرکت دانش بنیان ویرا طرح راه آریا و عضو هیأت علمی دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) نیز گفت: طرحی که می خواهیم ارائه کنیم، در خصوص ریسک سنجی و نیازسنجی آموزش رانندگان حرفه ای اتوبوس و کامیون است.

بینایی خودرو برای ارتقای امنیت جاده ها



مهدی مهرنیا هم در این خصوص گفت: استارت آپ ما در حوزه بینایی ماشین و هوشمندسازی فرآیند حمل و نقل ریلی و جاده ای فعالیت می کند. اصولاً اگر هوشمندسازی با استفاده از تکنولوژی های نوین مانند بینایی ماشین وارد فرآیند

حمل و نقل شود، امکان بهینه تر کردن هزینه ها و کاهش هزینه ها به وجود می آید. طرح ما به صورت کلی شامل بینایی ماشین در حوزه ارتقای امنیت جاده ها است که اگر سازمان راهداری بتواند این تکنولوژی نوین را وارد چرخه مدیریت خود کند، هم می تواند با استفاده از داده های علمی، آمار را بهینه کند و هم فرآیند حمل و نقل را بهبود ببخشد و هزینه های حمل و نقل را کاهش دهد.

تولید رنگ شب نما



میلاذ بهرکانی زاده، تولیدکننده تورهای روی بار کامیون گفت: ایده ما تولید رنگ شب نما است که خطوط خیابان ها، تابلوهای راهنمایی و رانندگی و حتی خود کامیون ها را با استفاده

دستبند هوشمند کاهش پیوسته سلامت هوشیاری



ابوالفضل روستایی، دانشجوی دکترای رشته برنامه ریزی حمل و نقل با اعلام اینکه عنوان طرح ما دستبند هوشمند کاهش پیوسته سلامت هوشیاری انسان است، گفت: از چند سال گذشته با توجه به نیازسنجی انجام شده در

کشور در خصوص آمار بالای تصادفات می توان درک کرد که منشأ بخش زیادی از این تصادفات، خستگی و خواب آلودگی است. از این رو درصدد برآمدیم محصولی ارائه دهیم که بتواند وضعیت راننده را به صورت بلادرنگ بسنجد و در نهایت خروجی آن منجر به یک سری هشدارها شود که به راننده داده می شود و قبل از این که راننده به وضعیت عدم هوشیاری و خواب آلودگی برسد، هشدارها داده شود و بتواند در زمان مناسب واکنش نشان دهد. وی در خصوص مزایای این طرح اظهار داشت: مزیت این طرح این است که خستگی و خواب آلودگی و شرایط از دست رفتن هوشیاری راننده را با دقت بالایی پیش بینی کند. این سیستم سبک و به صورت یک دستبندی است که به دور دست بسته می شود و راننده به راحتی می تواند از آن استفاده کند و در زمان هایی که هوشیاری خود را از دست می دهد، هشدار لرزشی و صوتی



ابوالفضل روستایی:
درخواست ما از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان ذی نفع اصلی طرح این است که اجازه دهند این طرح را به صورت پایلوت اجرایی کنیم و نیز حمایت های معنوی مالی انجام دهند تا بتوانیم در مسیر تجاری سازی آن و جذب سرمایه گذار گام برداریم

راهبر

آذر و دی ۱۴۰۱
شماره ۱۳۲

تشخیص نقص کمر بند ایمنی با استفاده از هوش مصنوعی



سارا حسینی، مهندس کامپیوتر با گرایش هوش مصنوعی نیز گفت: طرح پیشنهادی ما با استفاده از هوش مصنوعی، این است که بتوانیم با استفاده از تصاویر حمل و نقل جاده‌ای، نقص کمر بند ایمنی راننده

و همچنین سرنشینان خودرو را تشخیص دهیم. یکی از مزایای این طرح، کاهش ترافیک، کاهش هزینه‌ها و کاهش صدمات و مرگ و میر در جاده‌های کشور است که این امر می‌تواند یکی از عوامل مهم برای اجرای این طرح باشد. وی افزود: انتظار ما از مسئولان ذی‌ربط حمایت از اجرای این طرح است تا بتوانیم این طرح را با توجه به تصاویر کلان شهرها بازسازی و بازتعمیم کنیم تا بتوانیم آن را بهینه سازی و در سراسر کشور اجرایی کنیم.

نابلو هوشمند کنترل روشنایی



هومن بسطامی، عضو شرکت دانش‌بنیان فناوران بیکران آینده گفت: عنوان طرح ما «نابلو هوشمند کنترل روشنایی» است که فرآیند طراحی و ساخت آن از سال ۱۳۹۷ اجرا شده و نمونه اولیه آن با مشارکت اداره کل راهداری و حمل و نقل

جاده‌ای استان لرستان نصب و اجرا شده است. این نابلو قابلیت این را دارد که به صورت هوشمند تعداد روشنایی‌های مسیر را کنترل و وضعیت آن را پایش می‌کند و به گشت راهداری یا پیمانکاری که مسئولیت حفاظت از سیستم‌های روشنایی را برعهده دارد، ارسال می‌کند. اعلام سرقت در مسیر و بی‌برق شدن ترانسفورماتور اصلی از کارهایی است که این دستگاه انجام می‌دهد. نمونه اولیه این دستگاه ساخته شده و امتحان خود را پس داده است. وی در خصوص انتظار خود از مسئولان برای اجرایی شدن این طرح گفت: محققان ما در شرکت دانش‌بنیان فناوری بیکران آینده سال‌ها روی این طرح کار کرده‌اند و ما انتظار حمایت مستدام از اجرای این طرح را داریم. انتظار ما این است که مسئولان مرتبط به‌خصوص مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان به چنین طرح‌ها بهای بیشتری بدهد و این طور نباشد که با تغییر مدیریت، این طرح ناقص بماند.

اپلیکیشن پایش روشنایی



محمد پاپی، برنامه‌نویس شرکت دانش‌بنیان فناوران بیکران آینده گفت: طرح ما مربوط به اپلیکیشن پایش روشنایی است. این اپلیکیشن ۵ ویژگی عملیاتی دارد که شامل سازماندهی اطلاعات، دسترسی آسان،

از این رنگ به نحوی که در شب بدون نیاز به نور از خود نور منتشر کند، به وضوح نشان دهد. این رنگ در کشور در حال تولید است؛ اما اقداماتی که قرار است روی آن انجام شود، رنگ منحصر به فردی از آن می‌سازد که طول عمر آن بسیار بالاتر از رنگ‌های موجود در بازار است. وی تصریح کرد: سالانه حدود ۳۶۰ هزار مصدوم حوادث رانندگی داریم که اگر بتوانیم یک درصد از این مصدومان را کاهش دهیم، کمک شایانی به صنعت حمل و نقل می‌شود. درخواست ما حمایت بیشتر از کسب و کارهای نوپا است.

ساخت لاستیک

با قابلیت ممانعت از لغزش خودروها



سعید غضنفری نیز گفت: طرح ما در حوزه بهبود عملکرد لاستیک‌ها و به نوعی ساخت لاستیکی است که قابلیت جدید دارد و از مزایای آن می‌توان به استفاده از آن در گردنه‌ها و حتی در جاده‌هایی با سطح لغزنده است که

مانع از لغزش خودروها می‌شود. امیدواریم که با حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان این ایده و نوآوری بتواند به بهبود سطح عملکرد حمل و نقل کشورمان کمک کند.

مدیریت هوشمند اتوبوس‌های حمل مسافر



خداداد جلیلووند، نماینده تیم برادران سیدین با بیان این که ما طرح مدیریت هوشمند اتوبوس‌های حمل مسافر درون شهری و برون شهری را در این رویداد ارائه کرده‌ایم، گفت: این طرح براساس متدولوژی روز دنیا و با استفاده از هوش

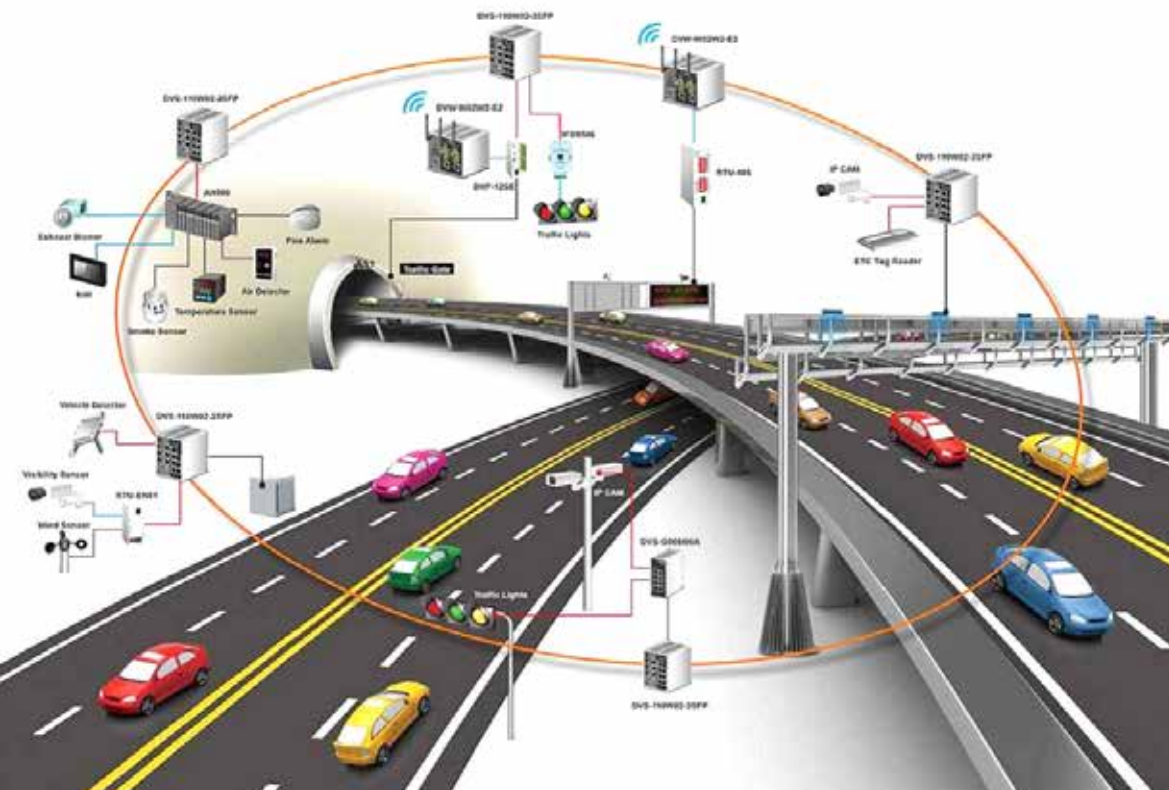
مصنوعی ارائه شده است. تمام جوانب این طرح در نظر گرفته شده است که منافع مثلی تشکیل دهندگان، مالکان خودرو، سازمان‌های ذی‌ربط و مسافران را تامین خواهد کرد.

وی با بیان این که اجرای این طرح صرفه اقتصادی به همراه دارد و مباحث امنیتی در آن لحاظ شده است، افزود: سازمان‌های ذی‌ربط می‌توانند از دیتاهای بزرگی که ایجاد می‌شود، به طور کامل استفاده کنند. همچنین اگر حادثه‌ای برای اتوبوس و سرنشینان آن رخ دهد، براساس اطلاعاتی که از بیماران و مجروحان و حتی گروه خونی آنها وجود دارد، سازمان‌های اضطراری مانند سازمان انتقال خون و هلال احمر، امکان امداد رسانی و درمان آنها را دارند.

انتظار ما این است که فضایی برای ایجاد شود و زیرساخت‌ها و تیم‌های نرم‌افزاری خبره را در اختیار ما قرار دهند تا این طرح ملی را شروع کنیم که برای کشور ارزش افزوده دارد و حتی در خارج از کشور می‌توانیم آن را پیاده سازی کنیم.



خداداد جلیلووند:
انتظار ما این است که فضایی برای ما ایجاد شود و زیرساخت‌ها و تیم‌های نرم‌افزاری خبره را در اختیار ما قرار دهند تا این طرح ملی را شروع کنیم که برای کشور ارزش افزوده دارد و حتی در خارج از کشور می‌توانیم آن را پیاده سازی کنیم.



را جایگزین سیستم عامل‌های خارجی موجود در بازار کنند که فاقد امنیت کافی هستند.

بازرسی هوشمند ناهنجاری‌های ظاهری ناوگان



همایون صالحی هم در این خصوص گفت: طرح ما مربوط به سیستم بازرسی هوشمند ناهنجاری‌های ظاهری ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است که مدت زمان اجرای آن ۶ ماهه است و با استفاده از تکنیک‌های بینایی ماشین این سیستم پیاده سازی می‌شود.

وی افزود: اجرای این طرح می‌تواند به کارفرما و مالک آن ناوگان کمک کند که فرسایش‌های ناوگان را به حداقل برساند و همچنین هزینه‌های نیروی انسانی را که برای بازرسی‌ها به همراه دارد، می‌توانیم حذف کنیم. چون این سامانه کاملاً اتوماتیک است و نیز می‌تواند به تصمیم‌سازی مدیران برای خرید برندهای ویژه ناوگان یا حتی استخدام نیروی راننده برای ناوگان کمک کند.

مهره موثر در صرفه‌جویی در هزینه تابلوها و علائم راهداری



محمدجواد حق‌گو در خصوص معرفی طرح خود اظهار داشت: طرح ما نوعی مهره است که جلوی سرقت صفحه تابلوها را می‌گیرد. با توجه به اینکه سرقت صفحه تابلوها هزینه زیادی را به سازمان راهداری تحمیل

تجزیه و تحلیل اطلاعات، کاهش هزینه‌های راهداری و مهمتر از همه، هماهنگ شدن با پروژه دیگر این شرکت یعنی تابلو برق هوشمند راهداری است.

وی درخصوص ویژگی‌های شاخص این اپلیکیشن تصریح کرد: قرار است این اپلیکیشن هزینه‌هایی از جمله پایش میدانی را کاهش دهد و به پایش از راه دور تبدیل کند. همچنین آمار دقیقی از روشنایی‌ها و هزینه‌ها را برای ما به ارمغان می‌آورد.

سیستم عامل بومی خودرو



محمدرضا عسگری از شرکت رهپویان دانش و فناوری فرا نیز با بیان این که ما بر روی سیستم عامل بومی خودرو کار کرده‌ایم که این سیستم عامل بر روی خودروهای سبک و سنگین قابل استفاده است، گفت: این سیستم عامل

اولین و تنها سیستم عاملی است که از وزارت فناوری اطلاعات ایران و معاونت علمی ریاست جمهوری تاییدیه گرفته است.

ما این پروژه را مبتنی بر اندروید پیش برده‌ایم و سعی کرده‌ایم تمامی نرم‌افزارهای موجود در این سیستم عامل را بومی‌سازی و از اکوسیستم داخلی کشور استفاده کنیم. همچنین آمادگی داریم که با کلیه اکوسیستم خودرویی داخل کشور و نیز مجموعه‌های خودروساز و قطعه‌سازان همکاری کنیم.

وی با بیان این که در این سیستم عامل، قابلیت‌های مولتی‌مدیا، سیستم راهبری، ارتباط با تلفن همراه و... را تعبیه کرده‌ایم، ادامه داد: از نهادهای بالادستی انتظار داریم با توجه به بومی‌سازی این سیستم عامل و اینکه امنیت کاربران را در این سیستم عامل در اولویت قرار داده‌ایم، آن

می‌کند، اجرای این طرح و استفاده از این نوع مهره خاص باعث می‌شود که هزینه‌های زیادی در حوزه تابلوها و علائم راهداری صرفه جویی شود.

سیستم محاسبه وزن بار خودرو



جعفر داوودی با معرفی طرح خود گفت: ایده ما سیستم محاسبه وزن بار خودرو است که بر روی خودروهای باری و کشنده نصب می‌شود. این ایده از آنجایی به ذهن ما رسید که خودروهای باری و کشنده برای اطلاع از وزن

بار خود باید به باسکول مراجعه می‌کنند که این کار زمان‌بر است و استهلاک خودرو را نیز به همراه دارد. وی افزود: ما سیستمی را طراحی کرده‌ایم که وزن بار خودرو را درجا نشان می‌دهد و دیگر نیازی به باسکول برای اطلاع از وزن بار خودرو نیست. این سیستم تولید شده و آماده اجرا است و انتظار ما حمایت از تجاری‌سازی و تولید انبوه آن است.

ترمز اضطراری ناوگان سنگین



عاشورقلی مارمائی هم در معرفی طرح و ایده خود گفت: طرح ما مربوط به ترمز اضطراری است و مزیت آن این است که اگر ترمز وسایط نقلیه سنگین نقص فنی پیدا کند، این ترمز به عنوان پشتیبان عمل می‌کند و وسیله نقلیه را نگه

می‌دارد. این ایده نمونه خارجی ندارد و برای اولین بار است که آن را در ایران اجرا و راه‌اندازی کرده‌ایم. انتظار ما از مسئولان این است که حمایت مالی از ما انجام دهند تا این طرح را به محصول تبدیل کرده و تجاری‌سازی کنیم.

سامانه تحلیل ترافیکی داده‌ها در سطح مجموعه شهری



علیرضا رامندی از شرکت طرح و برنامه پای تردد نیز در این زمینه گفت: سامانه پیشنهادی ما سامانه تحلیل ترافیکی داده‌ها در سطح مجموعه شهری است. مسئله اصلی این است که در سطح مجموعه شهری تهران حدود ۳ میلیون نفر

در روز با یک میلیون و ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه وارد پایتخت می‌شوند. ما به دنبال این هستیم که با استفاده از کلان

داده‌هایی که در سازمان راهداری و شهرداری تهران جمع آوری می‌شود، سامانه‌ای را پیش‌بینی کنیم که بتواند در زمینه تحلیل و برنامه‌ریزی در سطح مجموعه شهری مورد استفاده قرار بگیرد.

آموزش‌های پیوسته برای رتبه‌بندی رانندگان



مریم اکبراد جلیوند هم در این خصوص گفت: در رویداد تکنوترنسپورت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به همراهی همکارم زهرا محمدشاهی، طرحی را در مورد سلسله آموزش‌های پیوسته برای رانندگان و ارتقای رنکینگ

و رتبه‌بندی آنها و ملزم کردن کارفرمایان برای استفاده از رانندگانی ارائه کردیم که دارای رتبه‌های بالاتر هستند.

وی افزود: توقع ما از مسئولان، تامین مالی برای اجرای این طرح است؛ چرا که اجرایی شدن آن اثرات مثبتی همچون ارتقای کیفیت هویتی و زندگی رانندگان، کاهش تصادفات جاده‌ای، رضایت‌مندی بیشتر مسافران و رانندگان ناوگان و کارفرمایان را به همراه دارد.

حمل و نقل شهری با پایانه‌های مجازی



احمد تابنده نیز با بیان اینکه طرح ما مربوط به حمل و نقل شهری با پایانه‌های مجازی است، گفت: ما این طرح را در داخل شهر انجام داده‌ایم و برای جابه‌جایی داخل شهر مسیریابی را از قبل تعیین می‌کنیم و مسافران می‌توانند رزرو کنند و از

مبدأ و مقصد خود به صورت روزانه یا هفتگی جابه‌جا شوند.

وی با بیان اینکه ما از طریق این طرح، امکان توسعه و استقرار همین طرح را برای مبادی بین شهری داریم و در اربعین حسینی سال جاری هم آن را به صورت پایلوت عملیاتی کردیم، افزود: اما این طرح می‌تواند به طور مستمر اجرایی شود. ما این امکان را داریم که نرم‌افزار خود را که به صورت کاملاً آنلاین است، در اختیار شرکت‌های حمل‌ونقل موجود قرار دهیم که بتوانند سرویس‌های فعلی خود را تعریف کنند و به ابزارهای موجود اضافه شود. همچنین می‌توانند در مسیریابی که خارج از پایانه است، از این طریق سرویس دهی و ساماندهی کنند.